

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年		令和6年		増 減 数		一日平均の発生	
						率	令和7年	令和6年
発生件数	3,888		3,902		-14	- 0. 4%	16. 00	15. 99
うち死亡	47		60		-13	-21. 7%	0. 19	0. 25
死者数	49		62		-13	-21. 0%	0. 20	0. 25
負傷者数	4,792		4,861		-69	- 1. 4%	19. 72	19. 92
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数						通算日数	243日	244日

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東 京	85人	- 4	6位	愛 知	69人	-22
2位	神奈川	83人	+18	7位	埼 玉	68人	±0
3位	大 阪	76人	- 1	8位	兵 庫	60人	-10
4位	北海道	73人	+ 5	9位	福 岡	50人	-11
4位	千 葉	73人	-17	10位	茨 城	49人	-13
全国の死者数 1,549人 -106人 -6. 4%				11位	栃 木	44人	+10

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛 媛	2. 59
2位	和歌山	2. 50
3位	滋 賀	2. 43
15位	茨 城	1. 74
全 国 平 均		1. 25

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛 媛	0. 32
2位	滋 賀	0. 32
3位	和歌山	0. 29
31位	茨 城	0. 18
全 国 平 均		0. 19

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	3. 81
2位	東 京	3. 48
3位	神奈川	3. 20
34位	茨 城	0. 88
全 国 平 均		1. 26

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

		死 者 数		
		7年	6年	増減数
県央	水戸	8	11	- 3
	笠間	1	3	- 2
	ひたちなか	3	1	+ 2
	那珂	1	1	±0
県北	大宮	-	1	- 1
	太田	1	-	+ 1
	大子	1	1	±0
	日立	-	3	- 3
鹿行	高萩	4	3	+ 1
	鉾田	-	2	- 2
	鹿嶋	-	1	- 1
	神栖	2	1	+ 1
県南	行方	1	-	+ 1
	竜ヶ崎	-	1	- 1
	牛久	3	2	+ 1
	稲敷	1	1	±0
	土浦	-	5	- 5
	石岡	3	2	+ 1
	つくば	-	6	- 6
	取手	2	1	+ 1
	筑西	3	1	+ 2
	下妻	1	3	- 2
県西	桜川	3	-	+ 3
	結城	1	1	±0
	常総	3	2	+ 1
	古河	4	5	- 1
	境	3	2	+ 1

高速隊		-	2	- 2	構 成 率	
合 計		49	62	-13	死者数	人口
地 域	県央	13	16	- 3	26.5%	22.9%
	県北	6	8	- 2	12.2%	11.4%
	鹿行	3	4	- 1	6.1%	9.2%
	県南	9	18	- 9	18.4%	36.2%
	県西	18	14	+ 4	36.7%	20.4%
	高速道(隊)	-	2	- 2	-	

※ 「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
20歳未満	6	1	+ 5	+500.0%	12. 8%	3. 4%
20歳代	6	11	- 5	-45. 5%	12. 8%	11. 9%
30歳代	5	4	+ 1	+25. 0%	10. 6%	9. 2%
40歳代	5	7	- 2	-28. 6%	10. 6%	12. 7%
50歳代	5	11	- 6	-54. 5%	10. 6%	17. 8%
60歳代	7	7	±0	-	14. 9%	15. 3%
70歳以上	13	19	- 6	-31. 6%	27. 7%	29. 6%
不明	-	-	±0	-	-	0. 1%
合 計	47	60	-13	-21. 7%	100. 0%	100. 0%
青少年	6	7	- 1	-14. 3%	12. 8%	9. 5%
高齢者	18	25	- 7	-28. 0%	38. 3%	37. 4%

※ 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	死者数	道路
国道	17	14	+ 3	+21. 4%	34. 7%	2. 1%
県道	11	21	-10	-47. 6%	22. 4%	6. 1%
市町村道	20	24	- 4	-16. 7%	40. 8%	91. 4%
高速道	-	2	- 2	-100. 0%	-	0. 4%
その他	1	1	±0	-	2. 0%	-
合 計	49	62	-13	-21. 0%	100. 0%	100. 0%

