

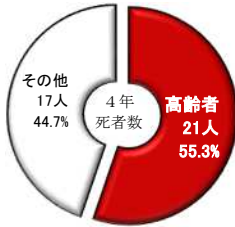
高齢者の交通死亡事故発生状況（令和4年7月末）

茨城県警察本部交通総務課
令和4年8月16日作成

1 概況

(1) 県内の高齢者の関係する交通事故発生状況

| | 4年 | 3年 | 増減数 | | 全事故に占める割合 | |
|------|-------|-------|-----|-------|-----------|-------|
| | | | 数 | 率 | 4年 | 3年 |
| 発生件数 | 1,224 | 1,255 | -31 | -2.5% | 36.5% | 37.9% |
| 死者数 | 21 | 22 | -1 | -4.5% | 55.3% | 59.5% |
| 負傷者数 | 597 | 641 | -44 | -6.9% | 14.5% | 16.0% |

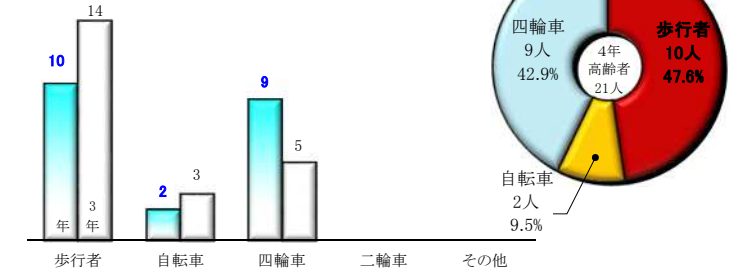


(2) 高齢者の死者多発都道府県

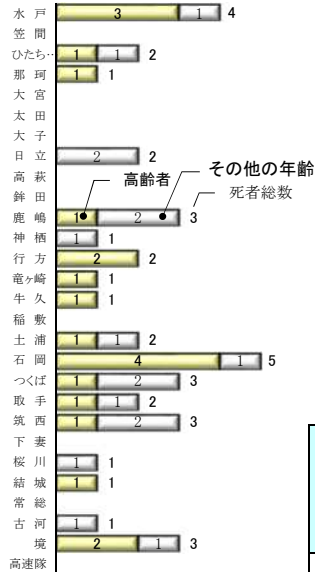
| 順位 | 都道府県 | 死者数 | 増減数 | 構成率 |
|----|------|-----|------|-------|
| 1 | 兵庫 | 40人 | +1人 | 55.6% |
| 2 | 埼玉 | 39人 | -3人 | 63.9% |
| 2 | 愛知 | 39人 | -4人 | 48.8% |
| 4 | 北海道 | 33人 | -10人 | 58.9% |
| 5 | 千葉 | 32人 | -9人 | 47.1% |
| 6 | 大阪 | 29人 | -6人 | 36.3% |
| 7 | 東京 | 26人 | -6人 | 37.7% |
| 8 | 岐阜 | 25人 | +3人 | 65.8% |
| 9 | 岡山 | 23人 | +9人 | 54.8% |
| 9 | 神奈川 | 23人 | -10人 | 35.9% |
| 11 | 茨城 | 21人 | -1人 | 55.3% |

2 県内高齢者の交通事故死者数

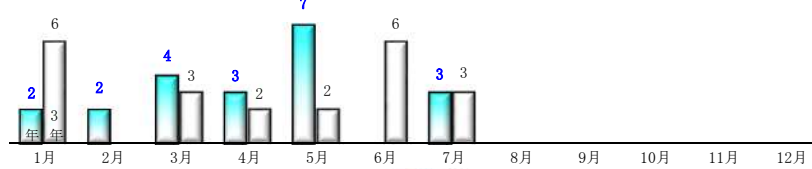
(1) 状態別



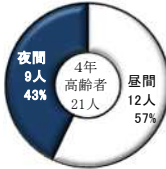
(2) 警察署・地域別



(3) 月別



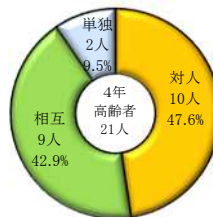
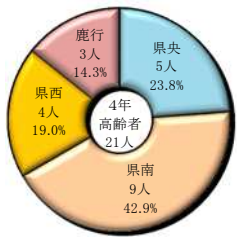
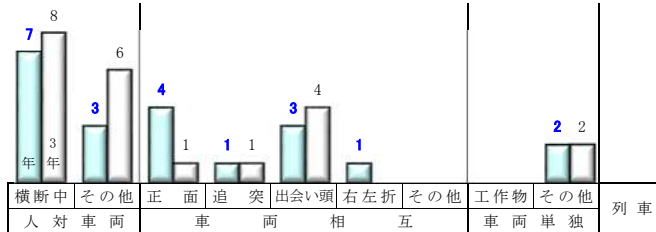
(4) 時間帯・昼夜別



