交通死亡事故発生状況について（令和 8年 10月末現在）

茨城県警察本部交通総務課
令 和 8 年 11 月 2 日 作 成

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率	一日平均の発生 令和8年	一日平均の発生 令和7年
発生件数	5,006	4,929	+77	+ 1.6%	16.47	16.21
うち死亡	86	60	+26	+43.3%	0.28	0.20
死者数	86	62	+24	+38.7%	0.28	0.20
負傷者数	6,176	6,074	+102	+ 1.7%	20.32	19.98
				通算日数	304日	304日

※ 本年の発生件数、負傷者数は概数

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	114人	+ 5	5位	大 阪	93人	- 3
2位	兵 庫	105人	+29	5位	北海道	93人	-10
3位	東 京	104人	-10	**8位**	**茨 城**	**86人**	**+24**
4位	愛 知	102人	+18	8位	埼 玉	86人	- 1
5位	千 葉	93人	- 3	10位	福 岡	80人	+11

全国の死者数 2,001人 -4人 -0.2%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	3.87
2位	和歌山	3.33
3位	**茨 城**	**3.08**
4位	岩 手	3.01
全国平均		1.62

★車両１万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	0.39
2位	和歌山	0.32
3位	山 口	0.31
4位	**茨 城**	**0.30**
全国平均		0.22

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	4.65
2位	神奈川	4.39
3位	東 京	4.25
24位	**茨 城**	**1.55**
全国平均		1.63

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

2 県内の交通死亡事故

（1）警察署・地域別死者数

		死者数 8年	死者数 7年	増減数
県央	水戸	7	10	- 3
	笠間	4	1	+ 3
	ひたちなか	6	3	+ 3
	那珂	2	1	+ 1
県北	大宮	2	-	+ 2
	太田	1	1	±0
	大子	1	1	±0
	日立	2	-	+ 2
	高萩	-	4	- 4
鹿行	鉾田	1	1	±0
	鹿嶋	3	-	+ 3
	神栖	3	3	±0
	行方	3	1	+ 2
県南	竜ケ崎	4	1	+ 3
	牛久	5	3	+ 2
	稲敷	4	2	+ 2
	土浦	6	2	+ 4
	石岡	2	3	- 1
	つくば	4	2	+ 2
	取手	5	2	+ 3
県西	筑西	4	5	- 1
	下妻	5	1	+ 4
	桜川	1	3	- 2
	結城	-	1	- 1
	常総	2	4	- 2
	古河	5	4	+ 1
	境	1	3	- 2
高速隊		3	-	+ 3
合 計		**86**	**62**	**+24**

構成率	死者数	人口
県央	22.1%	22.9%
県北	7.0%	11.4%
鹿行	11.6%	9.2%
県南	34.9%	36.2%
県西	20.9%	20.4%
高速道(隊)	3.5%	

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

（2）第１当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数 8年	死亡事故件数 7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
20歳未満	3	6	- 3	-50.0%	3.5%	3.4%
20歳代	9	10	- 1	-10.0%	10.5%	12.6%
30歳代	8	5	+ 3	+60.0%	9.3%	8.9%
40歳代	11	5	+ 6	+120.0%	12.8%	11.5%
50歳代	17	6	+11	+183.3%	19.8%	18.9%
60歳代	10	9	+ 1	+11.1%	11.6%	15.4%
70歳以上	28	19	+ 9	+47.4%	32.6%	29.1%
不明	-	-	±0	-	-	0.1%
合 計	**86**	**60**	**+26**	**+43.3%**	100.0%	100.0%
青少年	4	7	- 3	-42.9%	4.7%	9.4%
高齢者	34	24	+10	+41.7%	39.5%	36.8%

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

（3）第１当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数 8年	死亡事故件数 7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
前方不注意	13	10	+ 3	+30.0%	15.1%	24.8%
歩行者妨害	11	4	+ 7	+175.0%	12.8%	8.1%
運転操作不適	11	8	+ 3	+37.5%	12.8%	13.2%
最高速度	9	4	+ 5	+125.0%	10.5%	3.7%
酒酔い	8	2	+ 6	+300.0%	9.3%	0.6%
右側通行	6	5	+ 1	+20.0%	7.0%	3.5%
一時不停止	5	12	- 7	-58.3%	5.8%	3.4%
優先通行妨害	3	2	+ 1	+50.0%	3.5%	3.2%
安全速度	3	2	+ 1	+50.0%	3.5%	1.3%
信号無視	3	4	- 1	-25.0%	3.5%	4.4%
安全不確認	2	1	+ 1	+100.0%	2.3%	9.8%
その他の違反	12	6	+ 6	+100.0%	14.0%	23.8%
合 計	**86**	**60**	**+26**	**+43.3%**	100.0%	100.0%
飲酒運転	8	6	+ 2	+33.3%	9.3%	5.0%

