

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年		令和7年		増 減 数		一日平均の発生	
	8年	7年	8年	7年	数	率	令和8年	令和7年
発生件数	2,979	2,876	+103		+ 3.6%	16.46	15.89	
うち死亡	52	41	+11		+26.8%	0.29	0.23	
死者数	52	42	+10		+23.8%	0.29	0.23	
負傷者数	3,690	3,536	+154		+ 4.4%	20.39	19.54	
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数					通算日数	181日	181日	

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	68人	+ 5	6位	茨 城	52人	+10
2位	愛 知	67人	+17	7位	大 阪	51人	- 7
3位	東 京	65人	- 3	8位	福 岡	44人	+ 3
4位	兵 庫	60人	+18	9位	埼 玉	40人	-16
5位	千 葉	58人	+ 1	10位	静 岡	36人	+ 3
全国の死者数 1,162人 +1人 +0.1%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩 手	2.21
2位	高 知	2.16
3位	三 重	2.00
4位	茨 城	1.86
全 国 平 均		0.94

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩 手	0.22
2位	高 知	0.22
3位	三 重	0.20
5位	茨 城	0.18
全 国 平 均		0.13

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	東 京	2.66
2位	神奈川	2.62
3位	大 阪	2.55
22位	茨 城	0.93
全 国 平 均		0.94

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

	死 者 数			
	8年	7年	増減数	
県央	水戸	4	6	- 2
	笠間	3	1	+ 2
	ひたちなか	5	3	+ 2
	那珂	1	1	±0
県北	大宮	2	-	+ 2
	太田	1	1	±0
	大子	1	-	+ 1
	日立	1	-	+ 1
鹿行	高萩	-	3	- 3
	鉾田	-	-	±0
	鹿嶋	2	-	+ 2
	神栖	1	2	- 1
県南	行方	1	1	±0
	竜ヶ崎	4	-	+ 4
	牛久	2	3	- 1
	稲敷	3	1	+ 2
県西	土浦	3	-	+ 3
	石岡	1	3	- 2
	つくば	1	-	+ 1
	取手	4	2	+ 2
城	筑西	2	2	±0
	下妻	3	1	+ 2
	桜川	1	1	±0
	結城	-	1	- 1
高速隊	常総	1	3	- 2
	古河	2	4	- 2
	境	1	3	- 2
	高速隊	2	-	+ 2
構 成 率				
合 計	52	42	+10	
地 域	県央	13	11	+ 2
	県北	5	4	+ 1
	鹿行	4	3	+ 1
	県南	18	9	+ 9
	県西	10	15	- 5
城	高速道(隊)	2	-	+ 2

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数				増 減 数				構 成 率			
	8年	7年	増減数	率	8年	7年	増減数	率	茨城	全国	率	率
20歳未満	3	5	- 2	-40.0%	5.8%	3.4%						
20歳代	4	6	- 2	-33.3%	7.7%	12.6%						
30歳代	6	3	+ 3	+100.0%	11.5%	8.9%						
40歳代	4	5	- 1	-20.0%	7.7%	11.5%						
50歳代	9	4	+ 5	+125.0%	17.3%	18.9%						
60歳代	7	7	±0	-	13.5%	15.4%						
70歳以上	19	11	+ 8	+72.7%	36.5%	29.1%						
不明	-	-	±0	-	-	0.1%						
合 計	52	41	+11	+26.8%	100.0%	100.0%						
青少年	3	5	- 2	-40.0%	5.8%	9.4%						
高齢者	24	16	+ 8	+50.0%	46.2%	36.8%						

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	8年	7年	率	死者数	道路	率
国道	12	15	- 3	-20.0%	23.1%	2.1%
県道	21	11	+10	+90.9%	40.4%	6.1%
市町村道	17	15	+ 2	+13.3%	32.7%	91.4%
高速道	2	-	+ 2	-	3.8%	0.4%
その他	-	1	- 1	-100.0%	-	-
合 計	52	42	+10	+23.8%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R6/3/31現在)

(9)シートベルト着用別死者数

	令和 8 年			令和 7 年			増 減 数			構 成 率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計	8年	7年	全国	8年	7年	全国
着用	10	-	10	9	4	13	- 3	47.6%	56.5%	59.1%		
非着用	10	1	11	6	3	9	+ 2	52.4%	39.1%	35.6%		
助かった可能性あり	8	-	8	6	1	7	+ 1					
構 成 率	80.0%	-	72.7%	100.0%	33.3%	77.8%	-					
着用不明	-	-	-	1	-	1	- 1	-	4.3%	5.3%		
合 計	20	1	21	16	7	23	- 2	100.0%	100.0%	100.0%		
構 成 率	95.2%	4.8%	100.0%	69.6%	30.4%	100.0%						

