

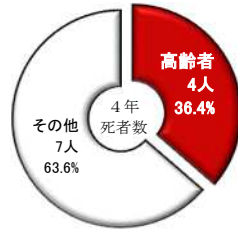
# 高齢者の交通死亡事故発生状況（令和4年2月末）

茨城県警察本部交通総務課  
令和4年3月16日作成

## 1 概況

### (1) 県内の高齢者の関係する交通事故発生状況

	4年	3年	増減数		全事故に占める割合	
			数	率	4年	3年
発生件数	342	368	-26	-7.1%	36.1%	37.8%
死者数	4	6	-2	-33.3%	36.4%	85.7%
負傷者数	182	192	-10	-5.2%	15.7%	16.0%

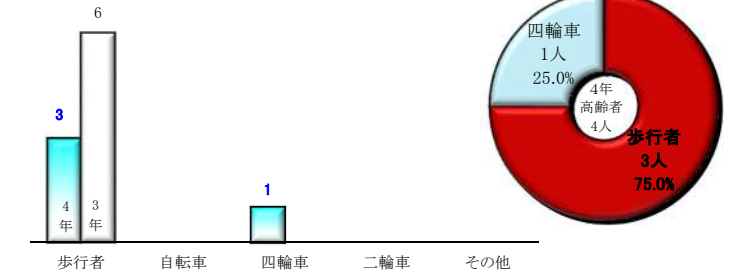


### (2) 高齢者の死者多発都道府県

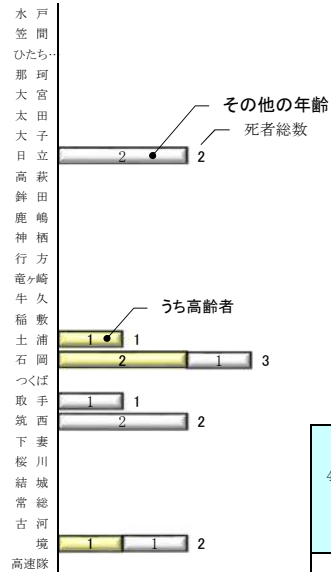
順位	都道府県	死者数	増減数	構成率
1	埼玉県	13人	-2人	76.5%
2	愛知県	12人	-1人	57.1%
3	神奈川県	10人	+1人	47.6%
4	東京都	9人	-2人	45.0%
4	北海道	9人	-4人	60.0%
6	岡山県	8人	+3人	66.7%
6	京都府	8人	+2人	88.9%
6	兵庫県	8人	-1人	72.7%
9	福島県	7人	+3人	77.8%
9	愛媛県	7人	+3人	77.8%
19	茨城県	4人	-2人	36.4%

