

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	一日平均の発生率	令和8年	令和7年
	発生件数	543	540	+ 3	+ 0.6%	17.52
うち死亡	10	12	- 2	-16.7%	0.32	0.39
死者数	10	12	- 2	-16.7%	0.32	0.39
負傷者数	665	683	- 18	- 2.6%	21.45	22.03
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数		通算日数		31日	31日	

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	千葉	14人	+ 4	5位	神奈川	10人	- 8
2位	愛知	13人	+ 6	7位	兵庫	9人	+ 1
3位	大阪	12人	+ 3	9位	東京	9人	- 2
4位	福岡	11人	+ 2	9位	熊本	7人	+ 6
5位	茨城	10人	- 2	9位	埼玉	7人	- 2

全国の死者数 196人 -38人 -16.2%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	宮崎	0.49
2位	熊本	0.42
3位	栃木	0.37
5位	茨城	0.36
全国平均		0.16

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	0.60
2位	滋賀	0.39
3位	神奈川	0.39
18位	茨城	0.18
全国平均		0.16

2 県内の交通事故

(1) 警察署・地域別死者数

	死 者 数		
	8年	7年	増減数
県	水戸	-	3 - 3
央	笠間	2	- + 2
ひたちなか	1	2	- 1
那珂	-	1	- 1
県	大宮	-	- ± 0
北	太田	1	1 ± 0
大子	-	- ± 0	
日立	-	- ± 0	
鹿	高萩	-	- ± 0
行	鉢田	-	- ± 0
行	鹿嶋	-	- ± 0
行	神栖	-	- ± 0
行	行方	1	- + 1
県	竜ヶ崎	-	- ± 0
牛久	-	1 - 1	
稻敷	-	- ± 0	
土浦	-	- ± 0	
南	石岡	-	- ± 0
つくば	-	- ± 0	
取手	1	- + 1	
筑西	2	1 + 1	
下妻	-	- ± 0	
桜川	-	- ± 0	
結城	-	- ± 0	
西	常総	1	- + 1
古河	1	1 ± 0	
境	-	2 - 2	
高速隊	-	- ± 0	
合 計	10	12 - 2	
		死者数 人口	
地	県央	3	6 - 3
地	県北	1	1 ± 0
地	鹿行	1	- + 1
地	県南	1	1 ± 0
地	県西	4	4 ± 0
地	高速道(隊)	-	- ± 0

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数			構成率
	8年	7年	増減数	
20歳未満	1	-	+ 1	-10.0% 3.4%
20歳代	1	2 - 1	-50.0% 10.0%	11.9%
30歳代	1	-	+ 1	-10.0% 9.2%
40歳代	-	2 - 2	-100.0%	-12.7%
50歳代	1	2 - 1	-50.0%	10.0% 17.8%
60歳代	3	4 - 1	-25.0%	30.0% 15.3%
70歳以上	3	2 + 1	+50.0%	30.0% 29.6%
不明	-	- ± 0	-	- 0.1%
合 計	10	12 - 2	-16.7%	100.0% 100.0%

(6) 道路別死者数

	死 者 数			構成率
	8年	7年	増減数	
国道	3	5 - 2	-40.0%	30.0% 2.1%
県道	6	4 + 2	+50.0%	60.0% 6.1%
市町村道	1	3 - 2	-66.7%	10.0% 91.4%
高速道	-	- ± 0	-	- 0.4%
その他	-	- ± 0	-	-
合 計	10	12 - 2	-16.7%	100.0% 100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/現在)

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数			構成率
	8年	7年	増減数	
右側通行	2	1 + 1	+ 100.0%	20.0% 4.0%
前方不注意	2	1 + 1	+100.0%	20.0% 23.8%
信号無視	1	1 ± 0	-	-10.0% 3.9%
歩行者妨害	1	2 - 1	-50.0%	10.0% 7.9%
酒酔い	1	- + 1	-	-10.0% 1.0%
安全不確認	1	- + 1	-	-10.0% 10.1%
安全速度	1	- + 1	-	-10.0% 2.0%
最高速度	-	1 - 1	-100.0%	- 4.4%
一時不停止	-	1 - 1	-100.0%	- 2.8%
運転操作不適	-	2 - 2	-100.0%	- 13.7%
優先通行妨害	-	- ± 0	-	- 3.2%
その他の違反	1	3 - 2	-66.7%	10.0% 23.2%
合 計	10	12 - 2	-16.7%	100.0% 100.0%
飲酒運転	1	1 ± 0	-	-10.0% 5.4%

