

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年		令和6年		増減数		一日平均の発生率	
	7年	6年	7年	6年	増	減	令和7年	令和6年
発生件数	4,932	4,888	+44	+ 0.9%	16.22	16.03		
うち死亡	60	74	-14	-18.9%	0.20	0.24		
死者数	62	76	-14	-18.4%	0.20	0.25		
負傷者数	6,079	6,082	- 3	- 0.0%	20.00	19.94		
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数					通算日数	304日	305日	

※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	114人	- 2	6位	埼玉	87人	+ 3
2位	神奈川	109人	+20	7位	愛知	84人	-31
3位	北海道	103人	+18	8位	兵庫	76人	-10
4位	大阪	96人	- 1	9位	福岡	69人	- 6
4位	千葉	96人	-12	10位	茨城	62人	-14
全国の死者数 2,005人 -123人 -5.8%				11位	栃木	54人	+ 7

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋賀	3.22
2位	和歌山	2.99
3位	愛媛	2.93
18位	茨城	2.22
全国平均		1.62

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋賀	0.42
2位	愛媛	0.36
3位	和歌山	0.34
32位	茨城	0.23
全国平均		0.24

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	4.81
2位	東京	4.66
3位	神奈川	4.20
37位	茨城	1.12
全国平均		1.63

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

	死者数			増減数
	7年	6年	増減	
県央	水戸	10	13	- 3
	笠間	1	4	- 3
	ひたちなか	3	3	±0
	那珂	1	1	±0
県北	大宮	-	1	- 1
	太田	1	1	±0
	大子	1	1	±0
	日立	-	4	- 4
鹿行	高萩	4	3	+ 1
	鉾田	1	2	- 1
	鹿嶋	-	1	- 1
	新郷	3	2	+ 1
南	行方	1	-	+ 1
	竜ヶ崎	1	1	±0
	牛久	3	3	±0
	稲敷	2	1	+ 1
西	土浦	2	6	- 4
	石岡	3	3	±0
	つくば	2	7	- 5
	取手	2	2	±0
高速隊	筑西	5	1	+ 4
	下妻	1	3	- 2
	桜川	3	1	+ 2
	結城	1	1	±0
地城	常総	4	2	+ 2
	古河	4	5	- 1
	境	3	2	+ 1
	高速隊	-	2	- 2
合 計				62 76 -14
構成率	死者数	人口	比率	比率
	県央	15	21	- 6 24.2% 22.9%
	県北	6	10	- 4 9.7% 11.4%
	鹿行	5	5	±0 8.1% 9.2%
	県南	15	23	- 8 24.2% 36.2%
	県西	21	15	+ 6 33.9% 20.4%
	高速道(隊)	-	2	- 2 -

※ 「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減	率	茨城	全国
20歳未満	6	2	+ 4	+200.0%	10.0%	3.4%
20歳代	10	13	- 3	-23.1%	16.7%	11.9%
30歳代	5	6	- 1	-16.7%	8.3%	9.2%
40歳代	5	7	- 2	-28.6%	8.3%	12.7%
50歳代	6	12	- 6	-50.0%	10.0%	17.8%
60歳代	9	9	±0	-	15.0%	15.3%
70歳以上	19	25	- 6	-24.0%	31.7%	29.6%
不明	-	-	- 0	-	-	0.1%
合 計	60	74	-14	-18.9%	100.0%	100.0%
青少年	7	9	- 2	-22.2%	11.7%	9.5%
高齢者	24	32	- 8	-25.0%	40.0%	37.4%

※ 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減	率	死者数	道路
国道	19	17	+ 2	+11.8%	30.6%	2.1%
県道	16	28	-12	-42.9%	25.8%	6.1%
市町村道	26	28	- 2	- 7.1%	41.9%	91.4%
高速道	-	2	- 2	-100.0%	-	0.4%
その他	1	1	±0	-	1.6%	
合 計	62	76	-14	-18.4%	100.0%	100.0%

