

★県内の人身交通事故発生状況

※ 本年の発生件数、負傷者数は概数

★死亡事故多発都道府県

全国の死者数 196人 -38人 -16.2%

★人口10万人当たり死者数

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

2/31、道路距離はR5/4/1を基に算出

★道路1000km当たり死者数

(1)警察署・地域別死者数

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

※「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

(9)シートベルト着用別死者数

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

(5)事故類型別死者数

(8) 年齢層・状態別死者数

※ 各表の全国構成率は、令和6年12月末の数値である。

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年		増減	率	一日平均の発生	
	令和8年	令和7年			令和8年	令和7年
発生件数	543	540	+ 3	+ 0.6%	17.52	17.42
うち死亡	10	12	- 2	-16.7%	0.32	0.39
死者数	10	12	- 2	-16.7%	0.32	0.39
負傷者数	665	683	-18	- 2.6%	21.45	22.03
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数				通算日数	31日	31日

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	千葉	14人	+ 4	5位	神奈川	10人	- 8
2位	愛知	13人	+ 6	7位	兵庫	9人	+ 1
3位	大阪	12人	+ 3	7位	東京	9人	- 2
4位	福岡	11人	+ 2	9位	熊本	7人	+ 6
5位	茨城	10人	- 2	9位	埼玉	7人	- 2
全国の死者数 196人 -38人 -16.2%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	宮崎	0.49
2位	熊本	0.42
3位	栃木	0.37
5位	茨城	0.36
全国平均		0.16

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	宮崎	0.05
2位	熊本	0.05
3位	滋賀	0.05
7位	茨城	0.04
全国平均		0.02

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	0.60
2位	滋賀	0.39
3位	神奈川	0.39
18位	茨城	0.18
全国平均		0.16

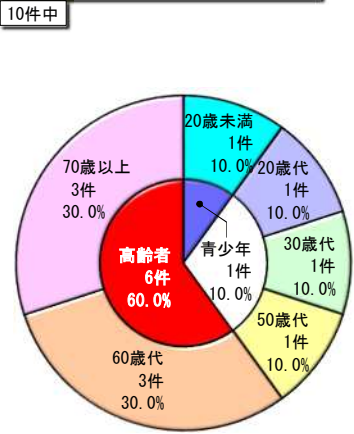
※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

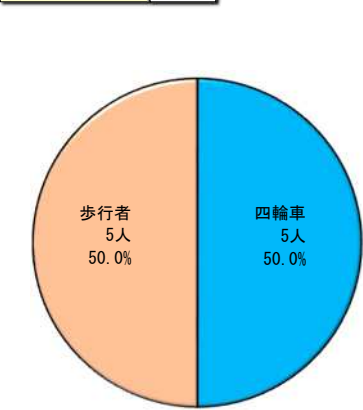
	死者数	構成率	
		死者	人口
県央	水戸	2	3人 22.9%
	笠間	1	30.0%
	ひたちなか	1	
県北	大宮	1	1人 11.4%
	太田	1	10.0%
	日立	1	
鹿行	高萩	1	10.0%
	鉾田	1	10.0%
	鹿嶋	1	9.2%
県南	神栖	1	10.0%
	行方	1	
	竜ヶ崎	1	10.0%
県西	牛久	1	10.0%
	稲敷	1	36.2%
	土浦	1	10.0%
高速道(隊)	石岡	1	10.0%
	つくば	1	
	取手	1	
高速道(隊)	筑西	2	4人 20.4%
	下妻	1	40.0%
	桜川	1	
高速道(隊)	結城	1	
	常総	1	
	古河	1	
高速道(隊)	境	1	
	境	1	
	境	1	

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

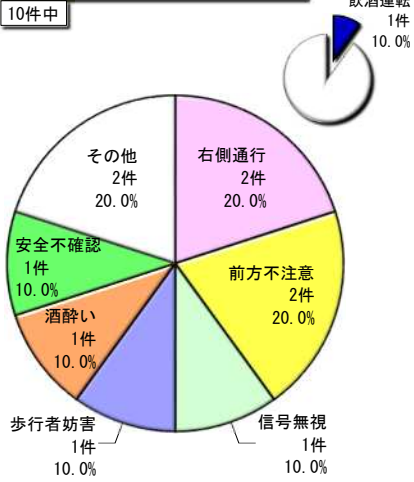


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

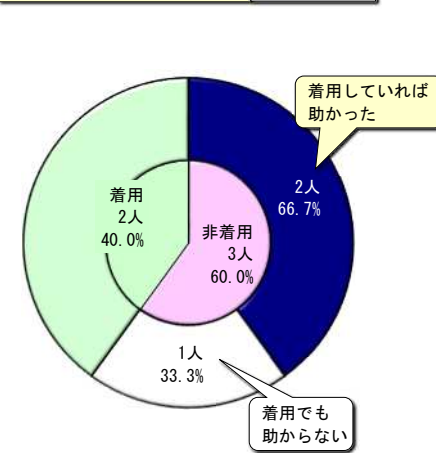
(4) 状態別死者数



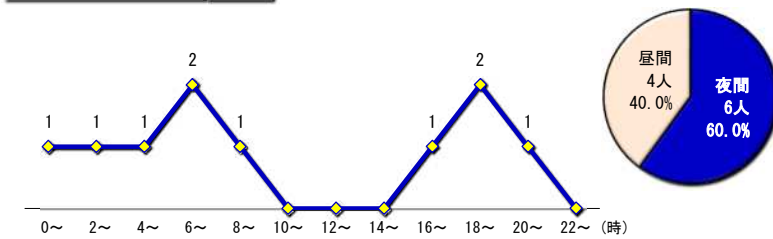
(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数



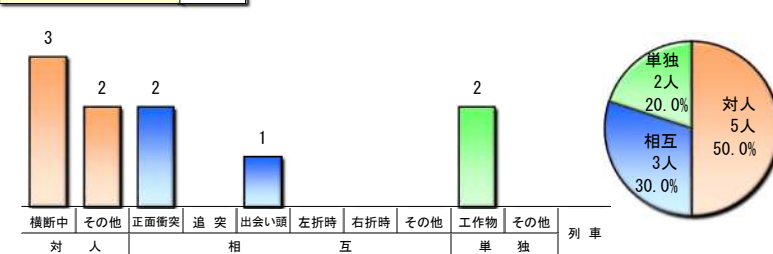
(5) シートベルト着用別死者数



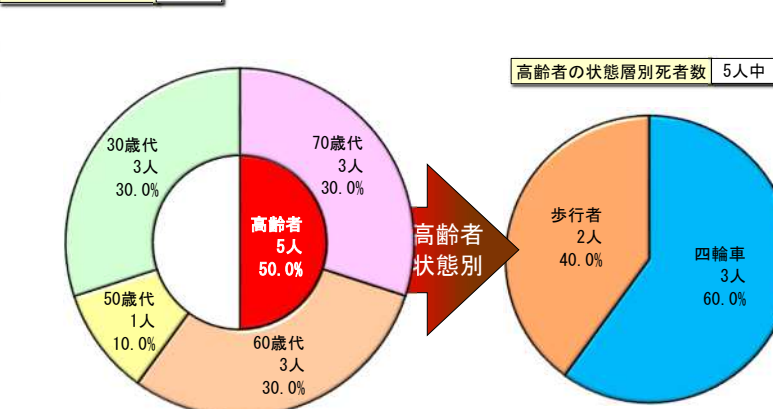
(6) 時間・昼夜別死者数



(7) 事故類型別死者数



(8) 年齢層別死者数



※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)