

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年		令和7年		増 減 数		一日平均の発生	
	8年	7年	8年	7年	数	率	令和8年	令和7年
発生件数	4,440	4,361	+79	+ 1.8%	16.26	15.97		
うち死亡	81	52	+29	+55.8%	0.30	0.19		
死者数	81	54	+27	+50.0%	0.30	0.20		
負傷者数	5,476	5,380	+96	+ 1.8%	20.06	19.71		
※ 本年の発生件数、負傷者数は概数					通算日数	273日	273日	

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	99人	+ 4	6位	茨 城	81人	+27
2位	東 京	92人	- 7	6位	大 阪	81人	- 5
3位	愛 知	91人	+13	8位	北海道	79人	-11
4位	兵 庫	88人	+16	9位	埼 玉	70人	- 6
5位	千 葉	87人	±0	10位	福 岡	69人	+ 9
全国の死者数 1,752人 -26人-1.5%							

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	3.40
2位	茨 城	2.90
3位	和歌山	2.87
4位	岩 手	2.83
全 国 平 均		1.42

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	0.34
2位	茨 城	0.28
3位	岩 手	0.28
4位	和歌山	0.28
全 国 平 均		0.19

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	4.05
2位	神奈川県	3.81
3位	東 京	3.76
18位	茨 城	1.46
全 国 平 均		1.42

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

	死 者 数		増減数	率	茨城	全国
	8年	7年				
県央						
水戸	7	8	- 1			
笠間	4	1	+ 3			
ひたちなか	6	3	+ 3			
那珂	2	1	+ 1			
大宮	2	-	+ 2			
県北						
太田	1	1	±0			
大子	1	1	±0			
日立	1	-	+ 1			
高萩	-	4	- 4			
鹿行						
鉾田	1	-	+ 1			
鹿嶋	3	-	+ 3			
神栖	2	3	- 1			
行方	2	1	+ 1			
県南						
竜ヶ崎	4	-	+ 4			
牛久	5	3	+ 2			
稲敷	4	1	+ 3			
土浦	5	1	+ 4			
石岡	2	3	- 1			
つくば	4	2	+ 2			
取手	5	2	+ 3			
県西						
筑西	3	3	±0			
下妻	5	1	+ 4			
桜川	1	3	- 2			
結城	-	1	- 1			
常総	2	4	- 2			
古河	5	4	+ 1			
境	1	3	- 2			
高速隊	3	-	+ 3			
合 計	81	54	+27			
地 域						
県央	19	13	+ 6	23.5%	22.9%	
県北	5	6	- 1	6.2%	11.4%	
鹿行	8	4	+ 4	9.9%	9.2%	
県南	29	12	+17	35.8%	36.2%	
県西	17	19	- 2	21.0%	20.4%	
高速道(隊)	3	-	+ 3	3.7%		

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率		茨城	全国
	8年	7年	数	率	率	率		
20歳未満	3	6	- 3	-50.0%	3.7%	3.4%		
20歳代	9	8	+ 1	+12.5%	11.1%	12.6%		
30歳代	6	5	+ 1	+20.0%	7.4%	8.9%		
40歳代	12	5	+ 7	+140.0%	14.8%	11.5%		
50歳代	15	5	+10	+200.0%	18.5%	18.9%		
60歳代	10	8	+ 2	+25.0%	12.3%	15.4%		
70歳以上	26	15	+11	+73.3%	32.1%	29.1%		
不明	-	-	±0	-	-	0.1%		
合 計	81	52	+29	+55.8%	100.0%	100.0%		
青少年	4	6	- 2	-33.3%	4.9%	9.4%		
高齢者	32	20	+12	+60.0%	39.5%	36.8%		

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(6)道路別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率		死者数	道路
	8年	7年	数	率	率	率		
国道	17	17	±0	-	21.0%	2.1%		
県道	34	12	+22	+183.3%	42.0%	6.1%		
市町村道	25	24	+ 1	+ 4.2%	30.9%	91.4%		
高速道	3	-	+ 3	-	3.7%	0.4%		
その他	2	1	+ 1	+100.0%	2.5%			
合 計	81	54	+27	+50.0%	100.0%	100.0%		

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R6/3/31現在)