| 時間帯 | 4年 | |
|-----|-----|-----|
| | 歩行者 | その他 |
| 0~ | 3 | 0 |
| 2~ | 0 | 0 |
| 4~ | 1 | 0 |
| 6~ | 0 | 0 |
| 8~ | 0 | 0 |
| 10~ | 0 | 0 |
| 12~ | 1 | 0 |
| 14~ | 0 | 0 |
| 16~ | 1 | 0 |
| 18~ | 1 | 0 |
| 20~ | 1 | 0 |
| 22~ | 3 | 0 |

| 4年 | 時間帯 | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 歩行者 | 自転車 | 四輪車 | 二輪車 | その他 | 歩行者 | 自転車 | 四輪車 | 二輪車 | その他 |
| 合計 | 3 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 | 3 |
| 3年 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 2 | 4 | 4 |

(5) 事故類型別



(6) 状態・違反別

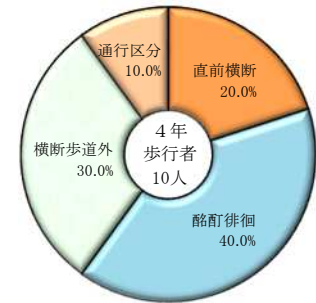
・車両(四輪車・二輪車・自転車)

| | 車両の違反 | | |
|---------|-------|-----|-----|
| | 四輪車 | 二輪車 | 自転車 |
| 前方不注意 | | | |
| 一時不停止 | 1 | | |
| 右側通行 | 3 | | |
| 安全不確認 | | | 1 |
| 運転操作不適 | | | 1 |
| 信号無視 | | | 1 |
| 優先通行妨害 | 1 | | |
| 徐行違反 | | | 1 |
| 交差点安全進行 | | | |
| 最高速度 | | | |
| その他の違反 | 1 | | |
| 違反なし等 | 3 | | |
| 合計 | 9 | | 2 |

※ 同乗者、3当以下は「違反なし等」へ含む。グラフに「違反なし等」は含まない。

・歩行者

| | 歩行者 |
|----------|-----|
| 走行車直前後横断 | 2 |
| 駐停車直前後横断 | |
| 信号無視 | |
| 酩酊徘徊 | 4 |
| 横断歩道外横断 | 3 |
| 通行区分 | 1 |
| 飛び出し | |
| 斜め横断 | |
| 路上作業 | |
| その他の違反 | |
| 違反なし等 | |
| 合計 | 10 |



※ 3当以下は「違反なし等」へ含む。

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和4年7月末）

1 概況

| | 令和4年 | 令和3年 | 増減数 | | 全事故に占める割合 | |
|------|-------|-------|-----|------|-----------|-------|
| | | | | 率 | 令和4年 | 令和3年 |
| 発生件数 | 1,224 | 1,255 | -31 | -2.5 | 36.5% | 37.9% |
| 死者数 | 21 | 22 | -1 | -4.5 | 55.3% | 59.5% |
| 負傷者数 | 597 | 641 | -44 | -6.9 | 14.5% | 16.0% |

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

| | | 死傷者数 | | | 合計 | | うち死者数 | | | 合計 | |
|-----|-----|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|
| | | 65～74歳 | 75歳以上 | | 構成率 | | 65～74歳 | 75歳以上 | | 構成率 | |
| 四輪 | 運転 | 214 | 80 | 294 | 47.6% | 64.4% | 2 | 4 | 6 | 28.6% | 42.9% |
| | 同乗 | 44 | 60 | 104 | 16.8% | | 3 | 3 | 14.3% | | |
| 二輪 | 運転 | 7 | 5 | 12 | 1.9% | 1.9% | | | | 0% | |
| | 同乗 | | | | 0% | | | | | 0% | |
| 自転車 | 運転 | 28 | 41 | 69 | 11.2% | 11.2% | | 2 | 2 | 9.5% | 9.5% |
| | 同乗 | | | | 0% | | | | | 0% | |
| 歩行者 | 横断 | 26 | 56 | 82 | 13.3% | 22.0% | 3 | 4 | 7 | 33.3% | 47.6% |
| | その他 | 26 | 28 | 54 | 8.7% | | 1 | 2 | 3 | 14.3% | |
| その他 | | 1 | 2 | 3 | 0.5% | | | | | | |
| 合計 | | 346 | 272 | 618 | 100.0% | | 6 | 15 | 21 | 100.0% | |
| | 構成率 | 56.0% | 44.0% | 100.0% | | | 28.6% | 71.4% | 100.0% | | |

