

交通死亡事故発生状況について(令和7年8月末現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

|                   | 令和7年  |     | 令和6年  |     | 増減数  |        | 一日平均の発生 |       |
|-------------------|-------|-----|-------|-----|------|--------|---------|-------|
|                   | 発生件数  | 死者数 | 発生件数  | 死者数 | 増減数  | 率      | 令和7年    | 令和6年  |
| 発生件数              | 3,890 | 49  | 3,902 | 62  | -12  | -0.3%  | 16.01   | 15.99 |
| うち死亡              | 47    | 49  | 60    | 62  | -13  | -21.7% | 0.19    | 0.25  |
| 死者数               | 49    | 49  | 62    | 62  | -13  | -21.0% | 0.20    | 0.25  |
| 負傷者数              | 4,796 | 49  | 4,861 | 62  | -65  | -1.3%  | 19.74   | 19.92 |
| ※ 本年の発生件数、負傷者数は概数 | 通算日数  |     | 243日  |     | 244日 |        | ※ 前年閏年  |       |

★死亡事故多発都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数                       | 前年比 | 順位  | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|----|------|---------------------------|-----|-----|------|-----|-----|
| 1位 | 東京   | 85人                       | -4  | 6位  | 愛知   | 69人 | -22 |
| 2位 | 神奈川  | 83人                       | +18 | 7位  | 埼玉   | 68人 | ±0  |
| 3位 | 大阪   | 76人                       | -1  | 8位  | 兵庫   | 60人 | -10 |
| 4位 | 北海道  | 73人                       | +5  | 9位  | 福岡   | 50人 | -11 |
| 4位 | 千葉   | 73人                       | -17 | 10位 | 茨城   | 49人 | -13 |
|    |      | 全国の死者数 1,549人 -106人 -6.4% |     | 11位 | 栃木   | 44人 | +10 |

★人口10万人当たり死者数

| 順位   | 都道府県 | 死者数  |
|------|------|------|
| 1位   | 愛媛   | 2.59 |
| 2位   | 和歌山  | 2.50 |
| 3位   | 滋賀   | 2.43 |
| 15位  | 茨城   | 1.74 |
| 全国平均 |      | 1.25 |

★自動車1万台当たり死者数

| 順位   | 都道府県 | 死者数  |
|------|------|------|
| 1位   | 愛媛   | 0.32 |
| 2位   | 滋賀   | 0.32 |
| 3位   | 和歌山  | 0.29 |
| 31位  | 茨城   | 0.18 |
| 全国平均 |      | 0.19 |

★道路1000km当たり死者数

| 順位   | 都道府県 | 死者数  |
|------|------|------|
| 1位   | 大阪   | 3.81 |
| 2位   | 東京   | 3.48 |
| 3位   | 神奈川  | 3.20 |
| 34位  | 茨城   | 0.88 |
| 全国平均 |      | 1.26 |

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出  
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