## 2 県内高齢者の交通事故死者数

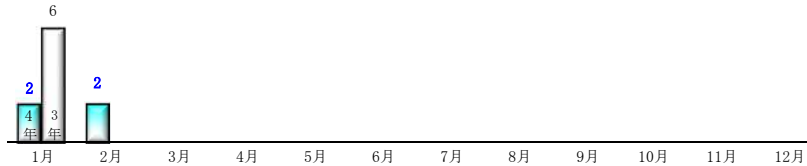
### (1) 状態別



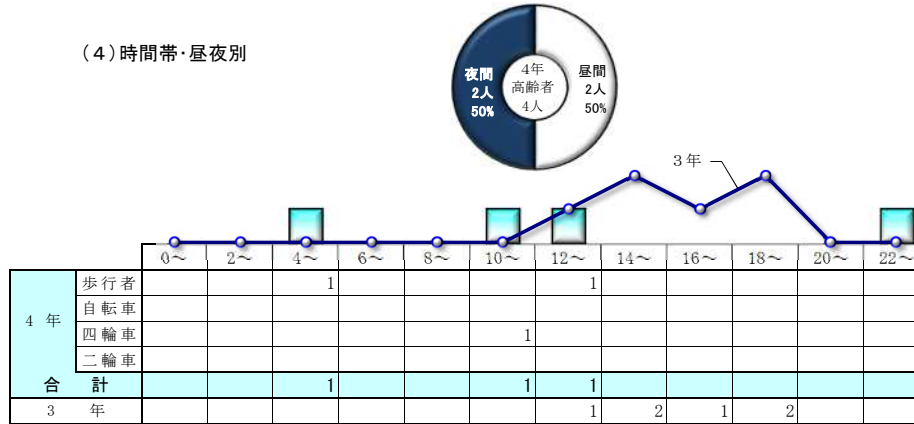
### (2) 警察署・地域別



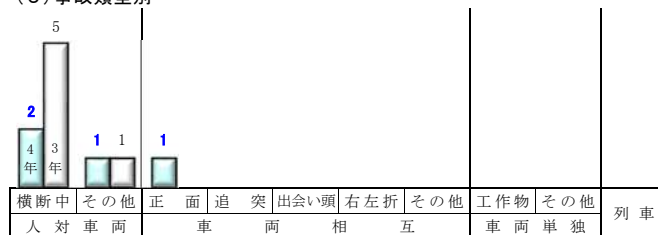
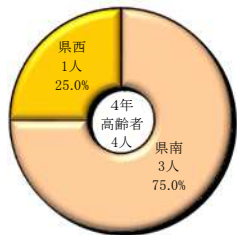
### (3) 月別



### (4) 時間帯・昼夜別



### (5) 事故類型別



### (6) 状態・違反別

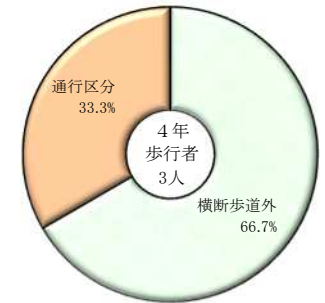
#### ・車両(四輪車・二輪車・自転車)

	車両の違反		
	四輪車	二輪車	自転車
前方不注意			
一時不停止			
右側通行	1		
安全不確認			1
運転操作不適			
信号無視			
優先通行妨害			
徐行違反			
交差点安全進行			
最高速度			
その他の違反			
違反なし等			
合計	1		

※ 同乗者、3当以下は「違反なし等」へ含む。グラフに「違反なし等」は含まない。

#### ・歩行者

	歩行者
走行車直前後横断	
駐停車直前後横断	
信号無視	
酩酊徘徊	
横断歩道外横断	2
通行区分	1
飛び出し	
斜め横断	
路上作業	
その他の違反	
違反なし等	
合計	3



※ 3当以下は「違反なし等」へ含む。

## 高齢者の関係した交通事故発生状況（令和4年2月末）

### 1 概況

	令和4年	令和3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和4年	令和3年
発生件数	342	368	-26	-7.1	36.1%	37.8%
死者数	4	6	-2	-33.3	36.4%	85.7%
負傷者数	182	192	-10	-5.2	15.7%	16.0%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

### 2. 高齢者の死傷者数

#### (1) 状態別

	死傷者数			合計		うち死者数			合計	
	65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率	
四輪	運転	71	25	96	51.6%	1		1	25.0%	25.0%
	同乗	7	15	22	11.8%				0%	
二輪	運転	2	1	3	1.6%				0%	0%
	同乗				0%					
自転車	運転	9	11	20	10.8%				0%	0%
	同乗				0%					
歩行者	横断	9	17	26	14.0%	1	1	2	50.0%	75.0%
	その他	9	10	19	10.2%				25.0%	
その他										
合計	107	79	186	100.0%	2	2	4	100.0%		
構成率	57.5%	42.5%	100.0%		50.0%	50.0%	100.0%			

※ 死者数は内数。以下同じ。

#### (2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
0～	1		1	3		5	2.7%				1		1	25.0%
6～	8		4	3		15	8.1%							
8～	12		3	1		16	8.6%							
10～	28	1	1	10		40	21.5%	1					1	25.0%
12～	28	1	3	4		36	19.4%				1		1	25.0%
14～	15	1	4	5		25	13.4%							
16～	15		3	13		31	16.7%							
18～	7			5		12	6.5%							
20～	4		1	1		6	3.2%				1		1	25.0%
合計	118	3	20	45		186	100.0%	1			3		4	100.0%
昼間	95	3	15	25		138	74.2%	1			1		2	50.0%
夜間	23		5	20		48	25.8%				2		2	50.0%