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数				増 減 数				構 成 率			
	8年	7年	増減数	率	8年	7年	増減数	率	茨城	全国	率	率
歩行者妨害	9	3	+ 6	+200.0%	17.3%	8.1%						
運転操作不適	9	4	+ 5	+125.0%	17.3%	13.2%						
前方不注意	8	7	+ 1	+14.3%	15.4%	24.8%						
最高速度	6	4	+ 2	+50.0%	11.5%	3.7%						
右側通行	4	2	+ 2	+100.0%	7.7%	3.5%						
酒酔い	3	2	+ 1	+50.0%	5.8%	0.6%						
安全速度	2	1	+ 1	+100.0%	3.8%	1.3%						
信号無視	2	3	- 1	-33.3%	3.8%	4.4%						
優先通行妨害	1	-	+ 1	-	1.9%	3.2%						
安全不確認	1	-	+ 1	-	1.9%	9.8%						
一時不停止	1	9	- 8	-88.9%	1.9%	3.4%						
その他の違反	6	6	±0	-	11.5%	23.8%						
合 計	52	41	+11	+26.8%	100.0%	100.0%						
飲酒運転	5	5	±0	-	9.6%	5.0%						

※「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	8年	7年	率	死者数	茨城	全国
交差点	17	20	- 3	-15.0%	32.7%	35.7%
交差点付近	2	3	- 1	-33.3%	3.8%	11.1%
カーブ	9	6	+ 3	+50.0%	17.3%	14.4%
直線	19	12	+ 7	+58.3%	36.5%	31.8%
路切	1	-	+ 1	-	1.9%	1.4%
その他	4	1	+ 3	+300.0%	7.7%	5.6%
合 計	52	42	+10	+23.8%	100.0%	100.0%

(4)時間・昼夜別死者数

	死 者 数				増 減 数				構 成 率			
	8年	7年	増減数	率	8年	7年	増減数	率	茨城	全国	率	率
0～ 2	4	5	- 1	-20.0%	7.7%	6.2%						
2～ 4	2	-	+ 2	-	3.8%	5.0%						
4～ 6	5	7	- 2	-28.6%	9.6%	8.7%						
6～ 8	3	1	+ 2	+200.0%	5.8%	8.4%						
8～10	5	-	+ 5	-	9.6%	9.3%						
10～12	2	5	- 3	-60.0%	3.8%	10.1%						
12～14	4	5	- 1	-20.0%	7.7%	8.2%						
14～16	6	5	+ 1	+20.0%	11.5%	9.7%						
16～18	6	5	+ 1	+20.0%	11.5%	11.1%						
18～20	10	1	+ 9	+900.0%	19.2%	10.1%						
20～22	4	5	- 1	-20.0%	7.7%	7.4%						
22～24	1	3	- 2	-66.7%	1.9%	5.8%						
合 計	52	42	+10	+23.8%	100.0%	100.0%						
昼 間	25	23	+ 2	+ 8.7%	48.1%	52.5%						
夜 間	27	19	+ 8	+42.1%	51.9%	47.5%						

(5)事故類型別死者数

		死 者 数		増 減 数		構 成 率	
		8年	7年	率	死者数	茨城	全国
対 人	横断中	12	7	+ 5	+71.4%	23.1%	21.7%
	その他	5	3	+ 2	+66.7%	9.6%	11.5%
	小 計	17	10	+ 7	+70.0%	32.7%	33.2%
相 互	正面衝突	6	3	+ 3	+100.0%	11.5%	9.4%
	追突	7	2	+ 5	+250.0%	13.5%	5.6%
	出会い頭	3	13	-10	-76.9%	5.8%	11.7%
	左折時	-	-	±0	-	-	1.3%
	右折時	4	-	+ 4	-	7.7%	5.1%
単 独	その他	-	-	±0	-	-	3.7%
	小 計	20	18	+ 2	+11.1%	38.5%	36.7%
列 車	工作物	10	12	- 2	-16.7%	19.2%	18.0%
	その他	4	2	+ 2	+100.0%	7.7%	10.6%
	小 計	14	14	±0	-	26.9%	28.6%
合 計		52	42	+10	+23.8%	100.0%	100.0%