|     | 死者数 |    |     |       |       |
|-----|-----|----|-----|-------|-------|
|     | 7年  | 6年 | 増減数 |       |       |
| 県央  | 8   | 11 | -3  |       |       |
| 県北  | 1   | 3  | -2  |       |       |
| 県南  | 3   | 1  | +2  |       |       |
| 県西  | 1   | 1  | ±0  |       |       |
| 鹿行  | -   | 1  | -1  |       |       |
| 鹿行  | 1   | -  | +1  |       |       |
| 鹿行  | 1   | 1  | ±0  |       |       |
| 鹿行  | 4   | 3  | +1  |       |       |
| 鹿行  | -   | 2  | -2  |       |       |
| 鹿行  | -   | 1  | -1  |       |       |
| 鹿行  | 2   | 1  | +1  |       |       |
| 鹿行  | 1   | -  | +1  |       |       |
| 鹿行  | -   | 1  | -1  |       |       |
| 鹿行  | 3   | 2  | +1  |       |       |
| 鹿行  | 1   | 1  | ±0  |       |       |
| 鹿行  | -   | 5  | -5  |       |       |
| 鹿行  | 3   | 2  | +1  |       |       |
| 鹿行  | -   | 6  | -6  |       |       |
| 鹿行  | 2   | 1  | +1  |       |       |
| 鹿行  | 3   | 1  | +2  |       |       |
| 鹿行  | 1   | 3  | -2  |       |       |
| 鹿行  | 3   | -  | +3  |       |       |
| 鹿行  | 1   | 1  | ±0  |       |       |
| 鹿行  | 3   | 2  | +1  |       |       |
| 鹿行  | 4   | 5  | -1  |       |       |
| 鹿行  | 3   | 2  | +1  |       |       |
| 鹿行  | -   | 2  | -2  |       |       |
| 合計  | 49  | 62 | -13 |       |       |
| 構成率 | 死者数 | 人口 |     |       |       |
| 県央  | 13  | 16 | -3  | 26.5% | 22.9% |
| 県北  | 6   | 8  | -2  | 12.2% | 11.4% |
| 鹿行  | 3   | 4  | -1  | 6.1%  | 9.2%  |
| 県南  | 9   | 18 | -9  | 18.4% | 36.2% |
| 県西  | 18  | 14 | +4  | 36.7% | 20.4% |
| 高速隊 | -   | 2  | -2  | -     | -     |

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

|       | 死亡事故件数 |    | 増減数 |         | 構成率    |        |
|-------|--------|----|-----|---------|--------|--------|
|       | 7年     | 6年 | 増減数 | 率       | 茨城     | 全国     |
| 20歳未満 | 6      | 1  | +5  | +500.0% | 12.8%  | 3.4%   |
| 20歳代  | 6      | 11 | -5  | -45.5%  | 12.8%  | 11.9%  |
| 30歳代  | 5      | 4  | +1  | +25.0%  | 10.6%  | 9.2%   |
| 40歳代  | 5      | 7  | -2  | -28.6%  | 10.6%  | 12.7%  |
| 50歳代  | 5      | 11 | -6  | -54.5%  | 10.6%  | 17.8%  |
| 60歳代  | 7      | 7  | ±0  | -       | 14.9%  | 15.3%  |
| 70歳以上 | 13     | 19 | -6  | -31.6%  | 27.7%  | 29.6%  |
| 不明    | -      | -  | ±0  | -       | -      | 0.1%   |
| 合計    | 47     | 60 | -13 | -21.7%  | 100.0% | 100.0% |
| 青少年   | 6      | 7  | -1  | -14.3%  | 12.8%  | 9.5%   |
| 高齢者   | 18     | 25 | -7  | -28.0%  | 38.3%  | 37.4%  |

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

|      | 死者数 |    | 増減数 |         | 構成率    |        |
|------|-----|----|-----|---------|--------|--------|
|      | 7年  | 6年 | 増減数 | 率       | 死者数    | 道路     |
| 国道   | 17  | 14 | +3  | +21.4%  | 34.7%  | 2.1%   |
| 県道   | 11  | 21 | -10 | -47.6%  | 22.4%  | 6.1%   |
| 市町村道 | 20  | 24 | -4  | -16.7%  | 40.8%  | 91.4%  |
| 高速道  | -   | 2  | -2  | -100.0% | -      | 0.4%   |
| その他  | 1   | 1  | ±0  | -       | 2.0%   | -      |
| 合計   | 49  | 62 | -13 | -21.0%  | 100.0% | 100.0% |