※「飲酒運転」は原付以上

（4）時間・昼夜別死者数

	死者数 8年	死者数 7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
0～ 2	5	5	±0	-	5.8%	6.2%
2～ 4	4	1	+ 3	+300.0%	4.7%	5.0%
4～ 6	7	7	±0	-	8.1%	8.7%
6～ 8	7	5	+ 2	+40.0%	8.1%	8.4%
8～10	9	1	+ 8	+800.0%	10.5%	9.3%
10～12	7	8	- 1	-12.5%	8.1%	10.1%
12～14	6	6	±0	-	7.0%	8.2%
14～16	7	7	±0	-	8.1%	9.7%
16～18	12	8	+ 4	+50.0%	14.0%	11.1%
18～20	13	6	+ 7	+116.7%	15.1%	10.1%
20～22	5	5	±0	-	5.8%	7.4%
22～24	4	3	+ 1	+33.3%	4.7%	5.8%
合 計	**86**	**62**	**+24**	**+38.7%**	100.0%	100.0%
昼 間	48	38	+10	+26.3%	55.8%	52.5%
夜 間	38	24	+14	+58.3%	44.2%	47.5%

（5）事故類型別死者数

		死者数 8年	死者数 7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
対人	横断中	18	10	+ 8	+80.0%	20.9%	21.7%
	その他	8	5	+ 3	+60.0%	9.3%	11.5%
	小 計	**26**	**15**	**+11**	**+73.3%**	**30.2%**	**33.2%**
相互	正面衝突	10	6	+ 4	+66.7%	11.6%	9.4%
	追突	8	3	+ 5	+166.7%	9.3%	5.6%
	出会い頭	12	20	- 8	-40.0%	14.0%	11.7%
	左折時	-	-	±0	-	-	1.3%
	右折時	6	-	+ 6	-	7.0%	5.1%
	その他	1	-	+ 1	-	1.2%	3.7%
	小 計	**37**	**29**	**+ 8**	**+27.6%**	**43.0%**	**36.7%**
単独	工作物	15	13	+ 2	+15.4%	17.4%	18.0%
	その他	7	5	+ 2	+40.0%	8.1%	10.6%
	小 計	**22**	**18**	**+ 4**	**+22.2%**	**25.6%**	**28.6%**
列車		1	-	+ 1	-	1.2%	1.4%
合 計		**86**	**62**	**+24**	**+38.7%**	100.0%	100.0%

（6）道路別死者数

	死者数 8年	死者数 7年	増減数	増減率	構成率 死者数	構成率 道路
国道	17	19	- 2	-10.5%	19.8%	2.1%
県道	37	16	+21	+131.3%	43.0%	6.1%
市町村道	27	26	+ 1	+ 3.8%	31.4%	91.4%
高速道	3	-	+ 3	-	3.5%	0.4%
その他	2	1	+ 1	+100.0%	2.3%	
合 計	**86**	**62**	**+24**	**+38.7%**	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R6/3/31現在)

（7）道路形状別死者数

	死者数 8年	死者数 7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
交差点	30	28	+ 2	+ 7.1%	34.9%	35.7%
交差点付近	3	4	- 1	-25.0%	3.5%	11.1%
カーブ	16	8	+ 8	+100.0%	18.6%	14.4%
直線	32	21	+11	+52.4%	37.2%	31.8%
踏切	1	-	+ 1	-	1.2%	1.4%
その他	4	1	+ 3	+300.0%	4.7%	5.6%
合 計	**86**	**62**	**+24**	**+38.7%**	100.0%	100.0%