※「飲酒運転」は原付以上

(4) 時間・昼夜別死者数

	死 者 数			構成率
	8年	7年	増減数	
0~2	1	1 ± 0	-	-10.0% 5.1%
2~4	1	- + 1	-	-10.0% 5.9%
4~6	1	3 - 2	-66.7%	10.0% 7.6%
6~8	2	1 + 1	+100.0%	20.0% 8.8%
8~10	1	- + 1	-	-10.0% 9.5%
10~12	-	2 - 2	-100.0%	- 9.2%
12~14	-	1 - 1	-100.0%	- 9.0%
14~16	-	2 - 2	-100.0%	- 9.7%
16~18	1	- + 1	-	-10.0% 11.0%
18~20	2	- + 2	-20.0%	10.3%
20~22	1	- + 1	-	-10.0% 8.0%
22~24	-	2 - 2	-100.0%	- 5.9%
合 計	10	12 - 2	-16.7%	100.0% 100.0%
昼 間	4	6 - 2	-33.3%	40.0% 53.1%
夜 間	6	6 ± 0	-	-60.0% 46.9%

(5) 事故類型別死者数

	死 者 数			構成率
	8年	7年	増減数	
横断中	3	3 ± 0	-	-30.0% 22.8%
その他	2	- + 2	-	-20.0% 11.9%
小計	5	3 + 2	+66.7%	50.0% 34.7%
正面衝突	2	1 + 1	+100.0%	20.0% 10.2%
追突	-	1 - 1	-100.0%	- 5.2%
出会い頭	1	3 - 2	-66.7%	10.0% 10.0%
左折時	-	- ± 0	-	- 1.3%
右折時	-	- ± 0	-	- 5.7%
その他	-	- ± 0	-	- 3.1%
小計	3	5 - 2	-40.0%	30.0% 35.5%
工作物	2	3 - 1	-33.3%	20.0% 17.6%
その他	-	1 - 1	-100.0%	- 10.8%
独 小 計	2	4 - 2	-50.0%	20.0% 28.5%
列車	-	- ± 0	-	- 1.4%
合 計	10	12 - 2	-16.7%	100.0% 100.0%

(7) 道路形態別死者数

	死 者 数			構成率
	8年	7年	増減数	
交差点	3	6 - 3	-50.0%	30.0% 33.3%
交差点付近	-	1 - 1	-100.0%	- 11.8%
カーブ	3	2 + 1	+50.0%	30.0% 15.2%
直線	4	3 + 1	+33.3%	40.0% 31.6%
踏切	-	- ± 0	-	- 1.4%
その他	-	- ± 0	-	- 6.8%
合 計	10	12 - 2	-16.7%	100.0% 100.0%

	令 和 8 年 小 計			構成率
	運転	同 乗	小 計	
着用	2	-	2	40.0% 85.7% 57.3%
非着用	3	-	3	60.0% 14.3% 36.6%
助かった可能性あり	2	-	2	+ 1
構成率	66.7%	-	100.0%	-
着用不明	-	-	-	-
合 計	5	-	5	100.0% 85.7% 14.3% 100.0%
構成率	100.0%	-	100.0%	-

※1 「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2 「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

交通事故発生状況について(令和8年1月末現在)

茨城県警察本部交通総務課
令和8年2月2日作成

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減数		一日平均の発生	
			率	令和8年	令和7年	
発生件数	543	540	+ 3	+ 0.6%	17.52	17.42
うち死亡	10	12	- 2	-16.7%	0.32	0.39
死者数	10	12	- 2	-16.7%	0.32	0.39
負傷者数	665	683	-18	-2.6%	21.45	22.03
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数			通算日数	31日	31日	

※ 本年の発生件数、負傷者数は概数

通算日数 31日 31日

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	千葉	14人	+ 4	5位	神奈川	10人	- 8
2位	愛知	13人	+ 6	7位	兵庫	9人	+ 1
3位	大阪	12人	+ 3	7位	東京	9人	- 2
4位	福岡	11人	+ 2	9位	熊本	7人	+ 6
5位	茨城	10人	- 2	9位	埼玉	7人	- 2

全国の死者数 196人 -38人 -16.2%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	宮崎	0.49
2位	熊本	0.42
3位	栃木	0.37
5位	茨城	0.36
全国平均	全国平均	0.16

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出

2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	宮崎	0.05
2位	熊本	0.05
3位	滋賀	0.05
7位	茨城	0.04
全国平均	全国平均	0.02

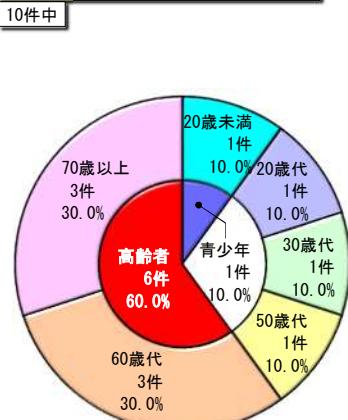
順位	都道府県	死者数
1位	大阪	0.60
2位	滋賀	0.39
3位	神奈川	0.39
18位	茨城	0.18
全国平均	全国平均	0.16