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

| | 死傷者数 | | | | | | 合計 | | うち死者数 | | | | | | 合計 | |
|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|--------|----|-------|-----|-----|-----|----|--------|----|--|
| | 四輪 | 二輪 | 自転車 | 歩行者 | その他 | | 構成率 | 四輪 | 二輪 | 自転車 | 歩行者 | その他 | | 構成率 | | |
| 0～ | 4 | | 1 | 11 | | 16 | 2.6% | 1 | | | 4 | | 5 | 23.8% | | |
| 6～ | 23 | | 8 | 5 | | 36 | 5.8% | | | | | | | | | |
| 8～ | 50 | 4 | 10 | 14 | 2 | 80 | 12.9% | 1 | | | | | 1 | 4.8% | | |
| 10～ | 81 | 1 | 16 | 32 | | 130 | 21.0% | 1 | | | | | 1 | 4.8% | | |
| 12～ | 74 | 5 | 7 | 16 | | 102 | 16.5% | 2 | | 1 | 1 | | 4 | 19.0% | | |
| 14～ | 70 | 1 | 7 | 11 | | 89 | 14.4% | 2 | | | | | 2 | 9.5% | | |
| 16～ | 61 | | 13 | 25 | 1 | 100 | 16.2% | 1 | | 1 | 1 | | 3 | 14.3% | | |
| 18～ | 23 | 1 | 3 | 17 | | 44 | 7.1% | 1 | | | 1 | | 2 | 9.5% | | |
| 20～ | 12 | | 4 | 5 | | 21 | 3.4% | | | | 3 | | 3 | 14.3% | | |
| 合計 | 398 | 12 | 69 | 136 | 3 | 618 | 100.0% | 9 | | 2 | 10 | | 21 | 100.0% | | |
| 昼間 | 355 | 12 | 59 | 91 | 3 | 520 | 84.1% | 8 | | 2 | 2 | | 12 | 57.1% | | |
| 夜間 | 43 | | 10 | 45 | | 98 | 15.9% | 1 | | | 8 | | 9 | 42.9% | | |

(3) 道路形状・状態別

| | 死傷者数 | | | | | | 合計 | | うち死者数 | | | | | | 合計 | |
|-----|------|----|-----|-----|-----|-----|--------|----|-------|-----|-----|-----|----|--------|----|--|
| | 四輪 | 二輪 | 自転車 | 歩行者 | その他 | | 構成率 | 四輪 | 二輪 | 自転車 | 歩行者 | その他 | | 構成率 | | |
| 交差点 | 130 | 7 | 41 | 54 | | 232 | 37.5% | 3 | | 1 | 2 | | 6 | 28.6% | | |
| 直線 | 161 | 2 | 24 | 46 | | 233 | 37.7% | 4 | | 1 | 8 | | 13 | 61.9% | | |
| カーブ | 12 | 2 | | 1 | | 15 | 2.4% | 1 | | | | | 1 | 4.8% | | |
| その他 | 95 | 1 | 4 | 35 | 3 | 138 | 22.3% | 1 | | | | | 1 | 4.8% | | |
| 合計 | 398 | 12 | 69 | 136 | 3 | 618 | 100.0% | 9 | | 2 | 10 | | 21 | 100.0% | | |

