

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増 減 数		一日平均の発生	
				率	令和7年	令和6年
発生件数	1,943	1,957	-14	- 0.7%	16.19	16.17
うち死亡	30	26	+ 4	+15.4%	0.25	0.21
死者数	31	27	+ 4	+14.8%	0.26	0.22
負傷者数	2,396	2,433	-37	- 1.5%	19.97	20.11
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数			通算日数		120日	121日

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	52人	+20	6位	北海道	36人	+13
2位	東京都	48人	+1	7位	愛知県	33人	-15
3位	千葉県	44人	-3	8位	茨城県	31人	+4
4位	埼玉県	41人	+17	8位	兵庫県	31人	-5
5位	大阪府	38人	+6	10位	静岡県	27人	+3
全国の死者数 810人 +32人 +4.1%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	和歌山	1.48
2位	愛媛	1.41
3位	栃木	1.33
8位	茨城	1.10
全国平均		0.65

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛媛	0.17
2位	和歌山	0.17
3位	高知	0.14
12位	茨城	0.12
全国平均		0.10

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川県	2.00
2位	東京都	1.96
3位	大阪府	1.91
26位	茨城	0.56
全国平均		0.66

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

		死 者 数		
		7年	6年	増減数
県央	水戸	4	5	- 1
	笠間	1	-	+ 1
	ひたちなか	3	-	+ 3
	那珂	1	-	+ 1
県北	大宮	-	1	- 1
	太田	1	-	+ 1
	大子	-	-	±0
	日立	-	-	±0
鹿行	高萩	2	1	+ 1
	鉾田	-	1	- 1
	鹿嶋	-	1	- 1
	神栖	2	-	+ 2
県南	行方	1	-	+ 1
	竜ヶ崎	-	-	±0
	牛久	2	1	+ 1
	稲敷	-	1	- 1
県西	土浦	-	3	- 3
	石岡	2	-	+ 2
	つくば	-	4	- 4
	取手	1	-	+ 1
西	筑西	2	-	+ 2
	下妻	-	2	- 2
	桜川	1	-	+ 1
	結城	1	-	+ 1
高速隊	常総	1	1	±0
	古河	4	4	±0
	境	2	1	+ 1
	合 計	31	27	+ 4
地域	県央	9	5	+ 4
	県北	3	2	+ 1
	鹿行	3	2	+ 1
	県南	5	9	- 4
	県西	11	8	+ 3
	高速道(隊)	-	1	- 1

※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
20歳未満	4	-	+4	-	13.3%	-
20歳代	5	7	-2	-28.6%	16.7%	26.9%
30歳代	2	2	±0	-6.7%	7.7%	-
40歳代	4	3	+1	+33.3%	13.3%	11.5%
50歳代	2	5	-3	-60.0%	6.7%	19.2%
60歳代	7	3	+4	+133.3%	23.3%	11.5%
70歳以上	6	6	±0	-20.0%	23.1%	-
不明	-	-	±0	-	-	-
合計	30	26	+4	+15.4%	100.0%	100.0%
青少年	3	3	±0	-10.0%	11.5%	-
高齢者	11	9	+2	+22.2%	36.7%	34.6%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死者数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年	増減数	率	死者数	道路
国道	12	7	+5	+71.4%	38.7%	2.1%
県道	9	9	±0	-29.0%	6.1%	-
市町村道	9	10	-1	-10.0%	29.0%	91.4%
高速道	-	1	-1	-100.0%	-0.4%	-
その他	1	-	+1	-3.2%	-	-
合計	31	27	+4	+14.8%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

(9)シートベルト着用別死者数

	令和7年		令和6年		増 減 数		構 成 率	
	運転	同乗	運転	同乗	増減数	率	7年	6年
着用	8	3	11	4	+3	64.7%	72.7%	57.3%
非着用	2	3	5	3	+2	29.4%	27.3%	36.6%
助かった可能性あり	2	1	3	2	+1	6.7%	-	66.7%
着用不明	1	-	1	-	+1	5.9%	-	6.1%
合計	11	6	17	7	+6	100.0%	100.0%	100.0%

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
一時不停止	7	-	+7	-23.3%	-	-
前方不注意	4	6	-2	-33.3%	13.3%	23.1%
歩行者妨害	3	1	+2	+200.0%	10.0%	3.8%
最高速度	3	4	-1	-25.0%	10.0%	15.4%
右側通行	2	2	±0	-6.7%	7.7%	-
運転操作不適	2	3	-1	-33.3%	6.7%	11.5%
信号無視	1	-	+1	-3.3%	-	-
酒酔い	1	1	±0	-3.3%	3.8%	-
安全速度	1	3	-2	-66.7%	3.3%	11.5%
優先通行妨害	-	-	±0	-	-	-
安全不確認	-	-	±0	-	-	-
その他の違反	6	6	±0	-20.0%	23.1%	-
合計	30	26	+4	+15.4%	100.0%	100.0%
飲酒運転	2	1	+1	+100.0%	6.7%	3.8%