2 県内の交通事故

(1) 警察署・地域別死者数

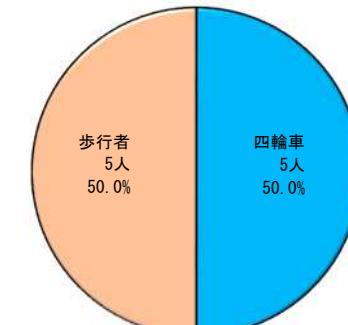
	死 者 数	構成率	
		死 者	人 口
県央	水戸 笠間 ひたちなか 那珂	2 1	3人 30.0%
県北	大宮 太田 大子 日立 高萩	1	1人 10.0%
鹿行	鉾田 鹿嶋 神栖 行方	1	1人 10.0%
県南	竜ヶ崎 牛久 稻敷 土浦 石岡 つくば 取手	1	1人 10.0%
県西	筑西 下妻 桜川 結城 常総 古河 境	2 1 1	4人 40.0%
高速道(隊)		-	-

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

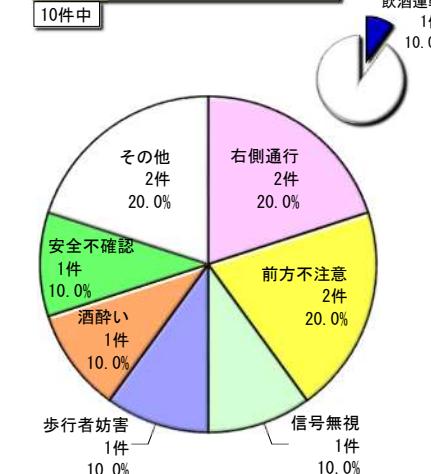


※「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

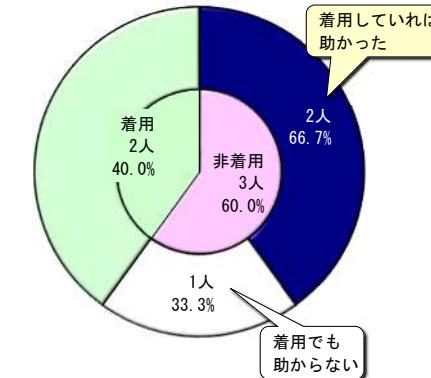
(4) 状態別死者数 [10人中]



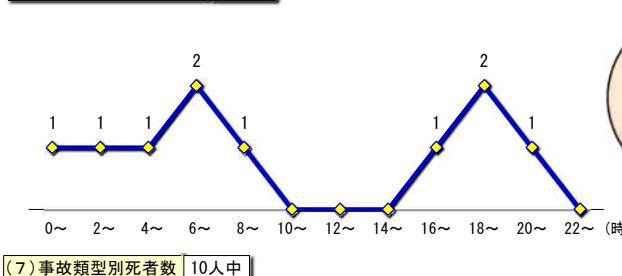
(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数



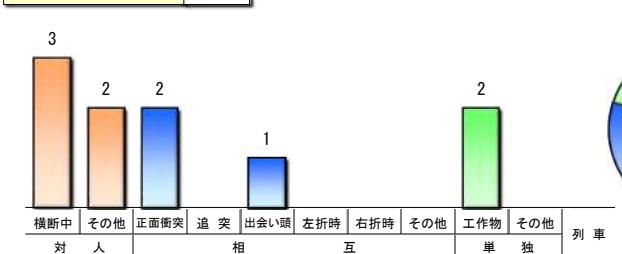
(5) シートベルト着用別死者数 [四輪車 5人中]



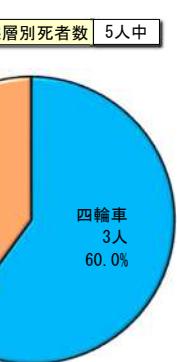
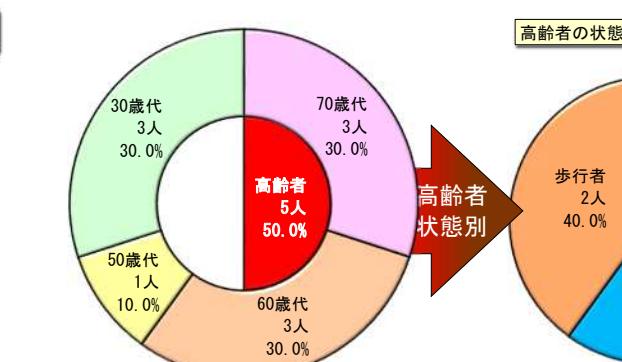
(6) 時間・昼夜別死者数 [10人中]



(7) 事故類型別死者数 [10人中]



(8) 年齢層別死者数 [10人中]



※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)