交通死亡事故発生状況について（令和 7年 9月末現在）

茨城県警察本部交通総務課
令 和 7 年 10 月 1 日 作 成

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率	一日平均の発生 令和7年	一日平均の発生 令和6年
発生件数	4,361	4,353	＋ 8	＋ 0.2%	15.97	15.89
うち死亡	52	63	−11	−17.5%	0.19	0.23
死者数	54	65	−11	−16.9%	0.20	0.24
負傷者数	5,379	5,452	−73	− 1.3%	19.70	19.90
			通算日数		273日	274日

※ 本年の発生件数、負傷者数は概数
※ 前年間年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	99人	− 4	6位	愛知	78人	−23
2位	神奈川	95人	+17	7位	埼玉	76人	＋ 1
3位	北海道	90人	＋ 9	8位	兵庫	72人	− 2
4位	千葉	87人	−11	9位	福岡	60人	−10
5位	大阪	86人	− 2	**10位**	**茨城**	**54人**	**−11**
				11位	栃木	51人	+13

全国の死者数 1,778人 −98人 −5.2%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	和歌山	2.87
2位	滋賀	2.86
3位	愛媛	2.77
16位	**茨城**	**1.93**
全国平均		1.44

★自動車１万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋賀	0.37
2位	愛媛	0.34
3位	和歌山	0.33
31位	**茨城**	**0.20**
全国平均		0.21

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	4.31
2位	東京	4.05
3位	神奈川	3.66
39位	**茨城**	**0.97**
全国平均		1.44

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

（1）警察署・地域別死者数

		死者数 7年	6年	増減数
県央	水戸	8	11	− 3
	笠間	1	3	− 2
	ひたちなか	3	1	＋ 2
	那珂	1	1	±0
県北	大宮	−	1	− 1
	太田	1	1	±0
	大子	1	1	±0
	日立	−	3	− 3
	高萩	4	3	＋ 1
鹿行	鉾田	−	2	− 2
	鹿嶋	−	1	− 1
	神栖	3	1	＋ 2
	行方	1	−	＋ 1
県南	竜ケ崎	−	1	− 1
	牛久	3	3	±0
	稲敷	1	1	±0
	土浦	1	5	− 4
	石岡	3	2	＋ 1
	つくば	2	7	− 5
	取手	2	1	＋ 1
県西	筑西	3	1	＋ 2
	下妻	1	3	− 2
	桜川	3	−	＋ 3
	結城	1	1	±0
	常総	4	2	＋ 2
	古河	4	5	− 1
	境	3	2	＋ 1
高速隊		−	2	− 2
合計		**54**	**65**	**−11**

	構成率 死者数	人口
県央	24.1%	22.9%
県北	11.1%	11.4%
鹿行	7.4%	9.2%
県南	22.2%	36.2%
県西	35.2%	20.4%
高速道(隊)	−	

地域

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

（2）第１当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数 7年	6年	増減数	増減率	構成率 茨城	全国
20歳未満	6	1	＋ 5	+500.0%	11.5%	3.4%
20歳代	8	13	− 5	−38.5%	15.4%	11.9%
30歳代	5	4	＋ 1	+25.0%	9.6%	9.2%
40歳代	5	7	− 2	−28.6%	9.6%	12.7%
50歳代	5	11	− 6	−54.5%	9.6%	17.8%
60歳代	8	7	＋ 1	+14.3%	15.4%	15.3%
70歳以上	15	20	− 5	−25.0%	28.8%	29.6%
不明	−	−	±0	−	−	0.1%
合計	**52**	**63**	**−11**	**−17.5%**	**100.0%**	**100.0%**
青少年	6	8	− 2	−25.0%	11.5%	9.5%
高齢者	20	26	− 6	−23.1%	38.5%	37.4%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