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

|        | 死亡事故件数 |    | 増減数 |         | 構成率    |        |
|--------|--------|----|-----|---------|--------|--------|
|        | 7年     | 6年 | 増減数 | 率       | 茨城     | 全国     |
| 一時不停止  | 10     | 2  | +8  | +400.0% | 21.3%  | 2.8%   |
| 前方不注意  | 8      | 15 | -7  | -46.7%  | 17.0%  | 23.8%  |
| 信号無視   | 4      | -  | +4  | -       | 8.5%   | 3.9%   |
| 歩行者妨害  | 4      | 3  | +1  | +33.3%  | 8.5%   | 7.9%   |
| 最高速度   | 4      | 6  | -2  | -33.3%  | 8.5%   | 4.4%   |
| 運転操作不適 | 4      | 8  | -4  | -50.0%  | 8.5%   | 13.7%  |
| 右側通行   | 3      | 9  | -6  | -66.7%  | 6.4%   | 4.0%   |
| 酒酔い    | 2      | 3  | -1  | -33.3%  | 4.3%   | 1.0%   |
| 優先通行妨害 | 1      | 1  | ±0  | -       | 2.1%   | 3.2%   |
| 安全速度   | 1      | 3  | -2  | -66.7%  | 2.1%   | 2.0%   |
| 安全不確認  | -      | -  | ±0  | -       | -      | 10.1%  |
| その他の違反 | 6      | 10 | -4  | -40.0%  | 12.8%  | 23.2%  |
| 合計     | 47     | 60 | -13 | -21.7%  | 100.0% | 100.0% |
| 飲酒運転   | 4      | 4  | ±0  | -       | 8.5%   | 5.4%   |

※「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

|       | 死者数 |    | 増減数 |         | 構成率    |        |
|-------|-----|----|-----|---------|--------|--------|
|       | 7年  | 6年 | 増減数 | 率       | 茨城     | 全国     |
| 交差点   | 25  | 18 | +7  | +38.9%  | 51.0%  | 33.3%  |
| 交差点付近 | 3   | 5  | -2  | -40.0%  | 6.1%   | 11.8%  |
| カーブ   | 6   | 11 | -5  | -45.5%  | 12.2%  | 15.2%  |
| 直線    | 14  | 24 | -10 | -41.7%  | 28.6%  | 31.6%  |
| 踏切    | -   | 1  | -1  | -100.0% | -      | 1.4%   |
| その他   | 1   | 3  | -2  | -66.7%  | 2.0%   | 6.8%   |
| 合計    | 49  | 62 | -13 | -21.0%  | 100.0% | 100.0% |

(9)シートベルト着用別死者数

|           | 令和7年  |       |        | 令和6年  |       |        | 増減数 | 構成率   |       |        |
|-----------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|-----|-------|-------|--------|
|           | 運転    | 同乗    | 小計     | 運転    | 同乗    | 小計     |     | 7年    | 6年    | 全国     |
| 着用        | 11    | 4     | 15     | 11    | 6     | 17     | -2  | 55.6% | 63.0% | 57.3%  |
| 非着用       | 7     | 4     | 11     | 10    | -     | 10     | +1  | 40.7% | 37.0% | 36.6%  |
| 助かった可能性あり | 6     | 2     | 8      | 7     | -     | 7      | +1  | 85.7% | 50.0% | 72.7%  |
| 着用不明      | 1     | -     | 1      | -     | -     | -      | +1  | 3.7%  | -     | 6.1%   |
| 合計        | 19    | 8     | 27     | 21    | 6     | 27     | ±0  | 70.4% | 29.6% | 100.0% |
| 構成率       | 70.4% | 29.6% | 100.0% | 77.8% | 22.2% | 100.0% |     |       |       |        |

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

|       | 死者数 |    | 増減数 |         | 構成率    |        |
|-------|-----|----|-----|---------|--------|--------|
|       | 7年  | 6年 | 増減数 | 率       | 茨城     | 全国     |
| 0～2   | 5   | 3  | +2  | +66.7%  | 10.2%  | 5.1%   |
| 2～4   | -   | 9  | -9  | -100.0% | -      | 5.9%   |
| 4～6   | 7   | 3  | +4  | +133.3% | 14.3%  | 7.6%   |
| 6～8   | 2   | 5  | -3  | -60.0%  | 4.1%   | 8.8%   |
| 8～10  | -   | 8  | -8  | -100.0% | -      | 9.5%   |
| 10～12 | 6   | 5  | +1  | +20.0%  | 12.2%  | 9.2%   |
| 12～14 | 5   | 4  | +1  | +25.0%  | 10.2%  | 9.0%   |
| 14～16 | 6   | 5  | +1  | +20.0%  | 12.2%  | 9.7%   |
| 16～18 | 5   | 7  | -2  | -28.6%  | 10.2%  | 11.0%  |
| 18～20 | 5   | 5  | ±0  | -       | 10.2%  | 10.3%  |
| 20～22 | 5   | 5  | ±0  | -       | 10.2%  | 8.0%   |
| 22～24 | 3   | 3  | ±0  | -       | 6.1%   | 5.9%   |
| 合計    | 49  | 62 | -13 | -21.0%  | 100.0% | 100.0% |
| 昼間    | 29  | 34 | -5  | -14.7%  | 59.2%  | 53.1%  |
| 夜間    | 20  | 28 | -8  | -28.6%  | 40.8%  | 46.9%  |