※ 「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
一時不停止	10	2	+ 8	+400. 0%	21. 3%	2. 8%
前方不注意	8	15	- 7	-46. 7%	17. 0%	23. 8%
信号無視	4	-	+ 4	-	8. 5%	3. 9%
歩行者妨害	4	3	+ 1	+33. 3%	8. 5%	7. 9%
最高速度	4	6	- 2	-33. 3%	8. 5%	4. 4%
運転操作不適	4	8	- 4	-50. 0%	8. 5%	13. 7%
右側通行	3	9	- 6	-66. 7%	6. 4%	4. 0%
酒酔い	2	3	- 1	-33. 3%	4. 3%	1. 0%
優先通行妨害	1	1	±0	-	2. 1%	3. 2%
安全速度	1	3	- 2	-66. 7%	2. 1%	2. 0%
安全不確認	-	-	±0	-	-	10. 1%
その他の違反	6	10	- 4	-40. 0%	12. 8%	23. 2%
合 計	47	60	-13	-21. 7%	100. 0%	100. 0%
飲酒運転	5	4	+ 1	+25. 0%	10. 6%	5. 4%

※ 「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
交差点	25	18	+ 7	+38. 9%	51. 0%	33. 3%
交差点付近	3	5	- 2	-40. 0%	6. 1%	11. 8%
カーブ	6	11	- 5	-45. 5%	12. 2%	15. 2%
直線	14	24	-10	-41. 7%	28. 6%	31. 6%
踏切	-	1	- 1	-100. 0%	-	1. 4%
その他	1	3	- 2	-66. 7%	2. 0%	6. 8%
合 計	49	62	-13	-21. 0%	100. 0%	100. 0%

(9)シートベルト着用別死者数

	令 和 7 年			令 和 6 年			増 減 数	構 成 率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計		7年	6年	全国
着用	11	4	15	11	6	17	- 2	55. 6%	63. 0%	57. 3%
非着用	7	4	11	10	-	10	+ 1	40. 7%	37. 0%	36. 6%
助かった可能性あり	6	2	8	7	-	7	+ 1			
構 成 率	85. 7%	50. 0%	72. 7%	70. 0%	-	70. 0%	---			
着用不明	1	-	1	-	-	-	+ 1	3. 7%	-	6. 1%
合 計	19	8	27	21	6	27	±0	100. 0%	100. 0%	100. 0%
構 成 率	70. 4%	29. 6%	100. 0%	77. 8%	22. 2%	100. 0%				

※1 「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
0～ 2	5	3	+ 2	+66. 7%	10. 2%	5. 1%
2～ 4	-	9	- 9	-100. 0%	-	5. 9%
4～ 6	7	3	+ 4	+133. 3%	14. 3%	7. 6%
6～ 8	2	5	- 3	-60. 0%	4. 1%	8. 8%
8～10	-	8	- 8	-100. 0%	-	9. 5%
10～12	6	5	+ 1	+20. 0%	12. 2%	9. 2%
12～14	5	4	+ 1	+25. 0%	10. 2%	9. 0%
14～16	6	5	+ 1	+20. 0%	12. 2%	9. 7%
16～18	5	7	- 2	-28. 6%	10. 2%	11. 0%
18～20	5	5	±0	-	10. 2%	10. 3%
20～22	5	5	±0	-	10. 2%	8. 0%
22～24	3	3	±0	-	6. 1%	5. 9%
合 計	49	62	-13	-21. 0%	100. 0%	100. 0%
昼 間	29	34	- 5	-14. 7%	59. 2%	53. 1%
夜 間	20	28	- 8	-28. 6%	40. 8%	46. 9%

