

交通死亡事故発生状況について(令和8年5月末現在)

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

| | 令和8年 | | 令和7年 | | 増減数 | | 一日平均の発生率 | |
|--------------------|-------|-------|------|--------|-------|-------|----------|------|
| | 8年 | 7年 | 8年 | 7年 | 増減数 | 率 | 令和8年 | 令和7年 |
| 発生件数 | 2,476 | 2,394 | +82 | +3.4% | 16.40 | 15.85 | | |
| うち死亡 | 48 | 36 | +12 | +33.3% | 0.32 | 0.24 | | |
| 死者数 | 48 | 37 | +11 | +29.7% | 0.32 | 0.25 | | |
| 負傷者数 | 3,073 | 2,950 | +123 | +4.2% | 20.35 | 19.54 | | |
| ※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数 | | | 通算日数 | | 151日 | 151日 | | |

★死亡事故多発都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 | 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 1位 | 神奈川県 | 61人 | +2 | 6位 | 千葉県 | 46人 | -1 |
| 2位 | 東京都 | 57人 | +3 | 7位 | 福岡県 | 41人 | +6 |
| 3位 | 愛知県 | 56人 | +12 | 8位 | 大阪府 | 38人 | -12 |
| 4位 | 兵庫県 | 53人 | +19 | 9位 | 埼玉県 | 34人 | -15 |
| 5位 | 茨城県 | 48人 | +11 | 10位 | 静岡県 | 33人 | +2 |

全国の死者数 988人 +6人 +0.6%

★人口10万人当たり死者数

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1位 | 岩手県 | 1.95 |
| 2位 | 三重県 | 1.83 |
| 3位 | 茨城県 | 1.72 |
| 4位 | 高知県 | 1.70 |
| 全国平均 | | 0.80 |

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

★車両1万台当たり死者数

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1位 | 岩手県 | 0.19 |
| 2位 | 三重県 | 0.19 |
| 3位 | 高知県 | 0.17 |
| 4位 | 茨城県 | 0.17 |
| 全国平均 | | 0.11 |

★道路1000km当たり死者数

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1位 | 神奈川県 | 2.35 |
| 2位 | 東京都 | 2.33 |
| 3位 | 沖縄県 | 2.18 |
| 16位 | 茨城県 | 0.86 |
| 全国平均 | | 0.80 |

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

| | 死者数 | | | 増減数 | |
|-------|-----|----|-----|-------|-------|
| | 8年 | 7年 | 増減数 | | |
| 県央 | 4 | 5 | -1 | | |
| 水戸 | 3 | 1 | +2 | | |
| 空間 | 5 | 3 | +2 | | |
| ひたちなか | 1 | 1 | ±0 | | |
| 那珂 | 2 | - | +2 | | |
| 大宮 | 1 | 1 | ±0 | | |
| 太田 | 1 | - | +1 | | |
| 大子 | 1 | - | +1 | | |
| 日立 | - | 3 | -3 | | |
| 高萩 | - | - | ±0 | | |
| 鹿行 | 2 | - | +2 | | |
| 鹿嶋 | 1 | 2 | -1 | | |
| 鹿嶋 | 1 | 1 | ±0 | | |
| 鹿嶋 | 3 | - | +3 | | |
| 鹿嶋 | 1 | 2 | -1 | | |
| 鹿嶋 | 2 | - | +2 | | |
| 鹿嶋 | 3 | - | +3 | | |
| 鹿嶋 | 1 | 3 | -2 | | |
| 鹿嶋 | 1 | - | +1 | | |
| 鹿嶋 | 3 | 1 | +2 | | |
| 鹿嶋 | 2 | 2 | ±0 | | |
| 鹿嶋 | 3 | 1 | +2 | | |
| 鹿嶋 | 1 | 1 | ±0 | | |
| 鹿嶋 | - | 1 | -1 | | |
| 鹿嶋 | 1 | 3 | -2 | | |
| 鹿嶋 | 2 | 4 | -2 | | |
| 鹿嶋 | 1 | 2 | -1 | | |
| 鹿嶋 | 2 | - | +2 | | |
| 合計 | 48 | 37 | +11 | | |
| 構成率 | 死者数 | 人口 | | | |
| 県央 | 13 | 10 | +3 | 27.1% | 22.9% |
| 県北 | 5 | 4 | +1 | 10.4% | 11.4% |
| 鹿行 | 4 | 3 | +1 | 8.3% | 9.2% |
| 県南 | 14 | 6 | +8 | 29.2% | 36.2% |
| 県西 | 10 | 14 | -4 | 20.8% | 20.4% |
| 高速隊 | 2 | - | +2 | 4.2% | |