※「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死者数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
交差点	16	8	+8	+100.0%	51.6%	33.3%
交差点付近	2	3	-1	-33.3%	6.5%	11.8%
カーブ	4	3	+1	+33.3%	12.9%	15.2%
直線	8	11	-3	-27.3%	25.8%	31.6%
踏切	-	1	-1	-100.0%	-1.4%	-
その他	1	1	±0	-3.2%	6.8%	-
合計	31	27	+4	+14.8%	100.0%	100.0%

(4)時間・昼夜別死者数

	死者数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年	増減数	率	茨城	全国
0～2	3	1	+2	+200.0%	9.7%	5.1%
2～4	-	4	-4	-100.0%	-5.9%	-
4～6	4	2	+2	+100.0%	12.9%	7.6%
6～8	1	3	-2	-66.7%	3.2%	8.8%
8～10	-	3	-3	-100.0%	-9.5%	-
10～12	4	2	+2	+100.0%	12.9%	9.2%
12～14	3	2	+1	+50.0%	9.7%	9.0%
14～16	4	1	+3	+300.0%	12.9%	9.7%
16～18	4	5	-1	-20.0%	12.9%	11.0%
18～20	1	1	±0	-3.2%	10.3%	-
20～22	4	3	+1	+33.3%	12.9%	8.0%
22～24	3	-	+3	-9.7%	5.9%	-
合計	31	27	+4	+14.8%	100.0%	100.0%
昼間	16	15	+1	+6.7%	51.6%	53.1%
夜間	15	12	+3	+25.0%	48.4%	46.9%

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩 行 者		小 計	その他の人	合 計	6年	増 減 数		構 成 率	
					横断中	その他					率	茨城	全国	
20歳未満	2	1	1	1	-	-	-	-	5	-	+ 5	-	16.1%	4.4%
20歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	1	4	- 3	-75.0%	3.2%	7.4%
30歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	+ 1	-	3.2%	5.3%
40歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	± 0	-	3.2%	7.8%
50歳代	3	-	-	-	-	2	2	-	5	4	+ 1	+25.0%	16.1%	12.8%
60歳代	3	-	-	-	1	-	1	-	4	3	+ 1	+33.3%	12.9%	12.6%
70歳代	3	1	-	-	3	-	3	-	7	4	+ 3	+75.0%	22.6%	22.2%
80歳以上	3	-	-	-	3	1	4	-	7	11	- 4	-36.4%	22.6%	27.5%
合 計	17	2	1	1	7	3	10	-	31	27	+ 4	+14.8%	100.0%	100.0%
6 年	11	3	-	4	6	3	9	-	27					
増 減 数	+ 6	- 1	+ 1	- 3	+ 1	± 0	+ 1	± 0	+ 4					
構成率	茨城	54.8%	6.5%	3.2%	3.2%	22.6%	9.7%	32.3%	-	100.0%				
	全国	32.9%	14.0%	4.3%	12.3%	22.6%	13.6%	36.2%	0.3%	100.0%				
青少年	1	1	1	-	-	-	-	-	3	2	+ 1	+50.0%	9.7%	7.0%
高齢者	7	1	-	-	7	1	8	-	16	16	± 0	-	51.6%	56.8%
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	± 0	-	-	0.7%
小学生	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	+ 1	-	3.2%	0.6%
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	± 0	-	-	0.2%
高校生	1	1	1	1	-	-	-	-	4	-	+ 4	-	12.9%	1.1%

※ 各表の全国構成率は、令和6年12月末の数値である。

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年		令和6年		増減数		一日平均の発生率	
	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
発生件数	1,943	1,957	-14	- 0.7%	16.19	16.17		
うち死亡	30	26	+ 4	+15.4%	0.25	0.21		
死者数	31	27	+ 4	+14.8%	0.26	0.22		
負傷者数	2,396	2,433	-37	- 1.5%	19.97	20.11		
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数					通算日数	120日	121日	
					※ 前年閏年			

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	52人	+20	6位	北海道	36人	+13
2位	東京都	48人	+ 1	7位	愛知県	33人	-15
3位	千葉県	44人	- 3	8位	茨城県	31人	+ 4
4位	埼玉県	41人	+17	8位	兵庫県	31人	- 5
5位	大阪府	38人	+ 6	10位	静岡県	27人	+ 3
全国の死者数 810人 +32人 +4.1%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	和歌山	1.48
2位	愛媛	1.41
3位	栃木	1.33
8位	茨城県	1.10
全国平均		0.65

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川	0.17
2位	和歌山	0.17
3位	高知	0.14
12位	茨城県	0.12
全国平均		0.10

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	神奈川	2.00
2位	東京	1.96
3位	大阪	1.91
26位	茨城県	0.56
全国平均		0.66