#### (3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	
交差点	43	3	10	18		74	39.8%							
直線	49		8	15		72	38.7%				3		3	75.0%
カーブ	3			1		4	2.2%	1					1	25.0%
その他	23		2	11		36	19.4%							
合計	118	3	20	45		186	100.0%	1			3		4	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対 人	横断中				26		26	14.0%				2		2	50.0%
	その他				19		19	10.2%				1		1	25.0%
相 互	正面衝突	8					8	4.3%	1					1	25.0%
	追突	60		3			63	33.9%							0%
	出会い頭	35	2	8			45	24.2%							0%
	右左折	8	1	5			14	7.5%							0%
	その他	7		4			11	5.9%							0%
単 独	工作物							0%							0%
	その他							0%							0%
列 車								0%							0%
合 計		118	3	20	45		186	100.0%	1			3		4	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車			構成率	四 輪	二 輪	自 転 車			構成率		
安全不確認	2		7			9	6.4%					0%		
運転操作不適							0%					0%		
前方不注意							0%					0%		
一時不停止	1					1	0.7%					0%		
信号無視	1					1	0.7%					0%		
優先通行妨害							0%					0%		
徐行違反	1					1	0.7%					0%		
交差点安全進行	1		2			3	2.1%					0%		
動静不注視	3		1			4	2.8%					0%		
右側通行	1					1	0.7%	1			1	100.0%		
右左折違反							0%					0%		
その他の違反	1					1	0.7%					0%		
違反なし等	107	3	10			120	85.1%					0%		
合 計	118	3	20			141	100.0%	1			1	100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率		構成率	
信号無視	1	2.2%		0%
通行区分	2	4.4%	1	33.3%
横断歩道外	8	17.8%	2	66.7%
斜め横断	1	2.2%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	2	4.4%		0%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	1	2.2%		0%
路上作業	1	2.2%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反		0%		0%
違反なし等	29	64.4%		0%
合 計	45	100.0%	3	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	埼 玉	13	76.5%	17
2位	愛 知	12	57.1%	21
3位	神奈川	10	47.6%	21
4位	東 京	9	45.0%	20
4位	北 海 道	9	60.0%	15
6位	岡 山	8	66.7%	12
6位	京 都	8	88.9%	9
6位	兵 庫	8	72.7%	11
9位	福 島	7	77.8%	9
9位	愛 媛	7	77.8%	9
19位	茨 城	4	36.4%	11

※ 構成率は全死者に占める割合。

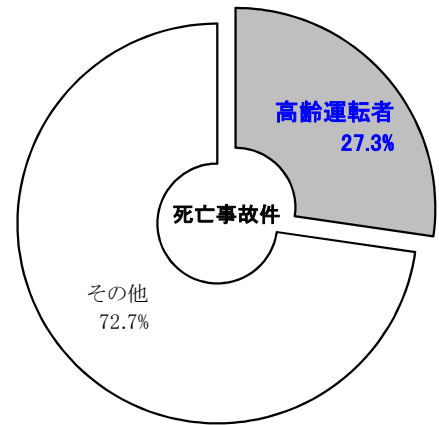
## 高齢運転者の交通事故発生状況（令和4年2月末）

### 1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

#### (1) 概況

	4年	3年	増減	構成率
発生件数	226 (84)	246 (94)	-20 (-10)	23.8% (8.9%)
死亡事故件数	3	2	+1	27.3% (0.0%)
死者数	3	2	+1	27.3% (0.0%)
負傷者数	279 (102)	295 (115)	-16 (-13)	24.0% (8.8%)

- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。( )内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
- 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
- 3 死亡件数は発生件数の内数。
- 4 構成率は、全事故に占める割合。