(3)第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率		茨城	全国
	8年	7年	数	率	率	率		
歩行者妨害	11	4	+ 7	+175.0%	13.6%	8.1%		
運転操作不適	11	7	+ 4	+57.1%	13.6%	13.2%		
前方不注意	11	8	+ 3	+37.5%	13.6%	24.8%		
最高速度	9	4	+ 5	+125.0%	11.1%	3.7%		
酒酔い	8	2	+ 6	+300.0%	9.9%	0.6%		
右側通行	6	4	+ 2	+50.0%	7.4%	3.5%		
優先通行妨害	3	1	+ 2	+200.0%	3.7%	3.2%		
安全速度	3	1	+ 2	+200.0%	3.7%	1.3%		
一時不停止	3	10	- 7	-70.0%	3.7%	3.4%		
安全不確認	2	1	+ 1	+100.0%	2.5%	9.8%		
信号無視	2	4	- 2	-50.0%	2.5%	4.4%		
その他の違反	12	6	+ 6	+100.0%	14.8%	23.8%		
合 計	81	52	+29	+55.8%	100.0%	100.0%		
飲酒運転	8	5	+ 3	+60.0%	9.9%	5.0%		

※「飲酒運転」は原付以上

(7)道路形状別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率		茨城	全国
	8年	7年	数	率	率	率		
交差点	27	25	+ 2	+ 8.0%	33.3%	35.7%		
交差点付近	3	4	- 1	-25.0%	3.7%	11.1%		
カーブ	15	7	+ 8	+114.3%	18.5%	14.4%		
直線	31	17	+14	+82.4%	38.3%	31.8%		
路切	1	-	+ 1	-	1.2%	1.4%		
その他	4	1	+ 3	+300.0%	4.9%	5.6%		
合 計	81	54	+27	+50.0%	100.0%	100.0%		

(9)シートベルト着用別死者数

	令和 8 年			令和 7 年			増減数	構 成 率		
	運転	同乗	小計	運転	同乗	小計		8年	7年	全国
着用	17	-	17	11	4	15	+ 2	53.1%	51.7%	59.1%
非着用	12	2	14	9	4	13	+ 1	43.8%	44.8%	35.6%
助かった可能性あり	10	1	11	8	2	10	+ 1			
構 成 率	83.3%	50.0%	78.6%	88.9%	50.0%	76.9%				
着用不明	1	-	1	1	-	1	±0	3.1%	3.4%	5.3%
合 計	30	2	32	21	8	29	+ 3	100.0%	100.0%	100.0%
構 成 率	93.8%	6.3%	100.0%	72.4%	27.6%	100.0%				

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(4)時間・昼夜別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率		茨城	全国
	8年	7年	数	率	率	率		
0～ 2	5	5	±0	-	6.2%	6.2%		
2～ 4	4	1	+ 3	+300.0%	4.9%	5.0%		
4～ 6	6	7	- 1	-14.3%	7.4%	8.7%		
6～ 8	7	3	+ 4	+133.3%	8.6%	8.4%		
8～10	9	-	+ 9	-	11.1%	9.3%		
10～12	5	7	- 2	-28.6%	6.2%	10.1%		
12～14	5	5	±0	-	6.2%	8.2%		
14～16	7	7	±0	-	8.6%	9.7%		
16～18	11	6	+ 5	+83.3%	13.6%	11.1%		
18～20	13	5	+ 8	+160.0%	16.0%	10.1%		
20～22	5	5	±0	-	6.2%	7.4%		
22～24	4	3	+ 1	+33.3%	4.9%	5.8%		
合 計	81	54	+27	+50.0%	100.0%	100.0%		
昼 間	44	33	+11	+33.3%	54.3%	52.5%		
夜 間	37	21	+16	+76.2%	45.7%	47.5%		

(5)事故類型別死者数

		死 者 数		増 減 数		構 成 率		茨城	全国
		8年	7年	数	率	率	率		
対人	横断中	18	8	+10	+125.0%	22.2%	21.7%		
	その他	8	4	+ 4	+100.0%	9.9%	11.5%		
	小 計	26	12	+14	+116.7%	32.1%	33.2%		
相互	正面衝突	10	5	+ 5	+100.0%	12.3%	9.4%		
	追突	7	3	+ 4	+133.3%	8.6%	5.6%		
	出会い頭	10	17	- 7	-41.2%	12.3%	11.7%		
	左折時	-	-	±0	-	-	1.3%		
	右折時	6	-	+ 6	-	7.4%	5.1%		
単独	その他	1	-	+ 1	-	1.2%	3.7%		
	小 計	34	25	+ 9	+36.0%	42.0%	36.7%		
列車	工作物	13	13	±0	-	16.0%	18.0%		
	その他	7	4	+ 3	+75.0%	8.6%	10.6%		
	小 計	20	17	+ 3	+17.6%	24.7%	28.6%		
合 計		81	54	+27	+50.0%	100.0%	100.0%		