※ 「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減	率	茨城	全国
一時不停止	12	3	+ 9	+300.0%	20.0%	2.8%
前方不注意	10	19	- 9	-47.4%	16.7%	23.8%
運転操作不適	8	9	- 1	-11.1%	13.3%	13.7%
右側通行	5	10	- 5	-50.0%	8.3%	4.0%
信号無視	4	-	+ 4	-	6.7%	3.9%
歩行者妨害	4	5	- 1	-20.0%	6.7%	7.9%
最高速度	4	7	- 3	-42.9%	6.7%	4.4%
優先通行妨害	2	2	±0	-	3.3%	3.2%
酒酔い	2	3	- 1	-33.3%	3.3%	1.0%
安全速度	2	4	- 2	-50.0%	3.3%	2.0%
安全不確認	1	-	+ 1	-	1.7%	10.1%
その他の違反	6	12	- 6	-50.0%	10.0%	23.2%
合 計	60	74	-14	-18.9%	100.0%	100.0%
飲酒運転	6	4	+ 2	+50.0%	10.0%	5.4%

※ 「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減	率	茨城	全国
交差点	28	24	+ 4	+16.7%	45.2%	33.3%
交差点付近	4	6	- 2	-33.3%	6.5%	11.8%
カーブ	8	11	- 3	-27.3%	12.9%	15.2%
直線	21	31	-10	-32.3%	33.9%	31.6%
踏切	-	1	- 1	-100.0%	-	1.4%
その他	1	3	- 2	-66.7%	1.6%	6.8%
合 計	62	76	-14	-18.4%	100.0%	100.0%

(9)シートベルト着用別死者数

	令和7年		令和6年		増減数	構成率	
	運転	同乗	運転	同乗		7年	6年
着用	13	4	17	13	7	20	- 3
非着用	10	4	14	12	-	12	+ 2
助かった可能性あり	8	2	10	8	-	8	+ 2
構成率	80.0%	50.0%	71.4%	66.7%	-	66.7%	---
着用不明	1	-	1	-	-	+ 1	3.1%
合 計	24	8	32	25	7	32	±0
構成率	75.0%	25.0%	100.0%	78.1%	21.9%	100.0%	100.0%

※1 「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

	死者数		増減数		構成率	
	7年	6年	増減	率	茨城	全国
0～2	5	4	+ 1	+25.0%	8.1%	5.1%
2～4	1	9	- 8	-88.9%	1.6%	5.9%
4～6	7	3	+ 4	+133.3%	11.3%	7.6%
6～8	5	7	- 2	-28.6%	8.1%	8.8%
8～10	1	11	-10	-90.9%	1.6%	9.5%
10～12	8	6	+ 2	+33.3%	12.9%	9.2%
12～14	6	5	+ 1	+20.0%	9.7%	9.0%
14～16	7	6	+ 1	+16.7%	11.3%	9.7%
16～18	8	9	- 1	-11.1%	12.9%	11.0%
18～20	6	7	- 1	-14.3%	9.7%	10.3%
20～22	5	6	- 1	-16.7%	8.1%	8.0%
22～24	3	3	±0	-	4.8%	5.9%
合 計	62	76	-14	-18.4%	100.0%	100.0%
昼間	38	43	- 5	-11.6%	61.3%	53.1%
夜間	24	33	- 9	-27.3%	38.7%	46.9%

(5)事故類型別死者数

		死 者 数		増 減 数		構 成 率	
		7年	6年		率	茨城	全国
対人	横断中	10	18	- 8	-44.4%	16.1%	22.8%
	その他	5	7	- 2	-28.6%	8.1%	11.9%
	小 計	15	25	-10	-40.0%	24.2%	34.7%
相互	正面衝突	6	12	- 6	-50.0%	9.7%	10.2%
	追突	3	6	- 3	-50.0%	4.8%	5.2%
	出会い頭	20	7	+13	+185.7%	32.3%	10.0%
単独	左折時	-	1	- 1	-100.0%	-	1.3%
	右折時	-	5	- 5	-100.0%	-	5.7%
	その他	-	1	- 1	-100.0%	-	3.1%
列車	小 計	29	32	- 3	- 9.4%	46.8%	35.5%
	工作物	13	14	- 1	- 7.1%	21.0%	17.6%
	その他	5	4	+ 1	+25.0%	8.1%	10.8%
合 計		18	18	±0	-	29.0%	28.5%
		-	1	- 1	-100.0%	-	1.4%
合 計		62	76	-14	-18.4%	100.0%	100.0%