（8）年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩行者 横断中	歩行者 その他	小計	その他の人	合計	7年	増減数	増減率	構成率 茨城	構成率 全国
20歳未満	1	1	1	-	-	-	-	-	3	6	- 3	-50.0%	3.5%	4.8%
20歳代	3	1	1	-	-	1	1	-	6	3	+ 3	+100.0%	7.0%	8.2%
30歳代	2	-	-	-	1	3	4	-	6	1	+ 5	+500.0%	7.0%	4.8%
40歳代	6	2	-	-	-	2	2	-	10	3	+ 7	+233.3%	11.6%	7.9%
50歳代	3	2	-	3	1	-	1	-	9	8	+ 1	+12.5%	10.5%	11.9%
60歳代	5	-	-	2	1	1	2	-	9	6	+ 3	+50.0%	10.5%	13.2%
70歳代	6	-	2	5	7	-	7	-	20	15	+ 5	+33.3%	23.3%	21.9%
80歳以上	7	-	2	5	8	1	9	-	23	20	+ 3	+15.0%	26.7%	27.4%
合 計	**33**	**6**	**6**	**15**	**18**	**8**	**26**	**-**	**86**	**62**	**+24**	**+38.7%**	100.0%	100.0%
7 年	32	5	4	5	10	6	16	-	62					
増減数	+ 1	+ 1	+ 2	+10	+ 8	+ 2	+10	±0	+24					
構成率 茨城	38.4%	7.0%	7.0%	17.4%	20.9%	9.3%	30.2%	-	100.0%					
構成率 全国	34.1%	13.4%	5.3%	12.0%	21.6%	13.3%	34.9%	0.2%	100.0%					
青少年	2	1	2	-	-	-	-	-	5	4	+ 1	+25.0%	5.8%	7.8%
高齢者	17	-	4	10	15	1	16	-	47	37	+10	+27.0%	54.7%	55.9%
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.5%
小学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	- 1	-100.0%	-	0.4%
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.2%
高校生	-	1	1	-	-	-	-	-	2	5	- 3	-60.0%	2.3%	1.8%

（9）シートベルト着用別死者数

	令和8年 運転	令和8年 同乗	令和8年 小計	令和7年 運転	令和7年 同乗	令和7年 小計	増減数	構成率 8年	構成率 7年	構成率 全国
着用	17	-	17	13	4	17	±0	51.5%	53.1%	59.1%
非着用	13	2	15	10	4	14	+ 1	45.5%	43.8%	35.6%
助かった可能性あり	11	1	12	8	2	10	+ 2			
構成率	84.6%	50.0%	80.0%	80.0%	50.0%	71.4%	---			
着用不明	1	-	1	1	-	1	±0	3.0%	3.1%	5.3%
合 計	**31**	**2**	**33**	**24**	**8**	**32**	**+ 1**	100.0%	100.0%	100.0%
構成率	93.9%	6.1%	100.0%	75.0%	25.0%	100.0%				

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

※ 各表の全国構成率は、令和7年12月末の数値である。

交通死亡事故発生状況について（令和 8年 10月末現在）

茨城県警察本部交通総務課
令 和 8 年 11 月 2 日 作 成

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率	一日平均の発生 令和8年	一日平均の発生 令和7年
発生件数	5,006	4,929	+77	+ 1.6%	16.47	16.21
うち死亡	86	60	+26	+43.3%	0.28	0.20
死者数	86	62	+24	+38.7%	0.28	0.20
負傷者数	6,176	6,074	+102	+ 1.7%	20.32	19.98
				通算日数	304日	304日

※ 本年の発生件数、負傷者数は概数

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	神奈川	114人	+ 5	5位	大 阪	93人	- 3
2位	兵 庫	105人	+29	5位	北海道	93人	-10
3位	東 京	104人	-10	**8位**	**茨 城**	**86人**	**+24**
4位	愛 知	102人	+18	8位	埼 玉	86人	- 1
5位	千 葉	93人	- 3	10位	福 岡	80人	+11

全国の死者数 2,001人 -4人 -0.2%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	3.87
2位	和歌山	3.33
3位	**茨 城**	**3.08**
4位	岩 手	3.01
全国平均		1.62

★車両１万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	高 知	0.39
2位	和歌山	0.32
3位	山 口	0.31
4位	**茨 城**	**0.30**
全国平均		0.22

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大 阪	4.65
2位	神奈川	4.39
3位	東 京	4.25
24位	**茨 城**	**1.55**
全国平均		1.63

※1 人口はR7/7/1、車両台数はR7年中、道路距離はR6/3/31を基に算出
2 順位は小数点2桁以下まで参照

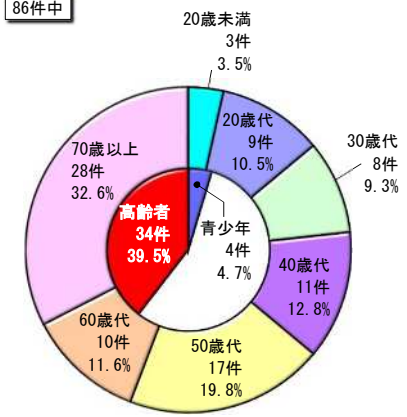
2 県内の交通死亡事故

（1）警察署・地域別死者数

		死者数	構成率 死者	構成率 人口
県央	水戸	7	19人 22.1%	22.9%
	笠間	4		
	ひたちなか	6		
	那珂	2		
県北	大宮	2	6人 7.0%	11.4%
	太田	1		
	大子	1		
	日立	2		
	高萩			
鹿行	鉾田	1	10人 11.6%	9.2%
	鹿嶋	3		
	神栖	3		
	行方	3		
県南	竜ケ崎	4	30人 34.9%	36.2%
	牛久	5		
	稲敷	4		
	土浦	6		
	石岡	2		
	つくば	4		
	取手	5		
県西	筑西	4	18人 20.9%	20.4%
	下妻	5		
	桜川	1		
	結城			
	常総	2		
	古河	5		
	境	1		
高速道（隊）		3	3.5%	－