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

| | 死亡事故件数 | | 増減数 | | 構成率 | |
|-------|--------|----|-----|---------|--------|--------|
| | 8年 | 7年 | 増減数 | 率 | 茨城 | 全国 |
| 20歳未満 | 3 | 4 | -1 | -25.0% | 6.3% | 3.4% |
| 20歳代 | 4 | 6 | -2 | -33.3% | 8.3% | 12.6% |
| 30歳代 | 5 | 2 | +3 | +150.0% | 10.4% | 8.9% |
| 40歳代 | 4 | 5 | -1 | -20.0% | 8.3% | 11.5% |
| 50歳代 | 8 | 3 | +5 | +166.7% | 16.7% | 18.9% |
| 60歳代 | 7 | 7 | ±0 | - | 14.6% | 15.4% |
| 70歳以上 | 17 | 9 | +8 | +88.9% | 35.4% | 29.1% |
| 不明 | - | - | ±0 | - | - | 0.1% |
| 合計 | 48 | 36 | +12 | +33.3% | 100.0% | 100.0% |
| 青少年 | 3 | 4 | -1 | -25.0% | 6.3% | 9.4% |
| 高齢者 | 22 | 14 | +8 | +57.1% | 45.8% | 36.8% |

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6) 道路別死者数

| | 死者数 | | 増減数 | | 構成率 | |
|------|-----|----|-----|---------|--------|--------|
| | 8年 | 7年 | 増減数 | 率 | 死者数 | 道路 |
| 国道 | 11 | 14 | -3 | -21.4% | 22.9% | 2.1% |
| 県道 | 20 | 10 | +10 | +100.0% | 41.7% | 6.1% |
| 市町村道 | 15 | 12 | +3 | +25.0% | 31.3% | 9.1% |
| 高速道 | 2 | - | +2 | - | 4.2% | 0.4% |
| その他 | - | 1 | -1 | -100.0% | - | - |
| 合計 | 48 | 37 | +11 | +29.7% | 100.0% | 100.0% |

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R6/3/31現在)

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

| | 死亡事故件数 | | 増減数 | | 構成率 | |
|--------|--------|----|-----|---------|--------|--------|
| | 8年 | 7年 | 増減数 | 率 | 茨城 | 全国 |
| 歩行者妨害 | 9 | 3 | +6 | +200.0% | 18.8% | 8.1% |
| 前方不注意 | 8 | 6 | +2 | +33.3% | 16.7% | 24.8% |
| 運転操作不適 | 7 | 3 | +4 | +133.3% | 14.6% | 13.2% |
| 最高速度 | 6 | 3 | +3 | +100.0% | 12.5% | 3.7% |
| 右側通行 | 4 | 2 | +2 | +100.0% | 8.3% | 3.5% |
| 酒酔い | 2 | 1 | +1 | +100.0% | 4.2% | 0.6% |
| 安全速度 | 2 | 1 | +1 | +100.0% | 4.2% | 1.3% |
| 信号無視 | 2 | 2 | ±0 | - | 4.2% | 4.4% |
| 優先通行妨害 | 1 | - | +1 | - | 2.1% | 3.2% |
| 安全不確認 | 1 | - | +1 | - | 2.1% | 9.8% |
| 一時不停止 | 1 | 9 | -8 | -88.9% | 2.1% | 3.4% |
| その他の違反 | 5 | 6 | -1 | -16.7% | 10.4% | 23.8% |
| 合計 | 48 | 36 | +12 | +33.3% | 100.0% | 100.0% |
| 飲酒運転 | 4 | 4 | ±0 | - | 8.3% | 5.0% |

※「飲酒運転」は原付以上

(7) 道路形状別死者数

| | 死者数 | | 増減数 | | 構成率 | |
|-------|-----|----|-----|---------|--------|--------|
| | 8年 | 7年 | 増減数 | 率 | 茨城 | 全国 |
| 交差点 | 16 | 19 | -3 | -15.8% | 33.3% | 35.7% |
| 交差点付近 | 2 | 3 | -1 | -33.3% | 4.2% | 11.1% |
| カーブ | 9 | 4 | +5 | +125.0% | 18.8% | 14.4% |
| 直線 | 17 | 10 | +7 | +70.0% | 35.4% | 31.8% |
| 踏切 | 1 | - | +1 | - | 2.1% | 1.4% |
| その他 | 3 | 1 | +2 | +200.0% | 6.3% | 5.6% |
| 合計 | 48 | 37 | +11 | +29.7% | 100.0% | 100.0% |