(4) 事故類型・状態別

| | | 死 傷 者 数 | | | | | 合 計 | | う ち 死 者 数 | | | | | 合 計 | |
|-----|------|---------|-----|-------|-------|-------|-----|--------|-----------|-------|-------|-------|-----|-----|--------|
| | | 四 輪 | 二 輪 | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 | 構成率 | 四 輪 | 二 輪 | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 | 構成率 | | |
| 対 人 | 横断中 | | | | 82 | | 82 | 13.3% | | | | 7 | | 7 | 33.3% |
| | その他 | | | | 52 | | 52 | 8.4% | | | | 3 | | 3 | 14.3% |
| 相 互 | 正面衝突 | 30 | 1 | | | 1 | 32 | 5.2% | 4 | | | | | 4 | 19.0% |
| | 追突 | 198 | 1 | 6 | | | 205 | 33.2% | 1 | | | | | 1 | 4.8% |
| | 出会い頭 | 112 | 5 | 34 | | | 151 | 24.4% | 2 | | 1 | | | 3 | 14.3% |
| | 右左折 | 30 | 3 | 17 | | | 50 | 8.1% | 1 | | | | | 1 | 4.8% |
| | その他 | 26 | 2 | 10 | | | 38 | 6.1% | | | | | | | 0% |
| 単 独 | 工作物 | 1 | | | 1 | | 2 | 0.3% | | | | | | | 0% |
| | その他 | 1 | | 2 | 1 | 2 | 6 | 1.0% | 1 | | 1 | | | 2 | 9.5% |
| 列 車 | | | | | | | | 0% | | | | | | | 0% |
| 合 計 | | 398 | 12 | 69 | 136 | 3 | 618 | 100.0% | 9 | | 2 | 10 | | 21 | 100.0% |

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

| | 死 傷 者 数 | | | | | 合 計 | | う ち 死 者 数 | | | | | 合 計 | |
|---------|---------|-----|-------|-----|--------|-----|-------|-----------|-----|--------|-------|-----|-----|--|
| | 四 輪 | 二 輪 | 自 転 車 | 構成率 | 四 輪 | 二 輪 | 自 転 車 | 構成率 | 四 輪 | 二 輪 | 自 転 車 | 構成率 | | |
| 安全不確認 | 5 | | 15 | 20 | 4.2% | | | 1 | 1 | 9.1% | | | | |
| 運転操作不適 | | | 1 | 1 | 0.2% | | | 1 | 1 | 9.1% | | | | |
| 前方不注意 | 2 | | 1 | 3 | 0.6% | | | | | 0% | | | | |
| 一時不停止 | 2 | | 2 | 4 | 0.8% | 1 | | | 1 | 9.1% | | | | |
| 信号無視 | 2 | | | 2 | 0.4% | | | | | 0% | | | | |
| 優先通行妨害 | 2 | | | 2 | 0.4% | 1 | | | 1 | 9.1% | | | | |
| 徐行違反 | 3 | | 1 | 4 | 0.8% | | | | | 0% | | | | |
| 交差点安全進行 | 6 | | 3 | 9 | 1.9% | | | | | 0% | | | | |
| 動静不注視 | 4 | | 3 | 7 | 1.5% | | | | | 0% | | | | |
| 右側通行 | 4 | | | 4 | 0.8% | 3 | | | 3 | 27.3% | | | | |
| 右左折違反 | 1 | | | 1 | 0.2% | | | | | 0% | | | | |
| その他の違反 | 5 | | | 5 | 1.0% | 1 | | | 1 | 9.1% | | | | |
| 違反なし等 | 362 | 12 | 43 | 417 | 87.1% | 3 | | | 3 | 27.3% | | | | |
| 合 計 | 398 | 12 | 69 | 479 | 100.0% | 9 | | 2 | 11 | 100.0% | | | | |

○ 歩行者の原因

| | 死 傷 者 数 | | う ち 死 者 数 | |
|--------|---------|--------|-----------|--------|
| | 構成率 | 構成率 | 構成率 | 構成率 |
| 信号無視 | 1 | 0.7% | | 0% |
| 通行区分 | 2 | 1.5% | 1 | 10.0% |
| 横断歩道外 | 20 | 14.7% | 3 | 30.0% |
| 斜め横断 | 2 | 1.5% | | 0% |
| 駐停車直前後 | 1 | 0.7% | | 0% |
| 走行車直前後 | 10 | 7.4% | 2 | 20.0% |
| 横断禁止場所 | | 0% | | 0% |
| 酩酊・徘徊 | 5 | 3.7% | 4 | 40.0% |
| 路上作業 | 1 | 0.7% | | 0% |
| 飛び出し | | 0% | | 0% |
| その他の違反 | | 0% | | 0% |
| 違反なし等 | 94 | 69.1% | | 0% |
| 合 計 | 136 | 100.0% | 10 | 100.0% |