(5)事故類型別死者数

|    | 死者数 |    | 増減数 |         | 構成率    |        |
|----|-----|----|-----|---------|--------|--------|
|    | 7年  | 6年 | 増減数 | 率       | 茨城     | 全国     |
| 対人 | 8   | 14 | -6  | -42.9%  | 16.3%  | 22.8%  |
| 対人 | 3   | 7  | -4  | -57.1%  | 6.1%   | 11.9%  |
| 小計 | 11  | 21 | -10 | -47.6%  | 22.4%  | 34.7%  |
| 相互 | 4   | 11 | -7  | -63.6%  | 8.2%   | 10.2%  |
| 相互 | 3   | 2  | +1  | +50.0%  | 6.1%   | 5.2%   |
| 相互 | 17  | 6  | +11 | +183.3% | 34.7%  | 10.0%  |
| 相互 | -   | -  | ±0  | -       | -      | 1.3%   |
| 相互 | -   | 3  | -3  | -100.0% | -      | 5.7%   |
| 相互 | -   | 1  | -1  | -100.0% | -      | 3.1%   |
| 小計 | 24  | 23 | +1  | +4.3%   | 49.0%  | 35.5%  |
| 単独 | 12  | 13 | -1  | -7.7%   | 24.5%  | 17.6%  |
| 単独 | 2   | 4  | -2  | -50.0%  | 4.1%   | 10.8%  |
| 小計 | 14  | 17 | -3  | -17.6%  | 28.6%  | 28.5%  |
| 列車 | -   | 1  | -1  | -100.0% | -      | 1.4%   |
| 合計 | 49  | 62 | -13 | -21.0%  | 100.0% | 100.0% |

(8)年齢層・状態別死者数

|       | 四輪車 |     | 自動二輪 |     | 原付  |     | 自転車 |   | 歩行者 |   | 小計 | その他の人 | 合計 | 6年 | 増減数 | 構成率     | 茨城     | 全国     |
|-------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|---|-----|---|----|-------|----|----|-----|---------|--------|--------|
|       | 横断中 | その他 | 横断中  | その他 | 横断中 | その他 |     |   |     |   |    |       |    |    |     |         |        |        |
| 20歳未満 | 2   | 1   | 2    | 1   | -   | -   | -   | - | -   | - | 6  | -     | 6  | 2  | +4  | +200.0% | 12.2%  | 4.4%   |
| 20歳代  | 2   | -   | -    | -   | -   | -   | -   | - | -   | - | 2  | -     | 2  | 6  | -4  | -66.7%  | 4.1%   | 7.4%   |
| 30歳代  | 1   | -   | -    | -   | -   | -   | -   | - | -   | - | 1  | -     | 1  | -  | +1  | -       | 2.0%   | 5.3%   |
| 40歳代  | 1   | 1   | -    | -   | -   | -   | -   | - | -   | - | 2  | -     | 2  | 10 | -8  | -80.0%  | 4.1%   | 7.8%   |
| 50歳代  | 4   | 1   | -    | -   | -   | -   | -   | - | 2   | 2 | 7  | -     | 7  | 8  | -1  | -12.5%  | 14.3%  | 12.8%  |
| 60歳代  | 3   | -   | -    | -   | 1   | 1   | 2   | - | -   | - | 5  | -     | 5  | 6  | -1  | -16.7%  | 10.2%  | 12.6%  |
| 70歳代  | 7   | 1   | 1    | -   | 3   | -   | 3   | - | -   | - | 12 | -     | 12 | 12 | ±0  | -       | 24.5%  | 22.2%  |
| 80歳以上 | 7   | -   | 1    | 1   | 4   | 1   | 5   | - | -   | - | 14 | -     | 14 | 18 | -4  | -22.2%  | 28.6%  | 27.5%  |
| 合計    | 27  | 4   | 4    | 2   | 8   | 4   | 12  | - | -   | - | 49 | -     | 49 | 62 | -13 | -21.0%  | 100.0% | 100.0% |
|       |     |     |      |     |     |     |     |   |     |   |    |       |    |    |     |         |        |        |