(5)事故類型別死者数

		死 者 数		増 減 数		構 成 率	
		7年	6年		率	茨城	全国
対人	横断中	8	14	- 6	-42. 9%	16. 3%	22. 8%
	その他	3	7	- 4	-57. 1%	6. 1%	11. 9%
	小 計	11	21	-10	-47. 6%	22. 4%	34. 7%
相互	正面衝突	4	11	- 7	-63. 6%	8. 2%	10. 2%
	追突	3	2	+ 1	+50. 0%	6. 1%	5. 2%
	出会い頭	17	6	+11	+183. 3%	34. 7%	10. 0%
	左折時	-	-	±0	-	-	1. 3%
	右折時	-	3	- 3	-100. 0%	-	5. 7%
	その他	-	1	- 1	-100. 0%	-	3. 1%
単独	小 計	24	23	+ 1	+ 4. 3%	49. 0%	35. 5%
	工作物	12	13	- 1	- 7. 7%	24. 5%	17. 6%
	その他	2	4	- 2	-50. 0%	4. 1%	10. 8%
小 計	小 計	14	17	- 3	-17. 6%	28. 6%	28. 5%
	列車	-	1	- 1	-100. 0%	-	1. 4%
合 計	合 計	49	62	-13	-21. 0%	100. 0%	100. 0%

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩 行 者		小 計	その他 の人	合 計	6年	増 減 数		構 成 率	
					横断中	その他						率	茨城	全国
20歳未満	2	1	2	1	-	-	-	-	6	2	+ 4	+200.0%	12. 2%	4. 4%
20歳代	2	-	-	-	-	-	-	-	2	6	- 4	-66.7%	4. 1%	7. 4%
30歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	+ 1	-	2. 0%	5. 3%
40歳代	1	1	-	-	-	-	-	-	2	10	- 8	-80.0%	4. 1%	7. 8%
50歳代	4	1	-	-	-	2	2	-	7	8	- 1	-12.5%	14. 3%	12. 8%
60歳代	3	-	-	-	1	1	2	-	5	6	- 1	-16.7%	10. 2%	12. 6%
70歳代	7	1	1	-	3	-	3	-	12	12	±0	-	24. 5%	22. 2%
80歳以上	7	-	1	1	4	1	5	-	14	18	- 4	-22.2%	28. 6%	27. 5%
合 計	27	4	4	2	8	4	12	-	49	62	-13	-21.0%	100.0%	100.0%
6 年	27	7	1	6	14	7	21	-	62					
増 減 数	±0	- 3	+ 3	- 4	- 6	- 3	- 9	±0	-13					
構成率	茨城	55.1%	8.2%	8.2%	4.1%	16.3%	8.2%	24.5%	-					
	全国	32.9%	14.0%	4.3%	12.3%	22.6%	13.6%	36.2%	0.3%	100.0%				
青少年	1	1	2	-	-	-	-	-	4	4	±0	-	8. 2%	7. 0%
高齢者	15	1	2	1	8	1	9	-	28	32	- 4	-12.5%	57. 1%	56. 8%
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0. 7%
小学生	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	±0	-	2. 0%	0. 6%
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0. 2%
高校生	1	1	2	1	-	-	-	-	5	1	+ 4	+400.0%	10. 2%	1. 1%

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数		一日平均の発生	
				率	令和7年	令和6年
発生件数	3,888	3,902	-14	-0.4%	16.00	15.99
うち死亡	47	60	-13	-21.7%	0.19	0.25
死者数	49	62	-13	-21.0%	0.20	0.25
負傷者数	4,792	4,861	-69	-1.4%	19.72	19.92
※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数			通算日数		243日	244日

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	85人	-4	6位	愛知	69人	-22
2位	神奈川	83人	+18	7位	埼玉	68人	±0
3位	大阪	76人	-1	8位	兵庫	60人	-10
4位	北海道	73人	+5	9位	福岡	50人	-11
4位	千葉	73人	-17	10位	茨城	49人	-13
				11位	栃木	44人	+10
全国の死者数 1,549人 -106人 -6.4%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛媛	2.59
2位	和歌山	2.50
3位	滋賀	2.43
15位	茨城	1.74
全国平均		1.25