(9) シートベルト着用別死者数

| | 令和8年 | | 令和7年 | | 増減数 | 構成率 | | | | |
|-----------|-------|------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|
| | 運転 | 同乗 | 運転 | 同乗 | | 8年 | 7年 | 全国 | | |
| 着用 | 10 | - | 10 | 8 | 3 | 11 | -1 | 50.0% | 55.0% | 59.1% |
| 非着用 | 9 | 1 | 10 | 5 | 3 | 8 | +2 | 50.0% | 40.0% | 35.6% |
| 助かった可能性あり | 7 | - | 7 | 5 | 1 | 6 | -1 | 77.8% | - | 75.0% |
| 構成率 | - | - | 70.0% | 100.0% | 33.3% | 75.0% | --- | | | |
| 着用不明 | - | - | - | 1 | - | 1 | -1 | - | 5.0% | 5.3% |
| 合計 | 19 | 1 | 20 | 14 | 6 | 20 | ±0 | 100.0% | 100.0% | 100.0% |
| 構成率 | 95.0% | 5.0% | 100.0% | 70.0% | 30.0% | 100.0% | | | | |

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4) 時間・昼夜別死者数

| | 死者数 | | 増減数 | | 構成率 | |
|-------|-----|----|-----|---------|--------|--------|
| | 8年 | 7年 | 増減数 | 率 | 茨城 | 全国 |
| 0～2 | 4 | 4 | ±0 | - | 8.3% | 6.2% |
| 2～4 | 2 | - | +2 | - | 4.2% | 5.0% |
| 4～6 | 5 | 6 | -1 | -16.7% | 10.4% | 8.7% |
| 6～8 | 3 | 1 | +2 | +200.0% | 6.3% | 8.4% |
| 8～10 | 5 | - | +5 | - | 10.4% | 9.3% |
| 10～12 | 2 | 5 | -3 | -60.0% | 4.2% | 10.1% |
| 12～14 | 3 | 3 | ±0 | - | 6.3% | 8.2% |
| 14～16 | 5 | 5 | ±0 | - | 10.4% | 9.7% |
| 16～18 | 5 | 5 | ±0 | - | 10.4% | 11.1% |
| 18～20 | 10 | 1 | +9 | +900.0% | 20.8% | 10.1% |
| 20～22 | 3 | 4 | -1 | -25.0% | 6.3% | 7.4% |
| 22～24 | 1 | 3 | -2 | -66.7% | 2.1% | 5.8% |
| 合計 | 48 | 37 | +11 | +29.7% | 100.0% | 100.0% |
| 昼間 | 22 | 20 | +2 | +10.0% | 45.8% | 52.5% |
| 夜間 | 26 | 17 | +9 | +52.9% | 54.2% | 47.5% |

(5) 事故類型別死者数

| | 死者数 | | 増減数 | | 構成率 | | |
|-----|------|----|-----|--------|---------|--------|-------|
| | 8年 | 7年 | 増減数 | 率 | 茨城 | 全国 | |
| 対人 | 横断中 | 12 | 7 | +5 | +71.4% | 25.0% | 21.7% |
| | その他 | 5 | 3 | +2 | +66.7% | 10.4% | 11.5% |
| 小計 | 17 | 10 | +7 | +70.0% | 35.4% | 33.2% | |
| 相互 | 正面衝突 | 6 | 2 | +4 | +200.0% | 12.5% | 9.4% |
| | 追突 | 6 | 2 | +4 | +200.0% | 12.5% | 5.6% |
| | 出会い頭 | 3 | 12 | -9 | -75.0% | 6.3% | 11.7% |
| | 左折時 | - | - | ±0 | - | - | 1.3% |
| | 右折時 | 3 | - | +3 | - | 6.3% | 5.1% |
| その他 | - | - | ±0 | - | - | 3.7% | |
| 小計 | 18 | 16 | +2 | +12.5% | 37.5% | 36.7% | |
| 単独 | 工作物 | 9 | 9 | ±0 | - | 18.8% | 18.0% |
| | その他 | 3 | 2 | +1 | +50.0% | 6.3% | 10.6% |
| 小計 | 12 | 11 | +1 | +9.1% | 25.0% | 28.6% | |
| 列車 | 1 | - | +1 | - | 2.1% | 1.4% | |
| 合計 | 48 | 37 | +11 | +29.7% | 100.0% | 100.0% | |