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

|                   | 令和7年  | 令和6年  | 増減数  |        | 一日平均の発生 |       |
|-------------------|-------|-------|------|--------|---------|-------|
|                   |       |       | 数    | 率      | 令和7年    | 令和6年  |
| 発生件数              | 3,890 | 3,902 | -12  | -0.3%  | 16.01   | 15.99 |
| うち死亡              | 47    | 60    | -13  | -21.7% | 0.19    | 0.25  |
| 死者数               | 49    | 62    | -13  | -21.0% | 0.20    | 0.25  |
| 負傷者数              | 4,796 | 4,861 | -65  | -1.3%  | 19.74   | 19.92 |
| ※ 本年の発生件数、負傷者数は概数 | 通算日数  | 243日  | 244日 |        |         |       |

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 | 順位  | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 1位 | 東京   | 85人 | -4  | 6位  | 愛知   | 69人 | -22 |
| 2位 | 神奈川  | 83人 | +18 | 7位  | 埼玉   | 68人 | ±0  |
| 3位 | 大阪   | 76人 | -1  | 8位  | 兵庫   | 60人 | -10 |
| 4位 | 北海道  | 73人 | +5  | 9位  | 福岡   | 50人 | -11 |
| 4位 | 千葉   | 73人 | -17 | 10位 | 茨城   | 49人 | -13 |
|    |      |     |     | 11位 | 栃木   | 44人 | +10 |

全国の死者数 1,549人 -106人 -6.4%

★人口10万人当たり死者数

| 順位  | 都道府県 | 死者数  |
|-----|------|------|
| 1位  | 愛媛   | 2.59 |
| 2位  | 和歌山  | 2.50 |
| 3位  | 滋賀   | 2.43 |
| 15位 | 茨城   | 1.74 |
|     | 全国平均 | 1.25 |

★自動車1万台当たり死者数

| 順位  | 都道府県 | 死者数  |
|-----|------|------|
| 1位  | 愛媛   | 0.32 |
| 2位  | 滋賀   | 0.32 |
| 3位  | 和歌山  | 0.29 |
| 31位 | 茨城   | 0.18 |
|     | 全国平均 | 0.19 |

★道路1000km当たり死者数

| 順位  | 都道府県 | 死者数  |
|-----|------|------|
| 1位  | 大阪   | 3.81 |
| 2位  | 東京   | 3.48 |
| 3位  | 神奈川  | 3.20 |
| 34位 | 茨城   | 0.88 |
|     | 全国平均 | 1.26 |

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出  
2 順位は小数点2桁以下まで参照

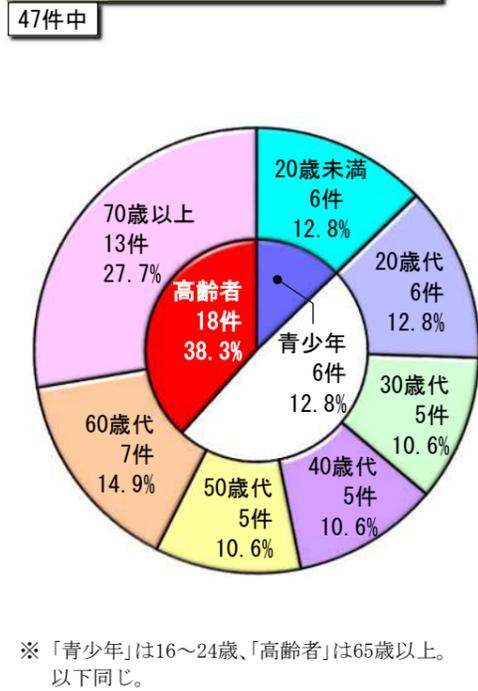
2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