(8)年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩 行 者		小 計	その他の人	合計	7年	増 減 数		構 成 率	
					横断中	その他					率	茨城	全国	
20歳未満	1	1	1	-	-	-	-	-	3	6	- 3	-50.0%	3.7%	4.8%
20歳代	3	1	1	-	-	1	1	-	6	3	+ 3	+100.0%	7.4%	8.2%
30歳代	1	-	-	-	1	3	4	-	5	1	+ 4	+400.0%	6.2%	4.8%
40歳代	6	1	-	-	-	2	2	-	9	3	+ 6	+200.0%	11.1%	7.9%
50歳代	3	1	-	3	1	-	1	-	8	7	+ 1	+14.3%	9.9%	11.9%
60歳代	5	-	-	2	1	1	2	-	9	5	+ 4	+80.0%	11.1%	13.2%
70歳代	6	-	1	5	7	-	7	-	19	12	+ 7	+58.3%	23.5%	21.9%
80歳以上	7	-	2	4	8	1	9	-	22	17	+ 5	+29.4%	27.2%	27.4%
合 計	32	4	5	14	18	8	26	-	81	54	+27	+50.0%	100.0%	100.0%
7 年 数	29	4	4	4	8	5	13	-	54					
増 減 数	+ 3	±0	+ 1	+10	+10	+ 3	+13	±0	+27					
構成率	茨城	39.5%	4.9%	6.2%	17.3%	22.2%	9.9%	32.1%	-	100.0%				
	全国	34.1%	13.4%	5.3%	12.0%	21.6%	13.3%	34.9%	0.2%	100.0%				
青少年	2	1	2	-	-	-	-	-	5	4	+ 1	+25.0%	6.2%	7.8%
高齢者	17	-	3	9	15	1	16	-	45	31	+14	+45.2%	55.6%	55.9%
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.5%
小学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	- 1	-100.0%	-	0.4%
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.2%
高校生	-	1	1	-	-	-	-	-	2	5	- 3	-60.0%	2.5%	1.8%

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減	率	一日平均の発生
発生件数	4,440	4,361	+79	+1.8%	16.26
うち死亡	81	52	+29	+55.8%	0.30
死者数	81	54	+27	+50.0%	0.30
負傷者数	5,476	5,380	+96	+1.8%	20.06
通算日数	273日	273日			

※ 本年の発生件数、負傷者数は概数

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川県	99人	+4	6位	茨城県	81人	+27
2位	東京都	92人	-7	6位	大阪府	81人	-5
3位	愛知県	91人	+13	8位	北海道	79人	-11
4位	兵庫県	88人	+16	9位	埼玉県	70人	-6
5位	千葉県	87人	±0	10位	福岡県	69人	+9

全国の死者数 1,752人 -26人-1.5%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高知県	3.40
2位	茨城県	2.90
3位	和歌山県	2.87
4位	岩手県	2.83
全国平均		1.42

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出

2 順位は小数点2桁以下まで参照

★車両1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高知県	0.34
2位	茨城県	0.28
3位	岩手県	0.28
4位	和歌山県	0.28
全国平均		0.19

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪府	4.05
2位	神奈川県	3.81
3位	東京都	3.76
18位	茨城県	1.46
全国平均		1.42

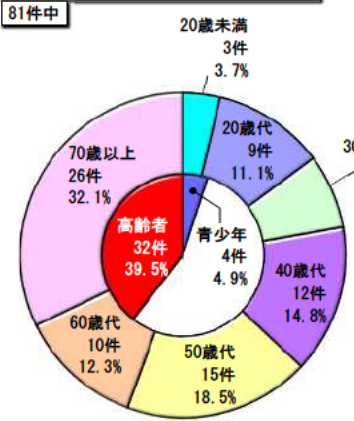
2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

	死者数	構成率
死者人口	死者人口	
県央	水戸 7 笠間 4 ひたちなか 6 那珂 2	19人 22.9%
県北	大宮 2 太田 1 大子 1 日立 1 高萩 1	5人 6.2%
鹿行	鉾田 1 鹿嶋 3 神栖 2 行方 2	8人 9.9%
県南	竜ヶ崎 4 牛久 5 稲敷 4 土浦 5 石岡 2 つくば 4 取手 5	29人 36.2%
県西	筑西 3 下妻 5 桜川 1 結城 2 常総 5 古河 1 境 1	17人 21.0%
高速道(隊)	3	3.7%