（3）第１当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数 7年	6年	増減数	増減率	構成率 茨城	全国
一時不停止	10	2	＋ 8	+400.0%	19.2%	2.8%
前方不注意	8	16	− 8	−50.0%	15.4%	23.8%
運転操作不適	7	9	− 2	−22.2%	13.5%	13.7%
信号無視	4	−	＋ 4	−	7.7%	3.9%
歩行者妨害	4	3	＋ 1	+33.3%	7.7%	7.9%
最高速度	4	6	− 2	−33.3%	7.7%	4.4%
右側通行	4	9	− 5	−55.6%	7.7%	4.0%
酒酔い	2	3	− 1	−33.3%	3.8%	1.0%
安全不確認	1	−	＋ 1	−	1.9%	10.1%
優先通行妨害	1	2	− 1	−50.0%	1.9%	3.2%
安全速度	1	3	− 2	−66.7%	1.9%	2.0%
その他の違反	6	10	− 4	−40.0%	11.5%	23.2%
合計	**52**	**63**	**−11**	**−17.5%**	**100.0%**	**100.0%**
飲酒運転	5	4	＋ 1	+25.0%	9.6%	5.4%

※「飲酒運転」は原付以上

（4）時間・昼夜別死者数

	死者数 7年	6年	増減数	増減率	構成率 茨城	全国
0～ 2	5	3	＋ 2	+66.7%	9.3%	5.1%
2～ 4	1	9	− 8	−88.9%	1.9%	5.9%
4～ 6	7	3	＋ 4	+133.3%	13.0%	7.6%
6～ 8	3	5	− 2	−40.0%	5.6%	8.8%
8～10	−	8	− 8	-100.0%	−	9.5%
10～12	7	6	＋ 1	+16.7%	13.0%	9.2%
12～14	5	4	＋ 1	+25.0%	9.3%	9.0%
14～16	7	5	＋ 2	+40.0%	13.0%	9.7%
16～18	6	7	− 1	−14.3%	11.1%	11.0%
18～20	5	6	− 1	−16.7%	9.3%	10.3%
20～22	5	6	− 1	−16.7%	9.3%	8.0%
22～24	3	3	±0	−	5.6%	5.9%
合計	**54**	**65**	**−11**	**−16.9%**	**100.0%**	**100.0%**
昼間	33	35	− 2	− 5.7%	61.1%	53.1%
夜間	21	30	− 9	−30.0%	38.9%	46.9%

（5）事故類型別死者数

		死者数 7年	6年	増減数	増減率	構成率 茨城	全国
対人	横断中	8	14	− 6	-42.9%	14.8%	22.8%
	その他	4	7	− 3	-42.9%	7.4%	11.9%
	小計	**12**	**21**	**− 9**	**-42.9%**	**22.2%**	**34.7%**
相互	正面衝突	5	11	− 6	-54.5%	9.3%	10.2%
	追突	3	3	±0	−	5.6%	5.2%
	出会い頭	17	6	+11	+183.3%	31.5%	10.0%
	左折時	−	−	±0	−	−	1.3%
	右折時	−	4	− 4	-100.0%	−	5.7%
	その他	−	1	− 1	-100.0%	−	3.1%
	小計	**25**	**25**	**±0**	**−**	**46.3%**	**35.5%**
単独	工作物	13	14	− 1	− 7.1%	24.1%	17.6%
	その他	4	4	±0	−	7.4%	10.8%
	小計	**17**	**18**	**− 1**	**− 5.6%**	**31.5%**	**28.5%**
列車		−	1	− 1	-100.0%	−	1.4%
合計		**54**	**65**	**−11**	**-16.9%**	**100.0%**	**100.0%**

（6）道路別死者数

	死者数 7年	6年	増減数	増減率	構成率 死者数	道路
国道	17	14	＋ 3	+21.4%	31.5%	2.1%
県道	12	24	−12	-50.0%	22.2%	6.1%
市町村道	24	24	±0	−	44.4%	91.4%
高速道	−	2	− 2	-100.0%	−	0.4%
その他	1	1	±0	−	1.9%	
合計	**54**	**65**	**−11**	**-16.9%**	**100.0%**	**100.0%**