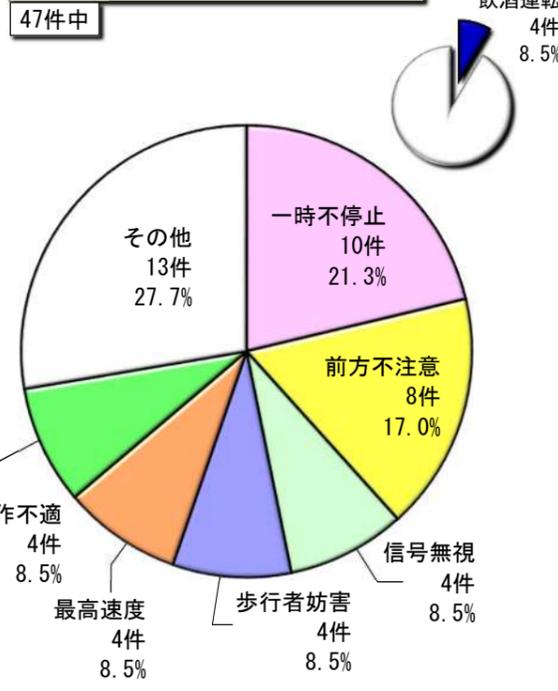
| 警察署    | 死者数 | 構成率   |       |
|--------|-----|-------|-------|
|        |     | 死者    | 人口    |
| 中央     | 8   | 13人   | 22.9% |
| 水戸     | 1   | 26.5% |       |
| 笠間     | 3   |       |       |
| ひたちなか  | 1   |       |       |
| 那珂     | 1   |       |       |
| 北      | 6   | 11.4% |       |
| 大宮     | 1   | 12.2% |       |
| 太田     | 1   |       |       |
| 太子     | 1   |       |       |
| 日立     | 4   |       |       |
| 高萩     | 4   |       |       |
| 鹿行     | 3   | 9.2%  |       |
| 鹿嶋     | 2   | 6.1%  |       |
| 神栖     | 1   |       |       |
| 行方     | 1   |       |       |
| 南      | 9   | 36.2% |       |
| 竜ヶ崎    | 3   | 18.4% |       |
| 牛久     | 1   |       |       |
| 稲敷     | 3   |       |       |
| 土浦     | 3   |       |       |
| 石岡     | 2   |       |       |
| つくば    | 2   |       |       |
| 取手     | 3   |       |       |
| 筑西     | 1   |       |       |
| 下妻     | 3   |       |       |
| 桜川     | 1   |       |       |
| 結城     | 3   |       |       |
| 常総     | 1   |       |       |
| 古河     | 3   |       |       |
| 境      | 4   |       |       |
| 西      | 3   |       |       |
| 境      | 3   |       |       |
| 高速道(隊) | -   | -     | -     |

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

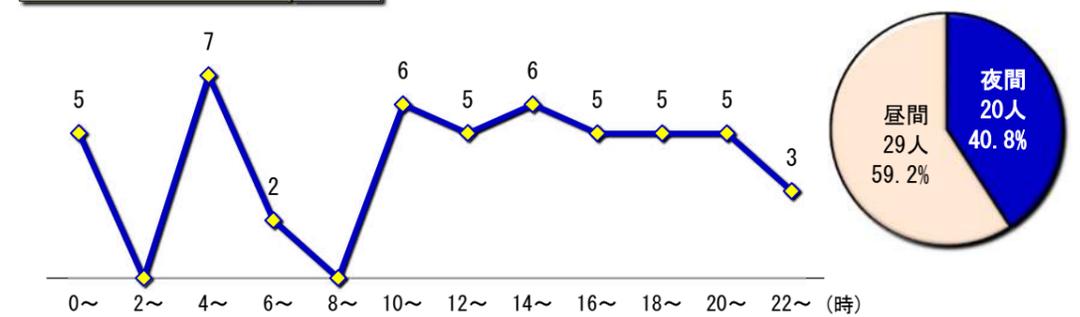
(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数