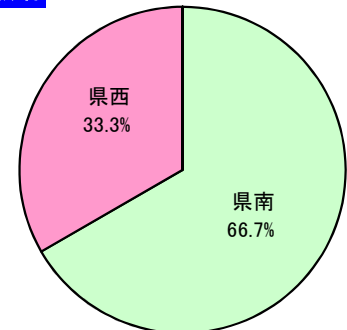
#### (2) 警察署別死亡事故件数

	死亡事故件数		1	2	3
	高齢運転者	その他			
	うち75歳以上				
県央 水戸間 笠那珂					
県北 大宮 太田 日立 高萩		2			その他
鹿行 鉾田 鹿嶋 神栖 行方					
県南 竜崎 牛久 稲敷 土浦 石岡 つくば 取手	1 1	2			高齢運転者
県西 筑西 下妻 桜川 結城 常総 古河 境	1	1			
高速道路					
合計	3	8			

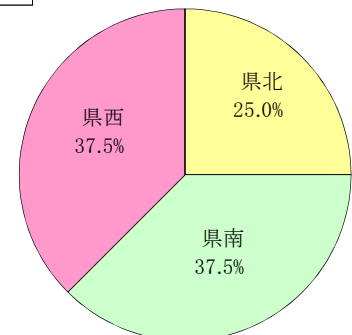
#### (3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		合計
	高齢運転者	その他	
	うち75歳以上		
県央 県北 鹿行 県南 県西 高速道路		2 3 3	
合計	3	8	

#### 高齢運転者



#### その他

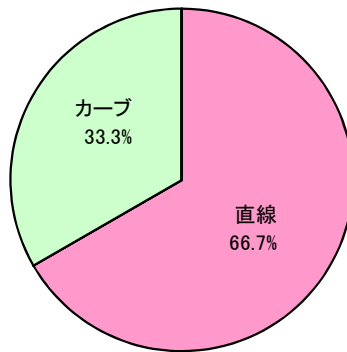


- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
- 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