3. 高齢者死者数多発都道府県

| 順位 | 都道府県 | 高 齢 者 | | 全死者 |
|-----|-------|-------|-------|-----|
| | | 死者数 | 構成率 | |
| 1位 | 兵 庫 | 40 | 55.6% | 72 |
| 2位 | 埼 玉 | 39 | 63.9% | 61 |
| 2位 | 愛 知 | 39 | 48.8% | 80 |
| 4位 | 北 海 道 | 33 | 58.9% | 56 |
| 5位 | 千 葉 | 32 | 47.1% | 68 |
| 6位 | 大 阪 | 29 | 36.3% | 80 |
| 7位 | 東 京 | 26 | 37.7% | 69 |
| 8位 | 岐 阜 | 25 | 65.8% | 38 |
| 9位 | 岡 山 | 23 | 54.8% | 42 |
| 9位 | 神 奈 川 | 23 | 35.9% | 64 |
| 11位 | 茨 城 | 21 | 55.3% | 38 |

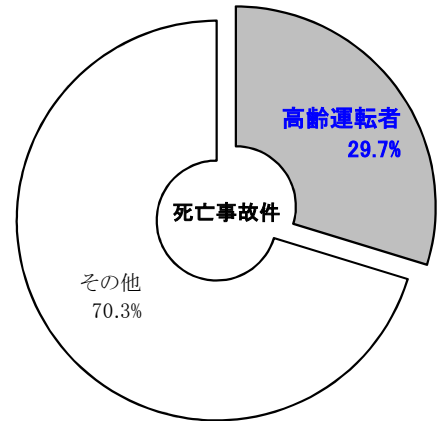
※ 構成率は全死者に占める割合。

高齢運転者の交通事故発生状況（令和4年7月末）

1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

(1) 概況

| | 4年 | 3年 | 増減 | 構成率 |
|--------|-------------|-----------|----------|---------------|
| 発生件数 | 834 (345) | 826 (321) | +8 (24) | 24.9% (10.3%) |
| 死亡事故件数 | 11 (4) | 11 (7) | (-3) | 29.7% (10.8%) |
| 死者数 | 11 (4) | 11 (7) | (-3) | 28.9% (10.5%) |
| 負傷者数 | 1,027 (420) | 978 (384) | +49 (36) | 24.9% (10.2%) |



- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
- 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
- 3 死亡件数は発生件数の内数。
- 4 構成率は、全事故に占める割合。

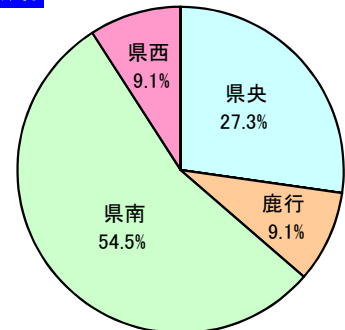
(2) 警察署別死亡事故件数

| | 死亡事故件数 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|------|---------|---|-----|---|---|---|---|---|
| | 高齢運転者 | | その他 | | | | | |
| | うち75歳以上 | | | | | | | |
| 県央 | 水戸 | 2 | 1 | 2 | | | | |
| | 笠間 | | | 2 | | | | |
| 県北 | 那珂 | 1 | 1 | | | | | |
| | 大宮 | | | 2 | | | | |
| 鹿行 | 鉾田 | | | 2 | | | | |
| | 鹿嶋 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 県南 | 竜崎 | 1 | | 1 | | | | |
| | 牛久 | 1 | | 1 | | | | |
| | 稲敷 | 3 | 1 | 2 | | | | |
| | 土浦 | 1 | | 2 | | | | |
| | 石岡 | 1 | | 2 | | | | |
| 県西 | 筑西 | | | 3 | | | | |
| | 下妻 | | | 1 | | | | |
| | 桜川 | | | 1 | | | | |
| 高速道路 | | | | | | | | |
| 合計 | 11 | 4 | 26 | | | | | |

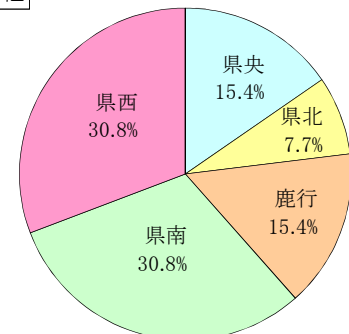
(3) 地域別死亡事故件数

| | 死亡事故件数 | | |
|------|---------|---|-----|
| | 高齢運転者 | | その他 |
| | うち75歳以上 | | |
| 県央 | 3 | 2 | 4 |
| 県北 | | | 2 |
| 鹿行 | 1 | 1 | 4 |
| 県南 | 6 | 1 | 8 |
| 県西 | 1 | | 8 |
| 高速道路 | | | |
| 合計 | 11 | 4 | 26 |