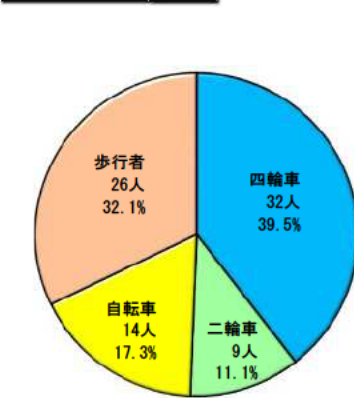
※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2)第1当事者の年齢別死亡事故件数

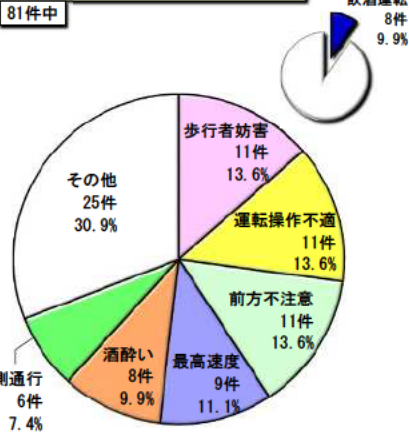


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

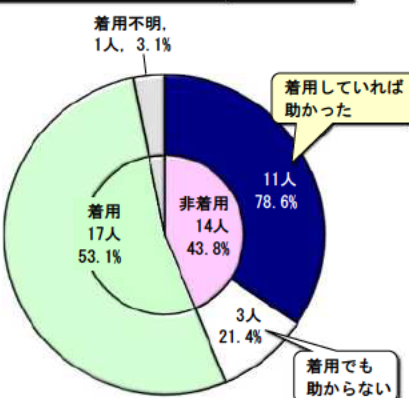
(4)状態別死者数



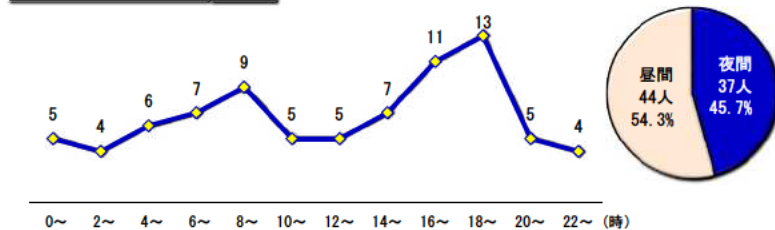
(3)第1当事者の違反別死亡事故件数



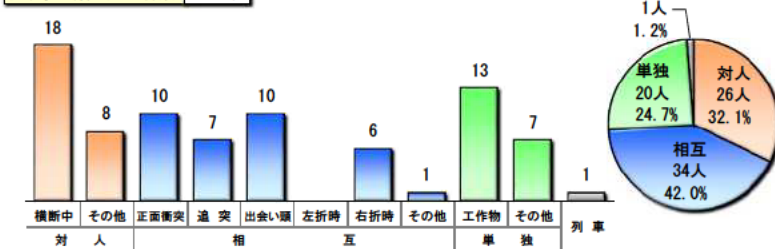
(5)シートベルト着用別死者数



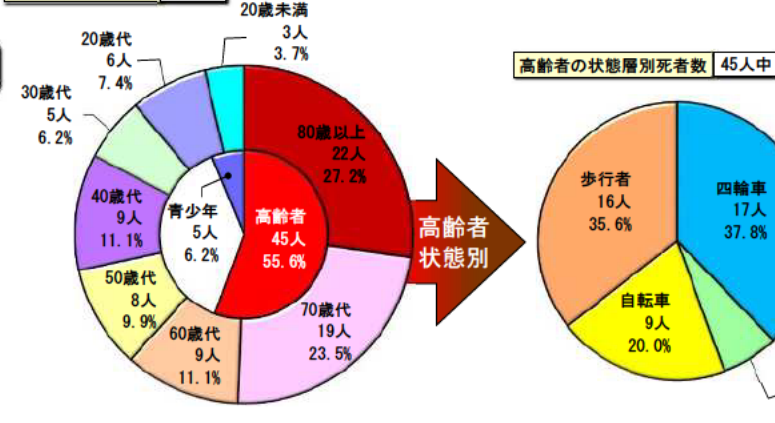
(6)時間・昼夜別死者数



(7)事故類型別死者数



(8)年齢層別死者数



高齢者の状態別死者数