(8) 年齢層・状態別死者数

| | 四輪車 | 自動二輪 | 原付 | 自転車 | 歩行者 | | 小計 | その他の人 | 合計 | 7年 | 増減数 | | 構成率 | |
|-------|-----|------|----|-----|-----|-----|----|-------|----|----|---------|--------|--------|--------|
| | | | | | 横断中 | その他 | | | | | 率 | 茨城 | 全国 | |
| 20歳未満 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 | 5 | -2 | -40.0% | 6.3% | 4.8% | |
| 20歳代 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 | 1 | +2 | +200.0% | 6.3% | 8.2% | |
| 30歳代 | 1 | - | - | - | 1 | 3 | 4 | - | 5 | +1 | +400.0% | 10.4% | 4.8% | |
| 40歳代 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | 2 | 2 | ±0 | - | 4.2% | |
| 50歳代 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 5 | -2 | -40.0% | 6.3% | 11.9% | |
| 60歳代 | 4 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 7 | 5 | +2 | +40.0% | 14.6% | 13.2% |
| 70歳代 | 5 | - | 1 | 1 | 6 | - | 6 | - | 13 | 11 | +2 | +18.2% | 27.1% | 21.9% |
| 80歳以上 | 5 | - | 1 | 2 | 4 | - | 4 | - | 12 | 7 | +5 | +71.4% | 25.0% | 27.4% |
| 合計 | 20 | 2 | 4 | 5 | 12 | 5 | 17 | - | 48 | 37 | +11 | +29.7% | 100.0% | 100.0% |
| 7年 | 20 | 3 | 2 | 1 | 7 | 4 | 11 | - | 37 | | | | | |

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

| | 令和8年 | | 令和7年 | | 増減 | | 一日平均の発生 | |
|--------------------|-------|------|-------|------|------|--------|---------|-------|
| | 発生件数 | うち死亡 | 発生件数 | うち死亡 | 数 | 率 | 令和8年 | 令和7年 |
| 発生件数 | 2,476 | 48 | 2,394 | 36 | +82 | +3.4% | 16.40 | 15.85 |
| 死者数 | 48 | 48 | 37 | 37 | +11 | +29.7% | 0.32 | 0.25 |
| 負傷者数 | 3,073 | | 2,950 | | +123 | +4.2% | 20.35 | 19.54 |
| ※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数 | | | 通算日数 | 151日 | 151日 | | | |

★死亡事故多発都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 | 順位 | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|----|------|-----|-----|-----|------|-----|-----|
| 1位 | 神奈川県 | 61人 | +2 | 6位 | 千葉県 | 46人 | -1 |
| 2位 | 東京都 | 57人 | +3 | 7位 | 福岡県 | 41人 | +6 |
| 3位 | 愛知県 | 56人 | +12 | 8位 | 大阪府 | 38人 | -12 |
| 4位 | 兵庫県 | 53人 | +19 | 9位 | 埼玉県 | 34人 | -15 |
| 5位 | 茨城県 | 48人 | +11 | 10位 | 静岡県 | 33人 | +2 |

全国の死者数 988人 +6人 +0.6%

★人口10万人当たり死者数

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1位 | 岩手 | 1.95 |
| 2位 | 三重 | 1.83 |
| 3位 | 茨城 | 1.72 |
| 4位 | 高知 | 1.70 |
| 全国平均 | | 0.80 |

★車両1万台当たり死者数

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1位 | 岩手 | 0.19 |
| 2位 | 三重 | 0.19 |
| 3位 | 高知 | 0.17 |
| 4位 | 茨城 | 0.17 |
| 全国平均 | | 0.11 |

★道路1000km当たり死者数

| 順位 | 都道府県 | 死者数 |
|------|------|------|
| 1位 | 神奈川県 | 2.35 |
| 2位 | 東京都 | 2.33 |
| 3位 | 沖縄 | 2.18 |
| 16位 | 茨城 | 0.86 |
| 全国平均 | | 0.80 |

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

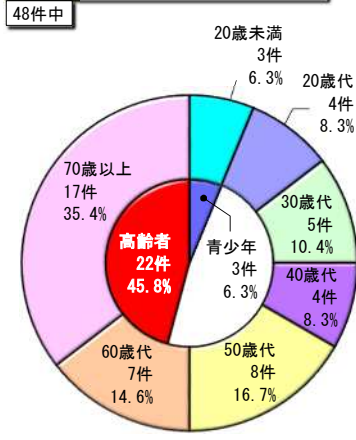
2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