高齢運転者



その他

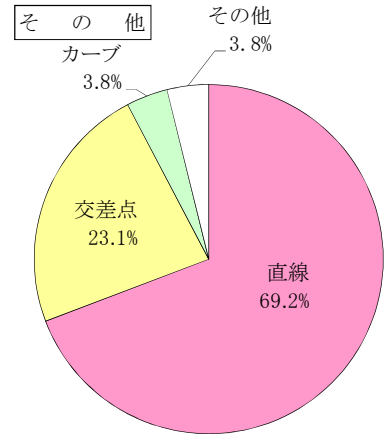
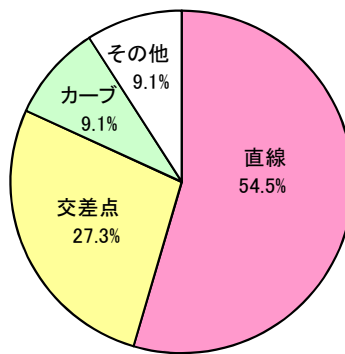


- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
- ※2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

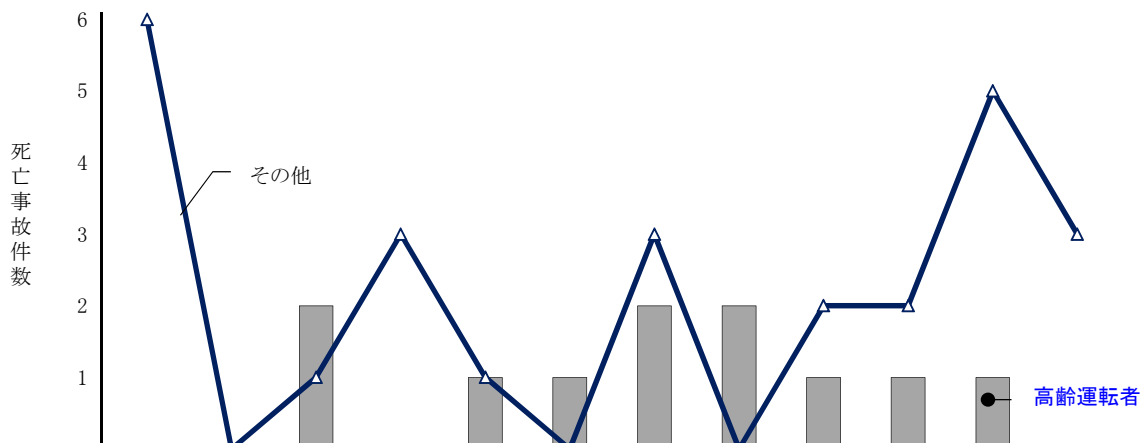
(4) 道路形状別死亡事故件数

| | 死亡事故件数 | | |
|-----|---------|---|-----|
| | 高齢運転者 | | その他 |
| | うち75歳以上 | | |
| 直線 | 6 | 3 | 18 |
| 交差点 | 3 | 1 | 6 |
| カーブ | 1 | | 1 |
| その他 | 1 | | 1 |
| 合計 | 11 | 4 | 26 |

高齢運転者



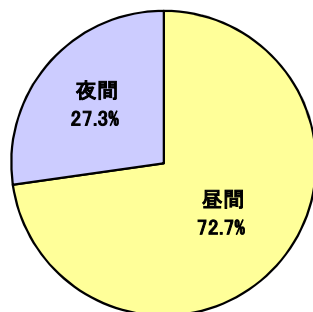
(5) 時間・昼夜別死亡事故件数



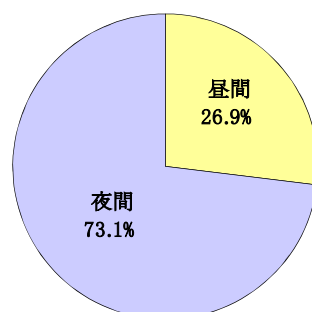
| | 0~ | 2~ | 4~ | 6~ | 8~ | 10~ | 12~ | 14~ | 16~ | 18~ | 20~ | 22~ | 合計 |
|---------|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 高齢運転者 | | | 2 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 11 |
| うち75歳以上 | | | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | 4 |
| その他 | 6 | | 1 | 3 | 1 | | 3 | | 2 | 2 | 5 | 3 | 26 |

| | 昼間 | 夜間 | 合計 |
|---------|----|----|----|
| 高齢運転者 | 8 | 3 | 11 |
| うち75歳以上 | 3 | 1 | 4 |
| その他 | 7 | 19 | 26 |