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車		自動二輪		原付		自転車		歩行者 横断中		小計		その他 の人		合計		7年		増減数		構成率	
																				率	茨城	全国
20歳未満	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6	-3	-50.0%	5.8%	4.8%		
20歳代	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	+1	+50.0%	5.8%	8.2%		
30歳代	1	-	-	-	-	-	1	3	4	-	-	5	1	-	5	1	+4	+400.0%	9.6%	4.8%		
40歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	-	2	2	±0	-	3.8%	7.9%		
50歳代	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	6	-2	6	-2	-33.3%	7.7%	11.9%		
60歳代	4	-	-	-	1	1	1	1	2	-	-	7	5	+2	7	5	+2	+40.0%	13.5%	13.2%		
70歳代	5	-	1	2	6	-	6	-	6	-	-	14	12	+2	14	12	+2	+16.7%	26.9%	21.9%		
80歳以上	6	-	1	3	4	-	4	-	4	-	-	14	8	+6	14	8	+6	+75.0%	26.9%	27.4%		
合 計	21	2	4	8	12	5	17	-	52			42	42	+10	42	42	+10	+23.8%	100.0%	100.0%		
7年	23	4	3	1	7	4	11	-	42													
増 減 数	-2	-2	+1	+7	+5	+1	+6	±0	+10													
構成率	茨城	40.4%	3.8%	7.7%	15.4%	23.1%	9.6%	32.7%	-	100.0%												
	全国	34.1%	13.4%	5.3%	12.0%	21.6%	13.3%	34.9%	0.2%	100.0%												
青少年	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	±0	-	4	±0	-	7.7%	7.8%		
高齢者	15	-	2	5	10	-	10	-	32			22	22	+10	+45.5%	61.5%	55.9%					
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	±0	-	-	±0	-	-	0.5%		
小学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	1	-1	-100.0%	-	-1	-	-	0.4%		
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	±0	-	-	0.2%		
高校生	-	1	1	-	-	-	-	-	2			5	5	-3	-60.0%	3.8%	1.8%					

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増 減 数		一日平均の発生	
				率	令和8年	令和7年
発生件数	2,979	2,876	+103	+ 3.6%	16.46	15.89
うち死亡	52	41	+11	+26.8%	0.29	0.23
死者数	52	42	+10	+23.8%	0.29	0.23
負傷者数	3,690	3,536	+154	+ 4.4%	20.39	19.54
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数			通算日数	181日	181日	

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	68人	+ 5	6位	茨 城	52人	+10
2位	愛 知	67人	+17	7位	大 阪	51人	- 7
3位	東 京	65人	- 3	8位	福 岡	44人	+ 3
4位	兵 庫	60人	+18	9位	埼 玉	40人	-16
5位	千 葉	58人	+ 1	10位	静 岡	36人	+ 3
全国の死者数 1,162人 +1人 +0.1%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩 手	2.21
2位	高 知	2.16
3位	三 重	2.00
4位	茨 城	1.86
全国平均		0.94

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	岩 手	0.22
2位	高 知	0.22
3位	三 重	0.20
5位	茨 城	0.18
全国平均		0.13

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	東 京	2.66
2位	神奈川県	2.62
3位	大 阪	2.55
22位	茨 城	0.93
全国平均		0.94

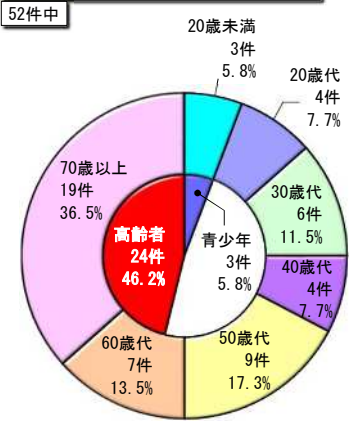
※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1) 警察署・地域別死者数

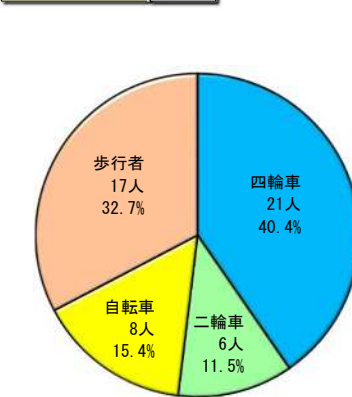
		死 者 数	構 成 率
		死者	人口
県 央	水戸	4	13人 22.9%
	笠間	3	
	ひたちなか	5	
	那珂	1	
県 北	大宮	2	5人 9.6%
	太田	1	
	大子	1	
	日立	1	
	高萩	1	
鹿 行	鉾田	2	4人 7.7%
	鹿嶋	1	
	神栖	1	
	行方	1	
県 南	竜ヶ崎	4	18人 36.2%
	牛久	2	
	稲敷	3	
	土浦	3	
	石岡	1	
	つくば	1	
	取手	4	
県 西	筑西	2	10人 19.2%
	下妻	3	
	桜川	1	
	結城	1	
	常総	1	
	古河	2	
境		1	
高速道(隊)		2	3.8% -