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

（7）道路形状別死者数

	死者数 7年	6年	増減数	増減率	構成率 茨城	全国
交差点	25	19	＋ 6	+31.6%	46.3%	33.3%
交差点付近	4	5	− 1	-20.0%	7.4%	11.8%
カーブ	7	11	− 4	-36.4%	13.0%	15.2%
直線	17	26	− 9	-34.6%	31.5%	31.6%
踏切	−	1	− 1	-100.0%	−	1.4%
その他	1	3	− 2	-66.7%	1.9%	6.8%
合計	**54**	**65**	**−11**	**-16.9%**	**100.0%**	**100.0%**

（8）年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩行者 横断中	歩行者 その他	小計	その他の人	合計	6年	増減数	増減率	構成率 茨城	全国
20歳未満	2	1	2	1	−	−	−	−	**6**	2	＋ 4	+200.0%	11.1%	4.4%
20歳代	3	−	−	−	−	−	−	−	**3**	7	− 4	-57.1%	5.6%	7.4%
30歳代	1	−	−	−	−	−	−	−	**1**	−	＋ 1	−	1.9%	5.3%
40歳代	2	1	−	−	−	−	−	−	**3**	10	− 7	-70.0%	5.6%	7.8%
50歳代	4	1	−	−	−	2	**2**	−	**7**	8	− 1	-12.5%	13.0%	12.8%
60歳代	3	−	−	−	1	1	**2**	−	**5**	6	− 1	-16.7%	9.3%	12.6%
70歳代	7	1	1	−	3	−	**3**	−	**12**	12	±0	−	22.2%	22.2%
80歳以上	7	−	1	3	4	2	**6**	−	**17**	20	− 3	-15.0%	31.5%	27.5%
合計	**29**	**4**	**4**	**4**	**8**	**5**	**13**	**−**	**54**	**65**	**−11**	**-16.9%**	**100.0%**	**100.0%**
6年	29	8	1	6	14	7	**21**	−	**65**					
増減数	±0	− 4	＋ 3	− 2	− 6	− 2	**− 8**	±0	**−11**					
構成率 茨城	53.7%	7.4%	7.4%	7.4%	14.8%	9.3%	**24.1%**	−	**100.0%**					
構成率 全国	32.9%	14.0%	4.3%	12.3%	22.6%	13.6%	**36.2%**	0.3%	**100.0%**					
青少年	1	1	2	−	−	−	−	−	**4**	4	±0	−	7.4%	7.0%
高齢者	15	1	2	3	8	2	**10**	−	**31**	34	− 3	− 8.8%	57.4%	56.8%
幼児	−	−	−	−	−	−	−	−	**−**	−	±0	−	−	0.7%
小学生	1	−	−	−	−	−	−	−	**1**	1	±0	−	1.9%	0.6%
中学生	−	−	−	−	−	−	−	−	**−**	−	±0	−	−	0.2%
高校生	1	1	2	1	−	−	−	−	**5**	1	＋ 4	+400.0%	9.3%	1.1%

（9）シートベルト着用別死者数

	令和７年 運転	同乗	小計	令和６年 運転	同乗	小計	増減数	構成率 7年	6年	全国
着用	11	4	**15**	11	7	**18**	− 3	51.7%	62.1%	57.3%
非着用	9	4	**13**	11	−	**11**	＋ 2	44.8%	37.9%	36.6%
助かった可能性あり	8	2	**10**	7	−	**7**	＋ 3			
構成率	88.9%	50.0%	**76.9%**	63.6%	−	**63.6%**	---			
着用不明	1	−	**1**	−	−	**−**	＋ 1	3.4%	−	6.1%
合計	**21**	**8**	**29**	**22**	**7**	**29**	**±0**	**100.0%**	**100.0%**	**100.0%**
構成率	72.4%	27.6%	**100.0%**	75.9%	24.1%	**100.0%**				