※1 人口はR6/10/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	愛媛	0.32
2位	滋賀	0.32
3位	和歌山	0.29
31位	茨城	0.18
全国平均		0.19

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	3.81
2位	東京	3.48
3位	神奈川	3.20
34位	茨城	0.88
全国平均		1.26

2 県内の交通死亡事故

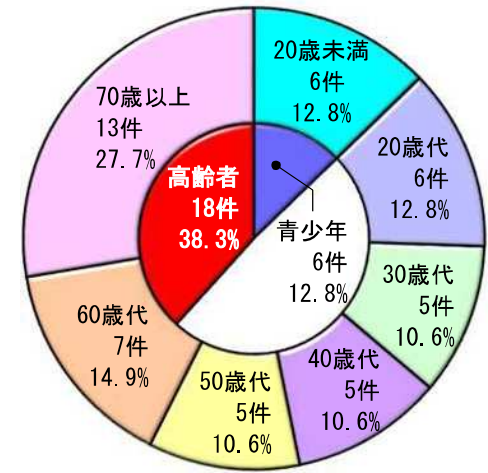
(1) 警察署・地域別死者数

		死 者 数	構 成 率	
			死者	人口
県央	水戸	8	13人 26.5%	22.9%
	笠間	1		
	ひたちなか	3		
	那珂	1		
県北	大宮		6人 12.2%	11.4%
	太田	1		
	大子	1		
	日立			
	高萩	4		
鹿行	鉾田		3人 6.1%	9.2%
	鹿嶋			
	神栖	2		
	行方	1		
県南	竜ヶ崎		9人 18.4%	36.2%
	牛久	3		
	稲敷	1		
	土浦			
	石岡	3		
	つくば			
	取手	2		
県西	筑西	3	18人 36.7%	20.4%
	下妻	1		
	桜川	3		
	結城	1		
	常総	3		
	古河	4		
	境	3		
高速道(隊)			-	-