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

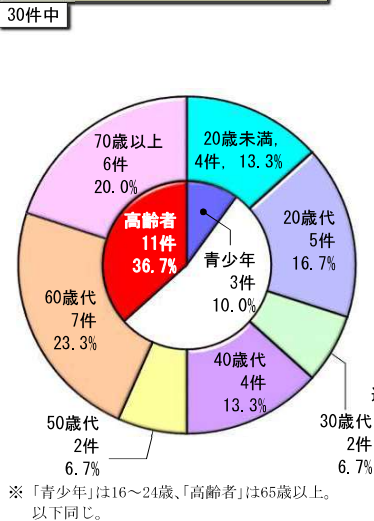
2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

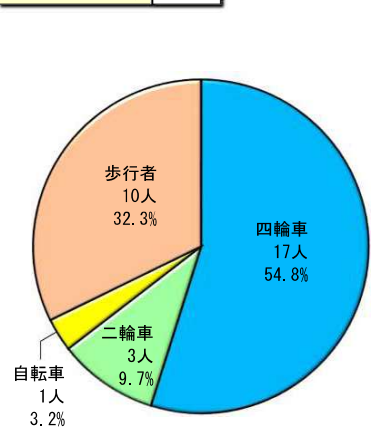
	死者数	構成率	
		死者	人口
県央	水戸	4	
	笠間	1	
	ひたちなか	3	
	那珂	1	
県北	大宮	1	
	太田	1	
	大子	3	
	日立	2	
鹿行	高萩	2	
	鉾田		
	鹿嶋	2	
	神栖	1	
県南	行方	1	
	竜ヶ崎	2	
	牛久	2	
	稲敷	2	
県西	土浦	5	
	石岡	2	
	つくば	1	
	取手	1	
高速道(隊)	筑西	2	
	下妻	1	
	桜川	1	
	結城	1	
常総	常総	1	
	古河	4	
	境	2	
	境	2	

※「人口」は県内人口の構成率(R6/10/1現在)

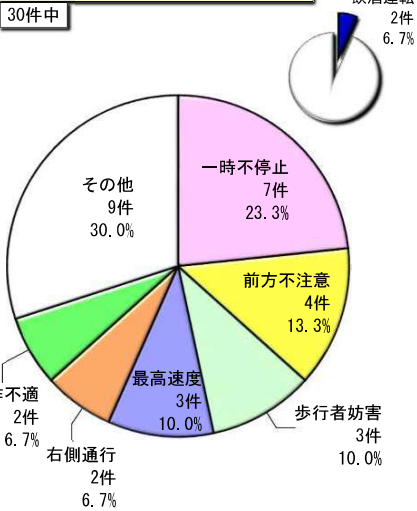
(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数



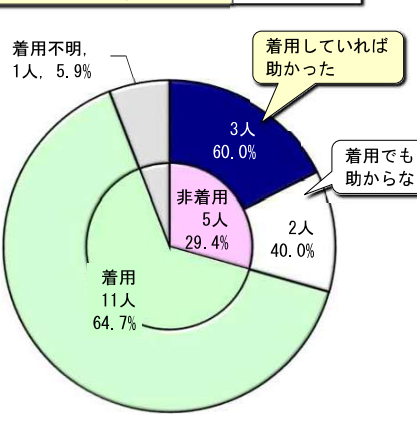
(4)状態別死者数 31人中



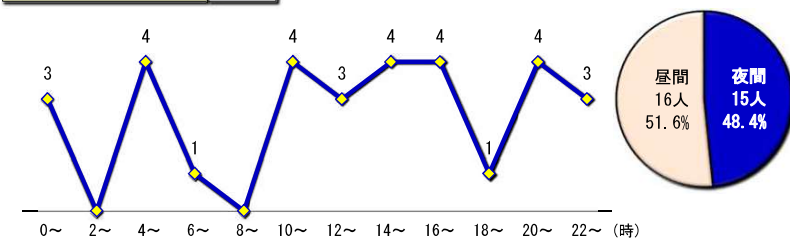
(3)第1当事者の違反別死亡事故件数



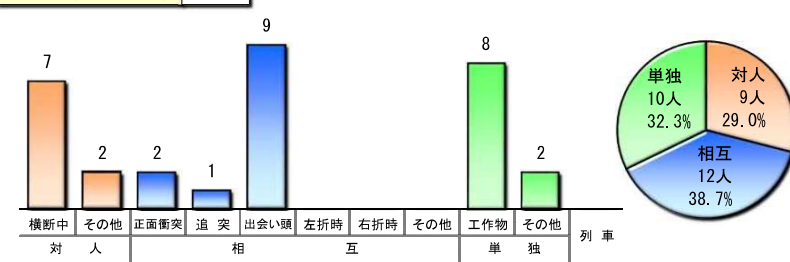
(5)シートベルト着用別死者数 四輪車 17人中



(6)時間・昼夜別死者数 31人中



(7)事故類型別死者数 31人中



(8)年齢層別死者数 31人中