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

※ 各表の全国構成率は、令和6年12月末の数値である。

交通死亡事故発生状況について（令和 7年 9月末現在）

茨城県警察本部交通総務課
令 和 7 年 10 月 1 日 作 成

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率	一日平均の発生 令和7年	一日平均の発生 令和6年
発生件数	4,361	4,353	＋ 8	＋ 0.2%	15.97	15.89
うち死亡	52	63	−11	−17.5%	0.19	0.23
死者数	54	65	−11	−16.9%	0.20	0.24
負傷者数	5,379	5,452	−73	− 1.3%	19.70	19.90
			通算日数		273日	274日

※ 本年の発生件数、負傷者数は概数

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	99人	− 4	6位	愛知	78人	−23
2位	神奈川	95人	+17	7位	埼玉	76人	＋ 1
3位	北海道	90人	＋ 9	8位	兵庫	72人	− 2
4位	千葉	87人	−11	9位	福岡	60人	−10
5位	大阪	86人	− 2	**10位**	**茨城**	**54人**	**−11**
				11位	栃木	51人	+13

全国の死者数 1,778人 −98人 −5.2%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	和歌山	2.87
2位	滋賀	2.86
3位	愛媛	2.77
16位	**茨城**	**1.93**
全国平均		1.44

★自動車１万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋賀	0.37
2位	愛媛	0.34
3位	和歌山	0.33
31位	**茨城**	**0.20**
全国平均		0.21

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	4.31
2位	東京	4.05
3位	神奈川	3.66
39位	**茨城**	**0.97**
全国平均		1.44

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

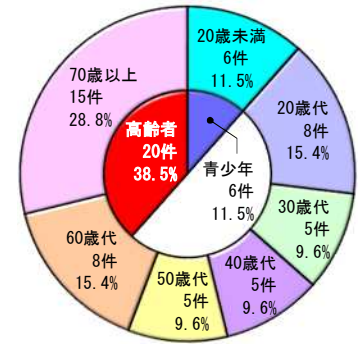
2 県内の交通死亡事故

（1）警察署・地域別死者数

		死者数	構成率 死者	構成率 人口
県央	水戸	8	13人 24.1%	22.9%
	笠間	1		
	ひたちなか	3		
	那珂	1		
県北	大宮		6人 11.1%	11.4%
	太田	1		
	大子	1		
	日立			
	高萩	4		
鹿行	鉾田		4人 7.4%	9.2%
	鹿嶋			
	神栖	3		
	行方	1		
県南	竜ケ崎		12人 22.2%	36.2%
	牛久	3		
	稲敷	1		
	土浦	1		
	石岡	3		
	つくば	2		
	取手	2		
県西	筑西	3	19人 35.2%	20.4%
	下妻	1		
	桜川	3		
	結城	1		
	常総	4		
	古河	4		
	境	3		
高速道（隊）			-	−