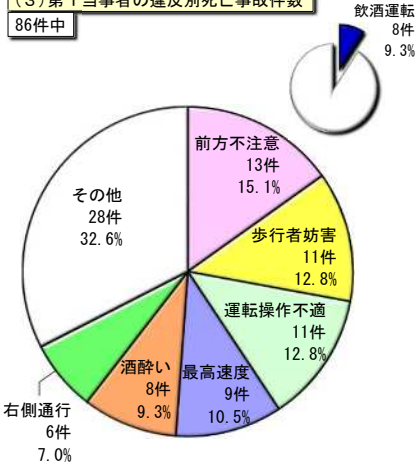
※「人口」は県内人口の構成率（R7/7/1現在）

（2）第１当事者の年齢層別死亡事故件数 86件中

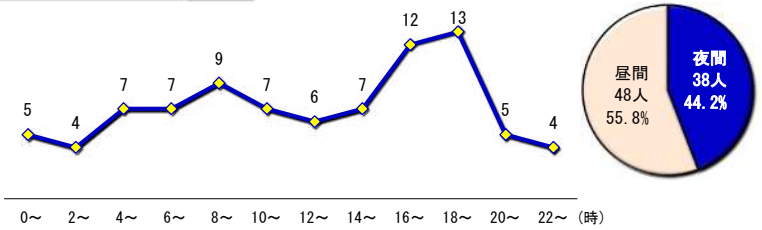


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

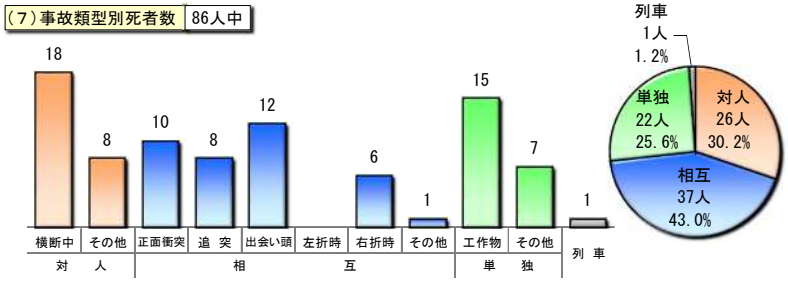
（3）第１当事者の違反別死亡事故件数 86件中



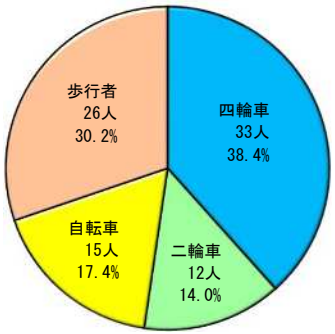
（6）時間・昼夜別死者数 86人中



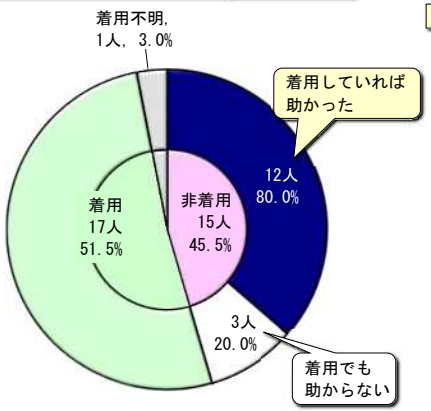
（7）事故類型別死者数 86人中



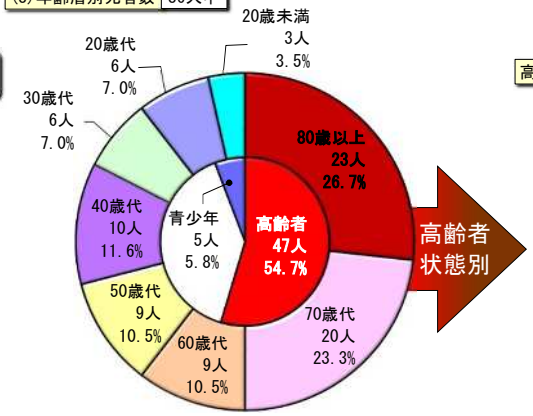
（4）状態別死者数 86人中



（5）シートベルト着用別死者数 四輪車 33人中



（8）年齢層別死者数 86人中



高齢者状態別

高齢者の状態層別死者数 47人中