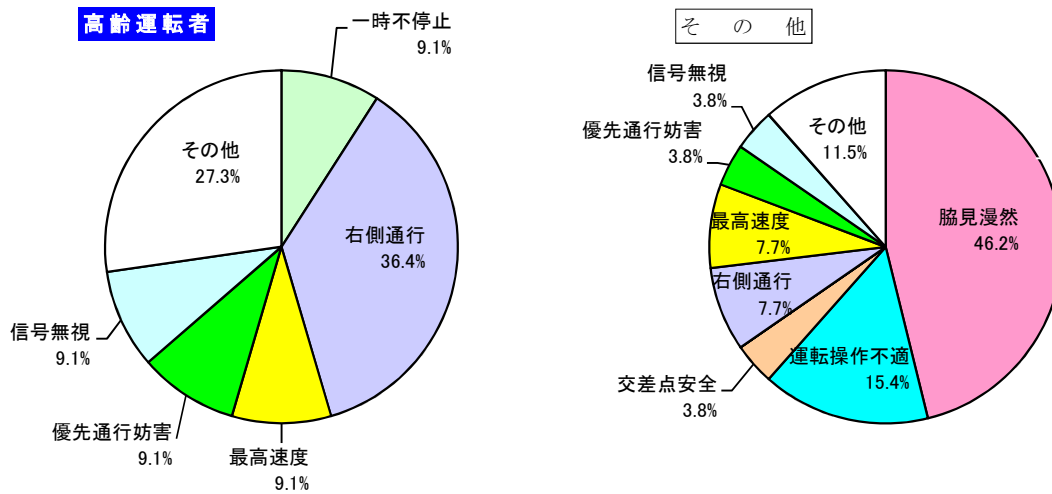
高齢運転者



その他

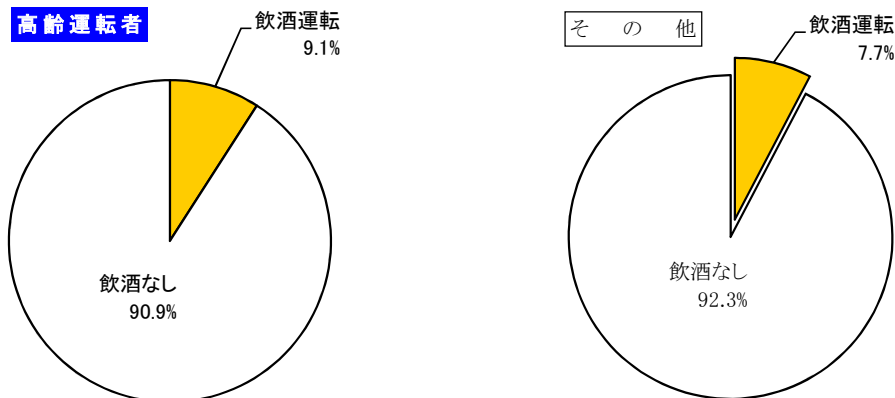


(6) 原因別死亡事故件数



| | 脇見漫然 | 運転操作不適 | 交差点安全 | 一時不停止 | 右側通行 | 最高速度 | 優先通行妨害 | 信号無視 | その他 | 合計 |
|--------------|------|--------|-------|-------|------|------|--------|------|-----|----|
| 高齢運転者 | | | | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 11 |
| うち75歳以上 | | | | | 2 | | 1 | | 1 | 4 |
| その他 | 12 | 4 | 1 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 26 |