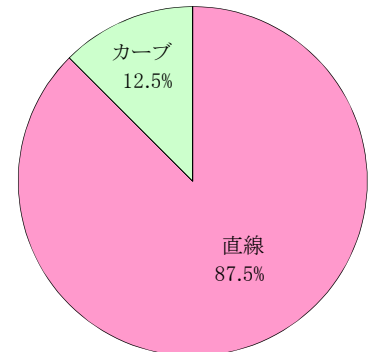
(4) 道路形状別死亡事故件数

	死亡事故件数		その他
	高齢運転者		
	うち75歳以上		
直線	2		7
交差点	1		1
カーブ			
その他			
合計	3		8

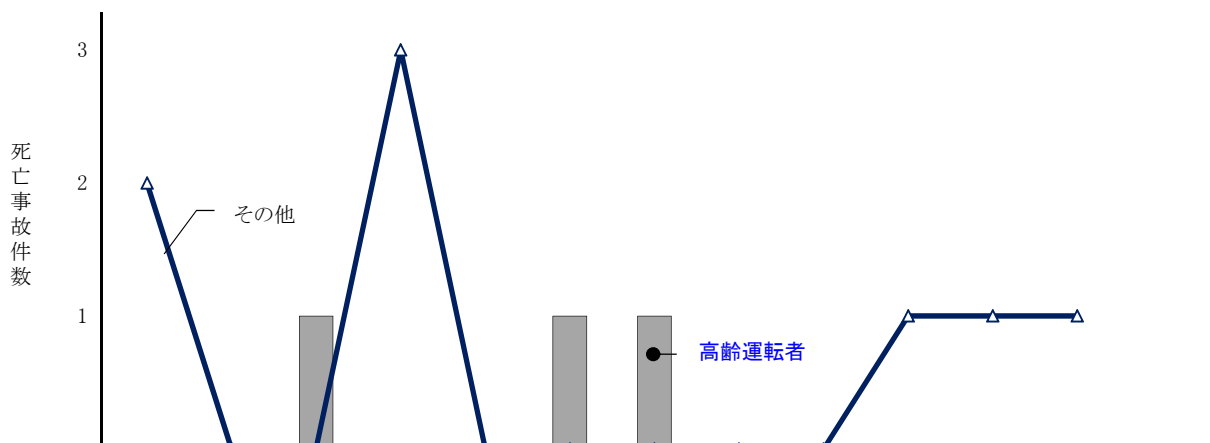
高齢運転者



その他

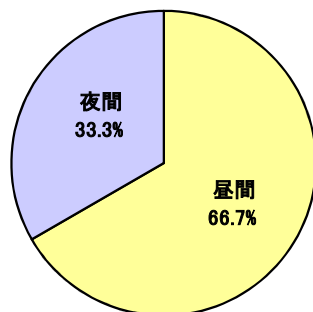


(5) 時間・昼夜別死亡事故件数

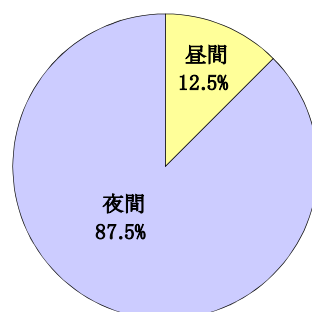


	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
高齢運転者			1			1	1						3
うち75歳以上													
その他	2			3						1	1	1	8
	昼間	夜間	合計										
高齢運転者	2	1	3										
うち75歳以上													
その他	1	7	8										

高齢運転者

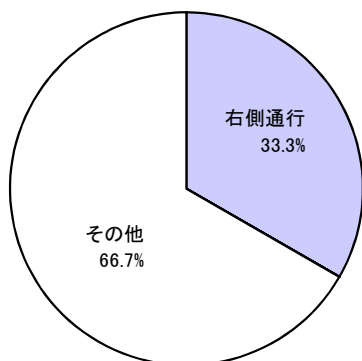


その他

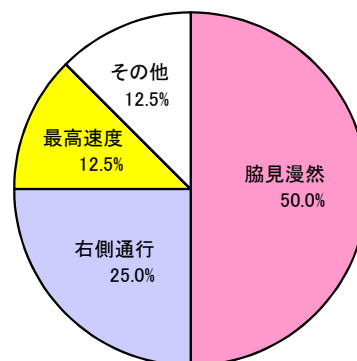


(6) 原因別死亡事故件数

高齢運転者



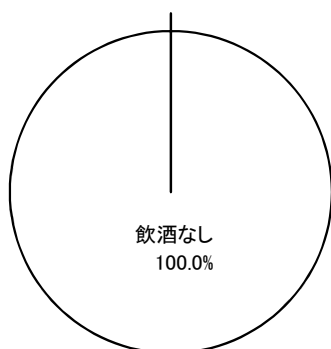
その他



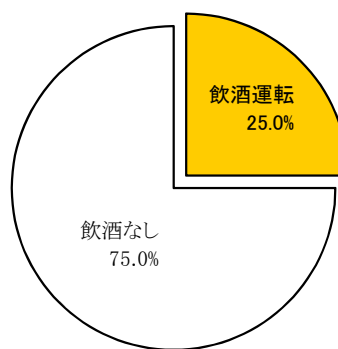
	脇見漫然	運転操作不適	交差点安全	一時不停止	右側通行	最高速度	優先通行妨害	信号無視	その他	合計
高齢運転者					1				2	3
うち75歳以上										
その他	4				2	1			1	8