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

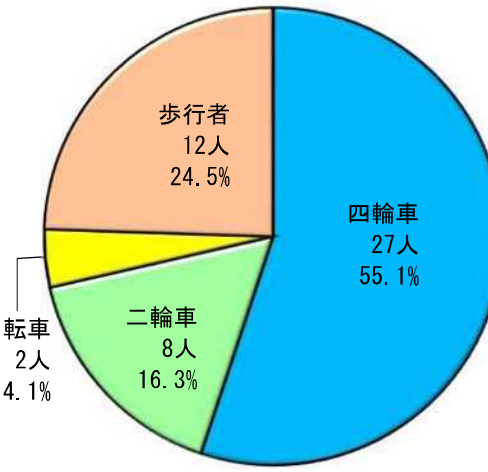
47件中



※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

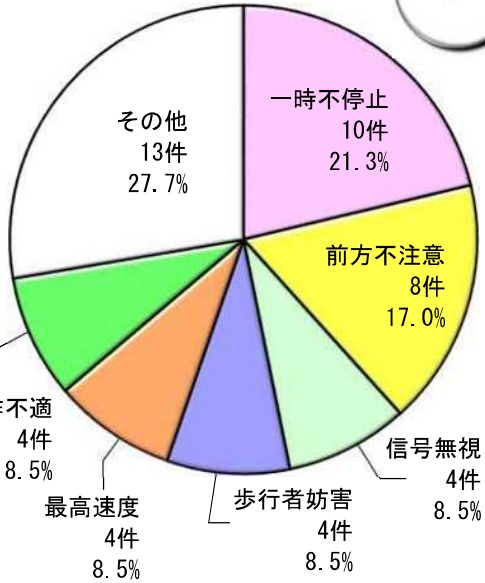
(4) 状態別死者数

49人中



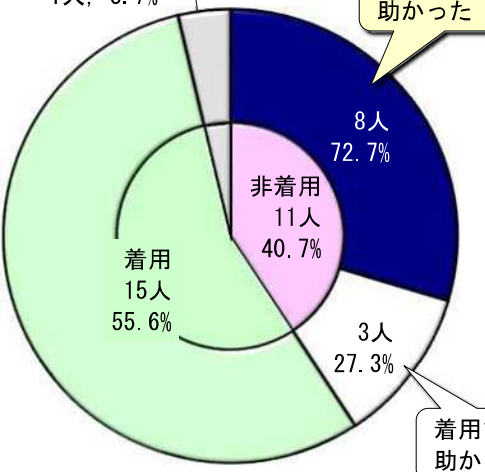
(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

47件中



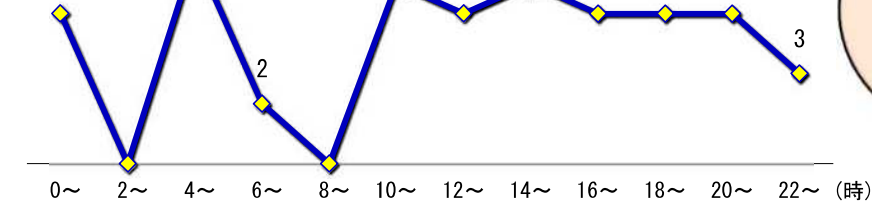
(5) シートベルト着用別死者数

四輪車 27人中



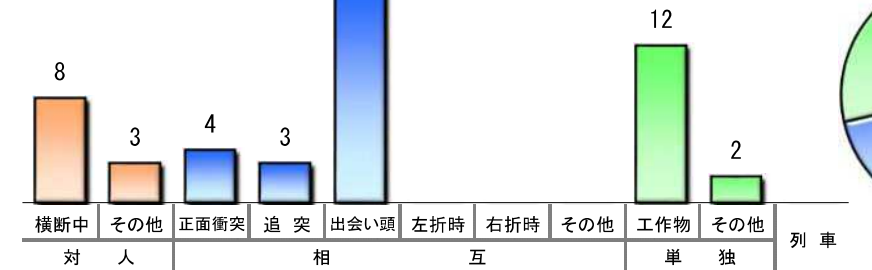
(6) 時間・昼夜別死者数

49人中



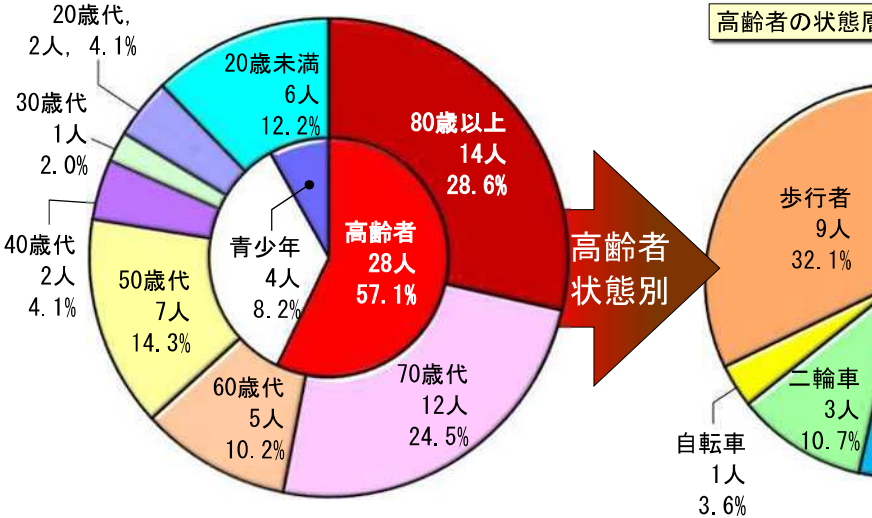
(7) 事故類型別死者数

49人中



(8) 年齢層別死者数

49人中



高齢者の状態層別死者数

28人中