(2) 第1当事者の年齢別死亡事故件数

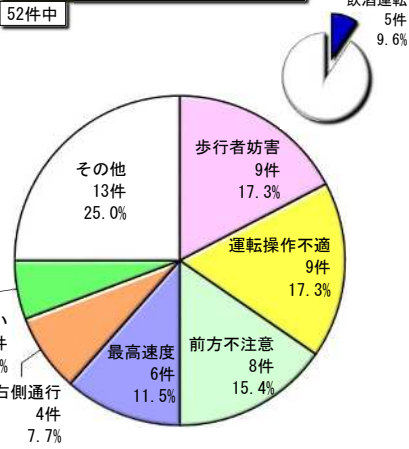


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。
以下同じ。

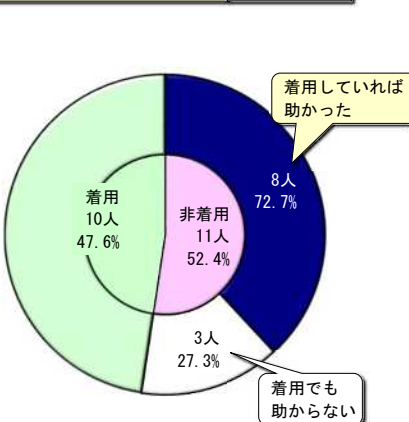
(4) 状態別死者数



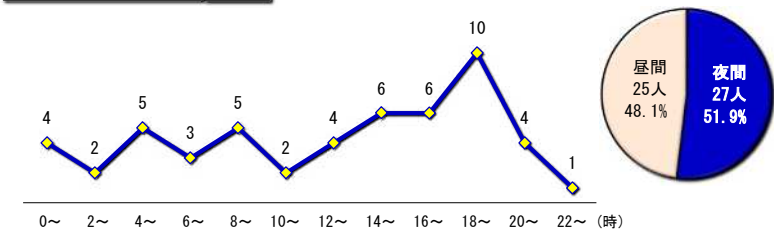
(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数



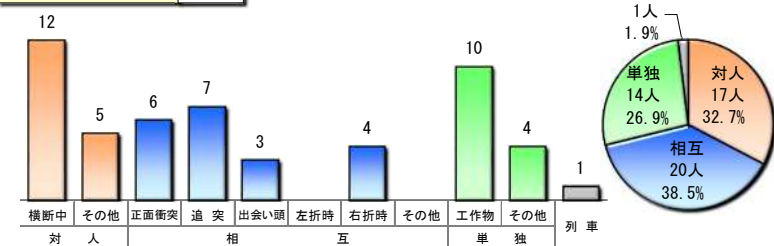
(5) シートベルト着用別死者数



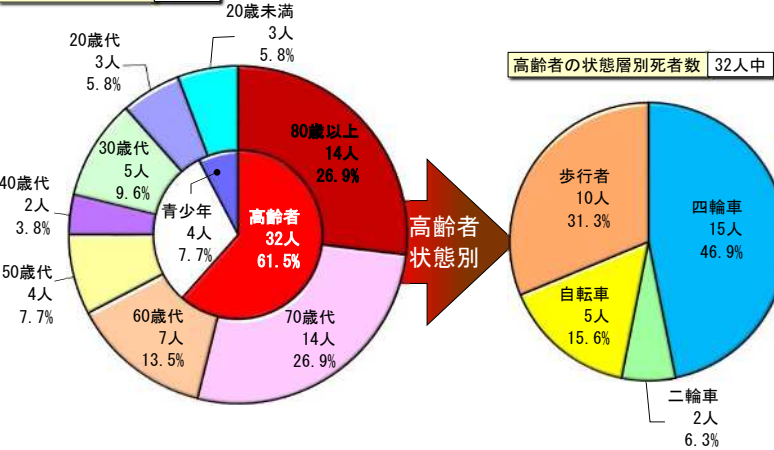
(6) 時間・昼夜別死者数



(7) 事故類型別死者数



(8) 年齢層別死者数



※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)