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩 行 者		小 計	その他 の 人	合 計	6年	増 減 数		構 成 率	
							横断中	その他		率					茨城	全国		
20歳未満	2	1	2	1	-	-	-	-	-	-	6	2	+ 4	+200.0%	9.7%	4.4%		
20歳代	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	7	- 4	-57.1%	4.8%	7.4%		
30歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	+ 1	-	1.6%	5.3%		
40歳代	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3	11	- 8	-72.7%	4.8%	7.8%		
50歳代	5	1	-	-	-	-	2	2	-	8	9	- 1	-11.1%	12.9%	12.8%			
60歳代	3	1	-	-	-	1	1	2	-	6	6	± 0	-	9.7%	12.6%			
70歳代	8	1	1	1	3	1	4	-	-	15	14	+ 1	+ 7.1%	24.2%	22.2%			
80歳以上	8	-	1	3	6	2	8	-	-	20	27	- 7	-25.9%	32.3%	27.5%			
合 計	32	5	4	5	10	6	16	-	-	62	76	-14	-18.4%	100.0%	100.0%			
6 年	32	8	1	10	18	7	25	-	-	76								
	増 減 数	±0	- 3	+ 3	- 5	- 8	- 1	- 9	±0	-14								
構成率	茨城	51.6%	8.1%	6.5%	8.1%	16.1%	9.7%	25.8%	-	100.0%								
	全国	32.9%	14.0%	4.3%	12.3%	22.6%	13.6%	36.2%	0.3%	100.0%								
青少年	1	1	2	-	-	-	-	-	-	4	4	±0	-	6.5%	7.0%			
高齢者	17	1	2	4	10	3	13	-	-	37	43	- 6	-14.0%	59.7%	56.8%			
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.7%			
小学生	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	±0	-	1.6%	0.6%			
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.2%			
高校生	1	1	2	1	-	-	-	-	-	5	1	+ 4	+400.0%	8.1%	1.1%			

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減	率	一日平均の発生	
	令和7年	令和6年			令和7年	令和6年
発生件数	4,932	4,888	+44	+ 0.9%	16.22	16.03
うち死亡	60	74	-14	-18.9%	0.20	0.24
死者数	62	76	-14	-18.4%	0.20	0.25
負傷者数	6,079	6,082	- 3	- 0.0%	20.00	19.94
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数				通算日数	304日	305日
				※ 前年閏年		

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	114人	- 2	6位	埼玉	87人	+ 3
2位	神奈川	109人	+20	7位	愛知	84人	-31
3位	北海道	103人	+18	8位	兵庫	76人	-10
4位	大阪	96人	- 1	9位	福岡	69人	- 6
	千葉	96人	-12	10位	茨城	62人	-14
				11位	栃木	54人	+ 7
全国の死者数 2,005人 -123人 -5.8%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋賀	3.22
2位	和歌山	2.99
3位	愛媛	2.93
18位	茨城	2.22
全国平均		1.62

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋賀	0.42
2位	愛媛	0.36
3位	和歌山	0.34
32位	茨城	0.23
全国平均		0.24

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	4.81
2位	東京	4.66
3位	神奈川	4.20
37位	茨城	1.12
全国平均		1.63

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

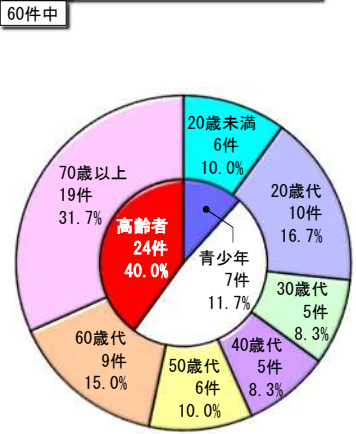
2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