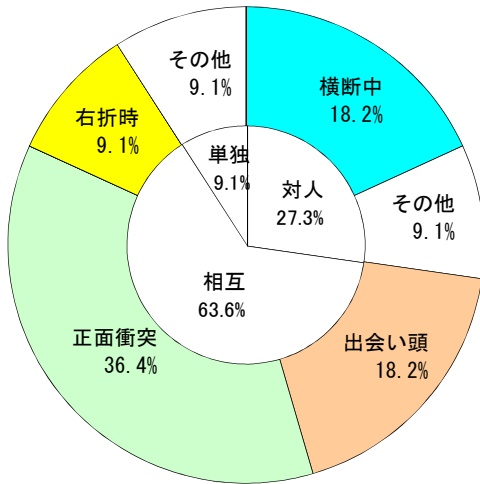
(7) 飲酒運転別死亡事故件数



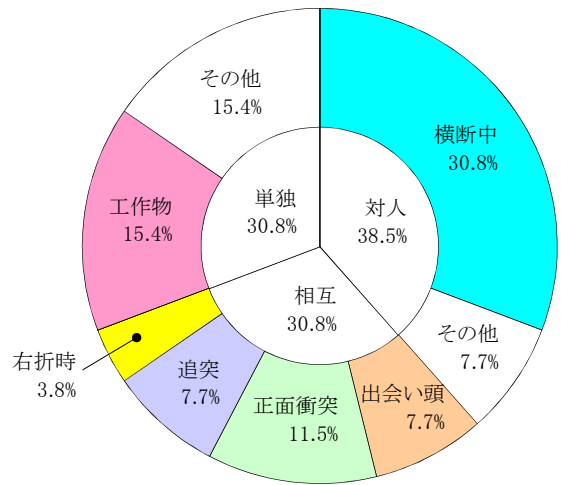
| | 飲酒運転 | 飲酒なし | 合計 |
|--------------|------|------|----|
| 高齢運転者 | 1 | 10 | 11 |
| うち75歳以上 | | 4 | 4 |
| その他 | 2 | 24 | 26 |

(8) 事故類型別死亡事故件数

高齢運転者



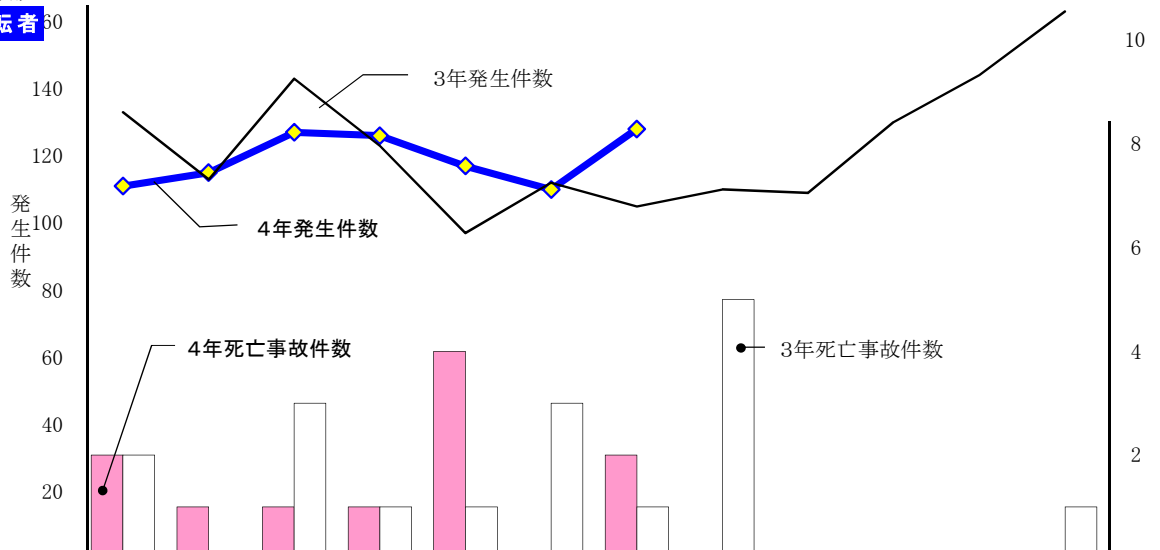
その他



| | 対人 | | 車 両 相 互 | | | | | 単 独 | | 列 車 | 合 計 |
|---------|-------|-------|---------|---------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| | 横 断 中 | そ の 他 | 出 会 い 頭 | 正 面 衝 突 | 追 突 | 右 折 時 | そ の 他 | 工 作 物 | そ の 他 | | |
| 高齢運転者 | 2 | 1 | 2 | 4 | | 1 | | | 1 | | 11 |
| うち75歳以上 | | | | 2 | | 1 | | | 1 | | 4 |
| その他 | 8 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | | 4 | 4 | | 26 |

(9) 月別発生状況

高齢運転者



| | | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 合 計 |
|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 4 年 | 発 生 件 数 | 111 | 115 | 127 | 126 | 117 | 110 | 128 | | | | | | 834 |
| | うち死亡 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | | 2 | | | | | | 11 |
| 3 年 | 発 生 件 数 | 133 | 113 | 143 | 123 | 97 | 112 | 105 | 110 | 109 | 130 | 144 | 163 | 1,482 |
| | うち死亡 | 2 | | 3 | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | | | | 1 | 17 |

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

死亡事故件数