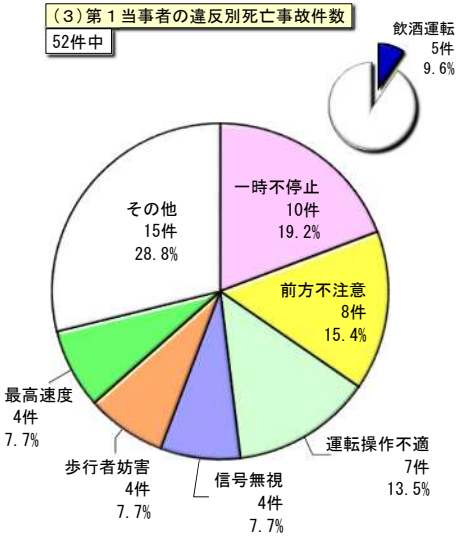
※「人口」は県内人口の構成率（R7/7/1現在）

（2）第１当事者の年齢層別死亡事故件数 52件中

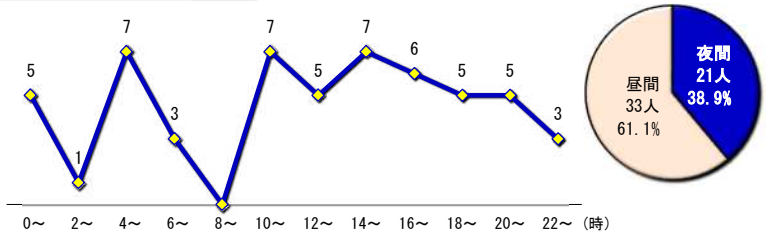


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

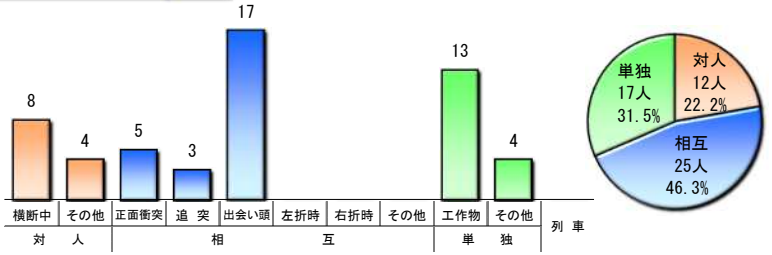
（3）第１当事者の違反別死亡事故件数 52件中



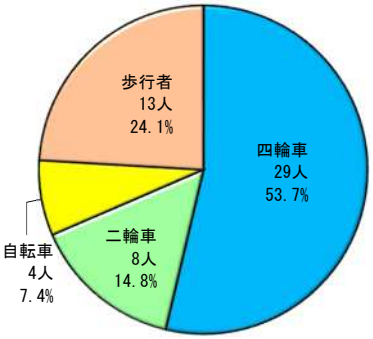
（6）時間・昼夜別死者数 54人中



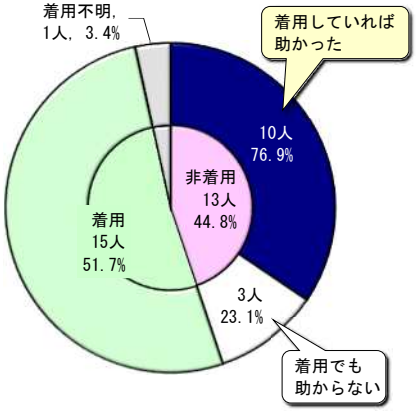
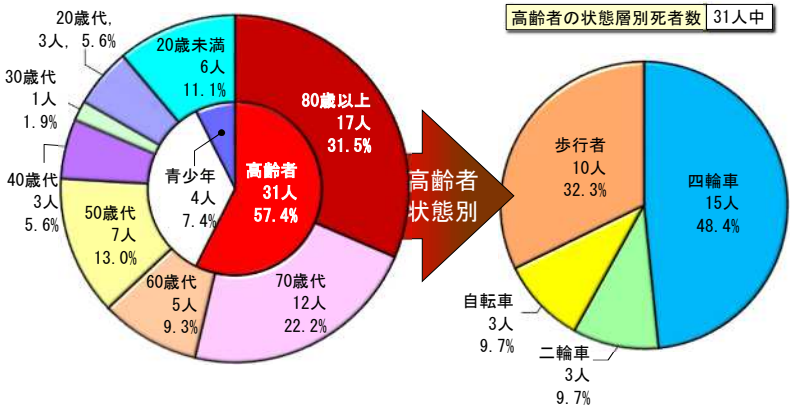
（7）事故類型別死者数 54人中



（4）状態別死者数 54人中



（5）シートベルト着用別死者数 四輪車 29人中



（8）年齢層別死者数 54人中