	死者数	構成率	
		死者	人口
県央	水戸	10	
	笠間	1	15人 22.9%
	ひたちなか	3	
	那珂	1	
県北	大宮	1	
	太田	1	6人 11.4%
	日立		
	高萩	4	9.7%
鹿行	鉾田	1	
	鹿嶋		5人 9.2%
	神栖	3	
	行方	1	
県南	竜ヶ崎	1	
	牛久	3	
	稲敷	2	
	土浦	2	15人 36.2%
	石岡	3	24.2%
	つくば	2	
	取手	2	
県西	筑西	5	
	下妻	1	
	桜川	3	
	結城	1	21人 20.4%
	常総	4	33.9%
	古河	4	
	境	3	
高速道(隊)		-	-

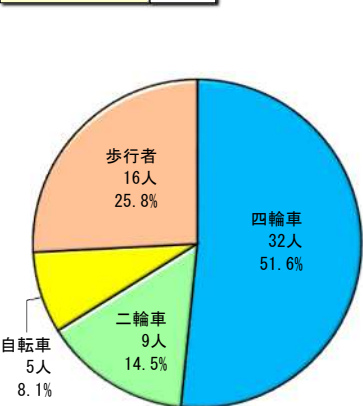
※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

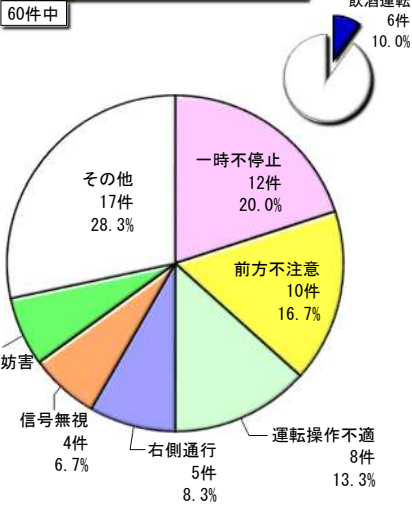


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。
以下同じ。

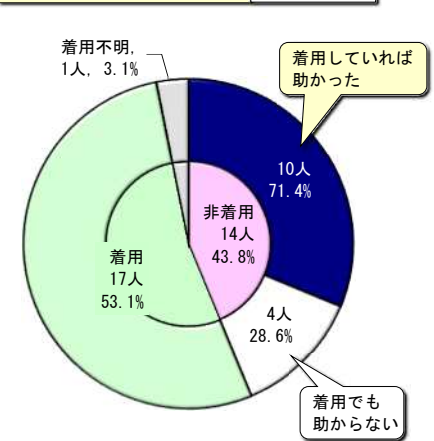
(4) 状態別死者数 62人中



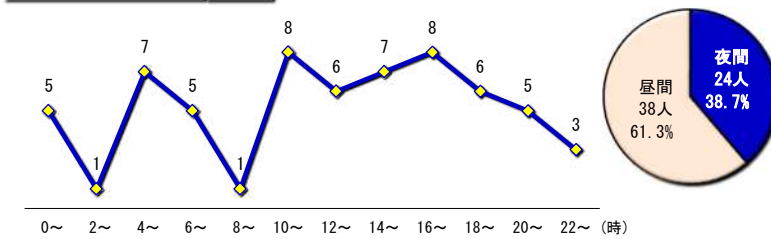
(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数



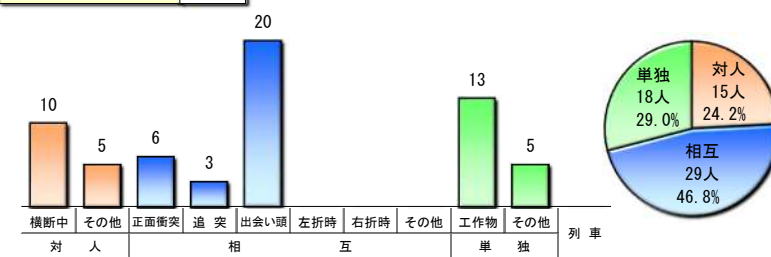
(5) シートベルト着用別死者数 四輪車 32人中



(6) 時間・昼夜別死者数 62人中



(7) 事故類型別死者数 62人中



(8) 年齢層別死者数 62人中