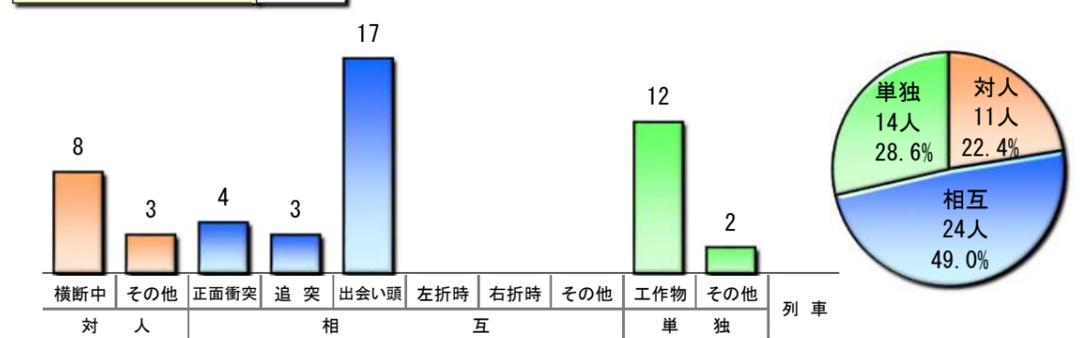
(3)第1当事者の違反別死亡事故件数



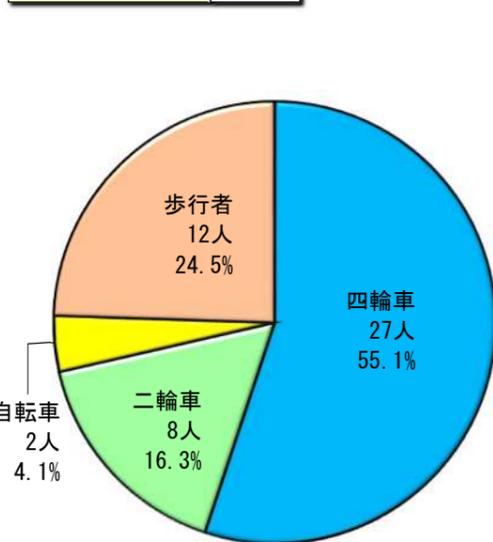
(6)時間・昼夜別死者数



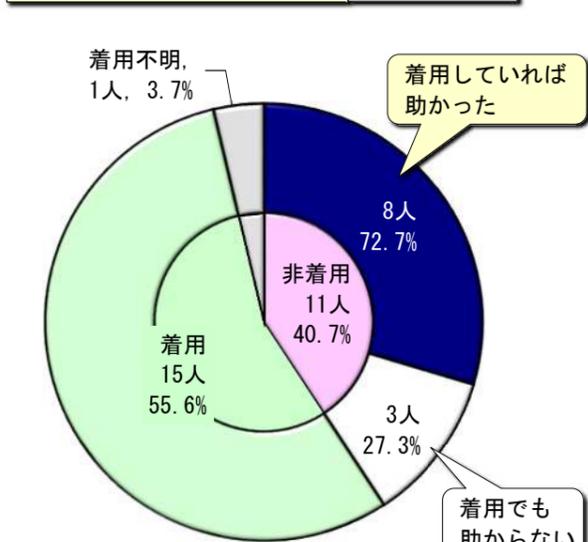
(7)事故類型別死者数



(4)状態別死者数



(5)シートベルト着用別死者数



(8)年齢層別死者数