(7) 飲酒運転別死亡事故件数

高齢運転者



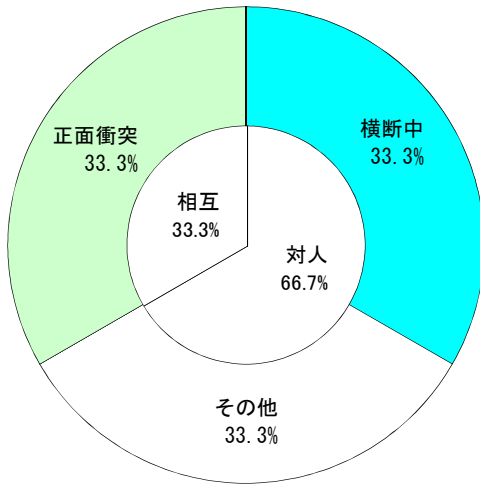
その他



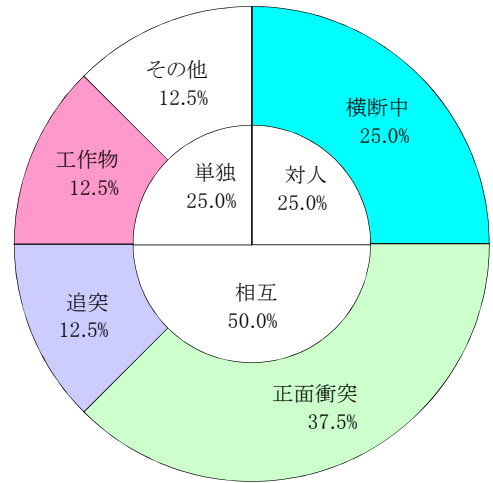
	飲酒運転	飲酒なし	合計
高齢運転者		3	3
うち75歳以上			
その他	2	6	8

(8) 事故類型別死亡事故件数

高齢運転者



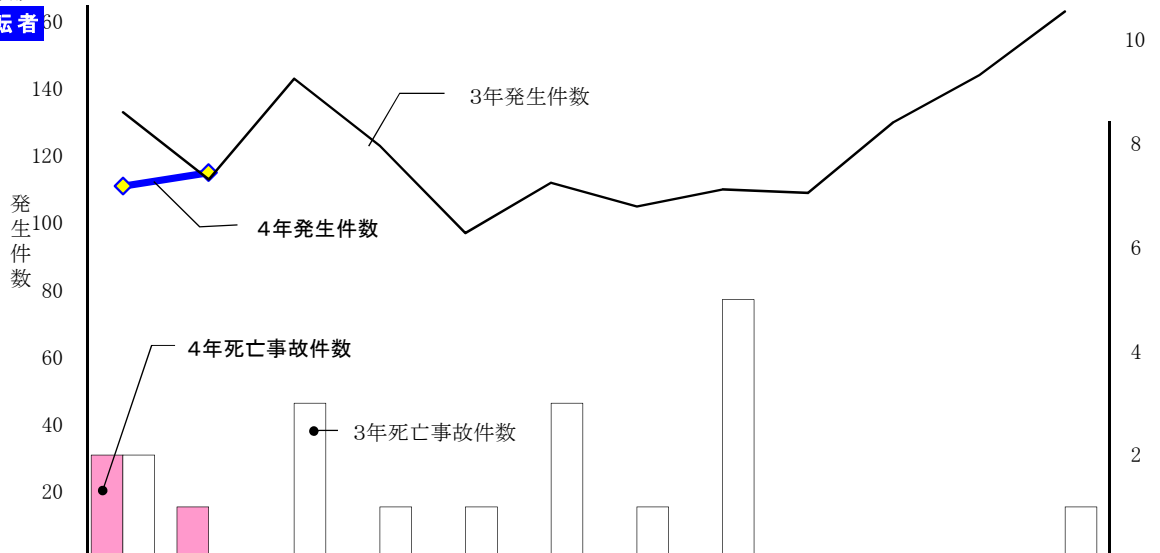
その他



	対人		車 両 相 互					単 独		列 車	合 計
	横断中	その他	出会い頭	正面衝突	追突	右折時	その他	工作物	その他		
高齢運転者	1	1		1							3
うち75歳以上											
その他	2			3	1			1	1		8

(9) 月別発生状況

高齢運転者



年	発生件数	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
4年	発生件数	111	115											226
	うち死亡	2	1											3
3年	発生件数	133	113	143	123	97	112	105	110	109	130	144	163	1,482
	うち死亡	2		3	1	1	3	1	5				1	17

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

死亡事故件数