| 警察署 | 死者数 | | 構成率 | |
|--------|-----|----|-----|-------|
| | 死者数 | 人口 | 死者 | 人口 |
| 水戸 | 4 | | | |
| 笠間 | 3 | | | |
| ひたちなか | 5 | | 13人 | 22.9% |
| 那珂 | 1 | | | |
| 大宮 | 2 | | | |
| 太田 | 1 | | | |
| 大子 | 1 | | 5人 | 11.4% |
| 日立 | 1 | | | |
| 高萩 | 1 | | 5人 | 10.4% |
| 鉾田 | 2 | | | |
| 鹿嶋 | 1 | | 4人 | 9.2% |
| 神栖 | 1 | | | |
| 行方 | 1 | | | |
| 竜ヶ崎 | 3 | | | |
| 牛久 | 1 | | | |
| 稲敷 | 2 | | | |
| 土浦 | 3 | | 14人 | 36.2% |
| 石岡 | 1 | | | |
| つくば | 1 | | | |
| 取手 | 3 | | | |
| 筑西 | 2 | | | |
| 下妻 | 3 | | | |
| 桜川 | 1 | | | |
| 結城 | 1 | | 10人 | 20.4% |
| 常総 | 1 | | | |
| 古河 | 2 | | | |
| 境 | 1 | | | |
| 高速道(隊) | 2 | | | 4.2% |

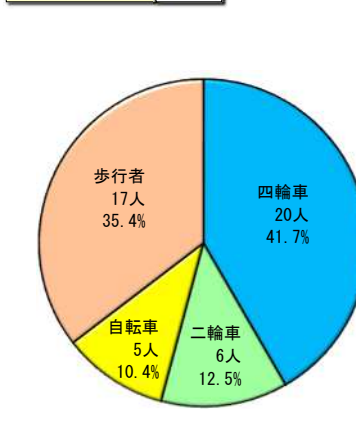
※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

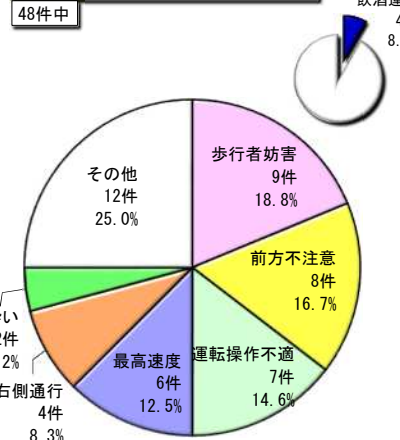


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

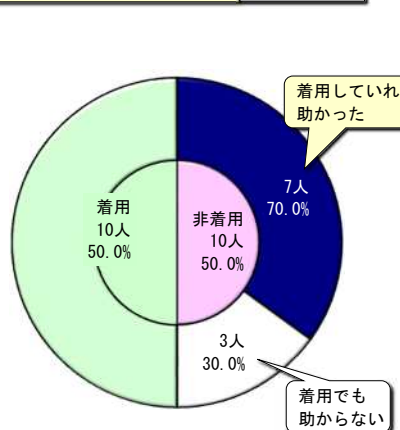
(4) 状態別死者数



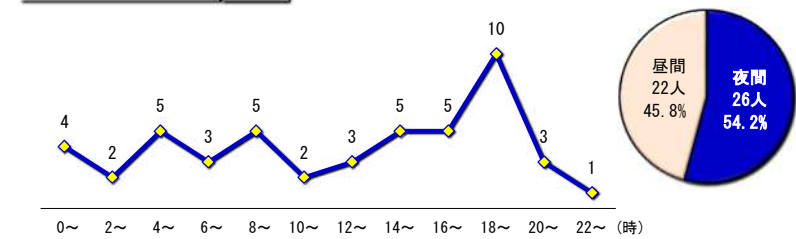
(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数



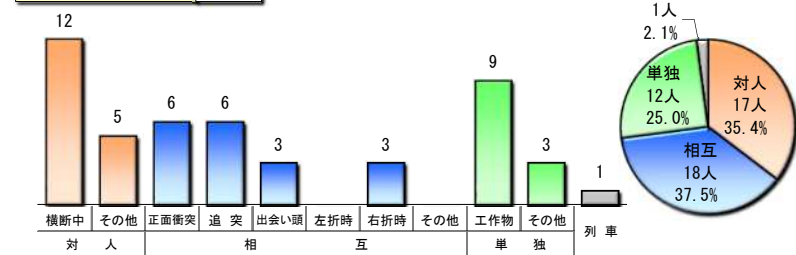
(5) シートベルト着用別死者数



(6) 時間・昼夜別死者数



(7) 事故類型別死者数



(8) 年齢層別死者数

