

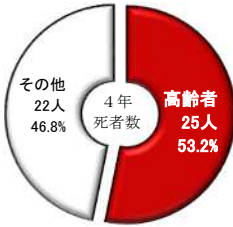
高齢者の交通死亡事故発生状況（令和4年8月末）

茨城県警察本部交通総務課
令和4年9月16日作成

1 概況

(1) 県内の高齢者の関係する交通事故発生状況

	4年	3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	4年	3年
発生件数	1,454	1,437	+17	+1.2%	37.5%	38.0%
死者数	25	29	-4	-13.8%	53.2%	59.2%
負傷者数	712	743	-31	-4.2%	14.9%	16.1%



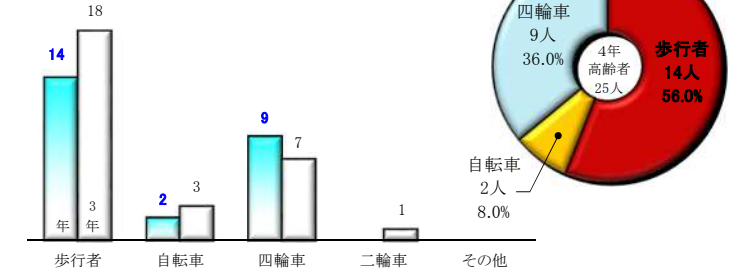
(2) 高齢者の死者多発都道府県

順位	都道府県	死者数	増減数	構成率
1	兵庫	46人	+3人	55.4%
1	埼玉	46人	+2人	67.6%
3	愛知	40人	-4人	46.0%
4	北海道	38人	-12人	56.7%
5	千葉	37人	-7人	48.7%
6	大阪	34人	-8人	35.4%
7	東京	32人	-2人	40.0%
8	岐阜	27人	+2人	61.4%
9	岡山	26人	+12人	54.2%
9	広島	26人	+1人	56.5%
12	茨城	25人	-4人	53.2%

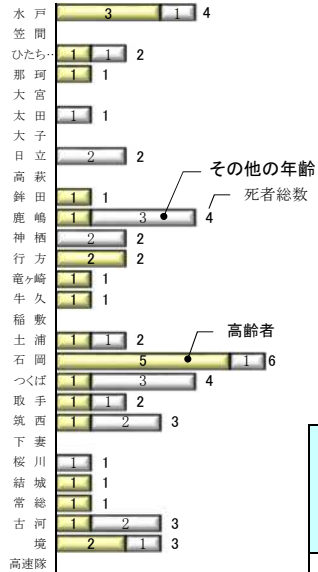
全国 874人 -27人 構成率 54.8% 平均 18.6人

2 県内高齢者の交通事故死者数

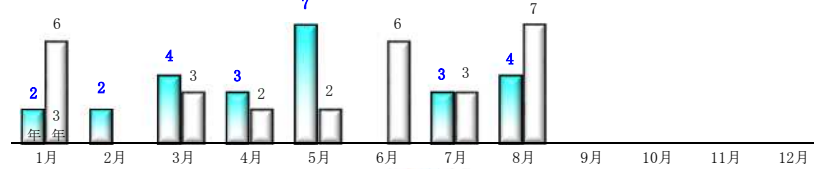
(1) 状態別



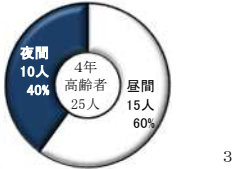
(2) 警察署・地域別



(3) 月別



(4) 時間帯・昼夜別



	時間帯	2022年											
		0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~
4年	歩行者	3		1			2	1		2	1	4	
	自転車							1		1			
	四輪車			1		1	1	2	2	1	1		
	二輪車												
合計		3		2		1	3	4	2	4	2	4	
3年				1	1	5	4	2	4	3	5	4	

(6) 状態・違反別

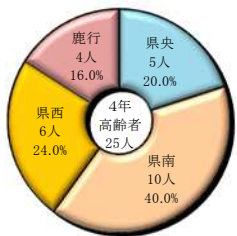
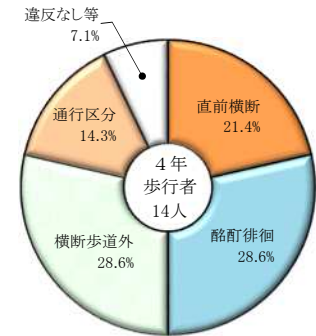
・車両(四輪車・二輪車・自転車)

	車両の違反			違反なし等
	四輪車	二輪車	自転車	
前方不注意				1
一時不停止	1			
右側通行	3			3
安全不確認			1	1
運転操作不適			1	1
信号無視				
優先通行妨害	1			1
徐行違反				
交差点安全進行				
最高速度				
その他の違反	1			1
違反なし等	3			
合計	9		2	

※ 同乗者、3当以下は「違反なし等」へ含む。グラフに「違反なし等」は含まない。

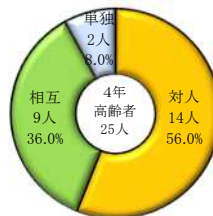
・歩行者

	歩行者
走行車直前後横断	3
駐停車直前後横断	
信号無視	
酩酊徘徊	4
横断歩道外横断	4
通行区分	2
飛び出し	
斜め横断	
路上作業	
その他の違反	
違反なし等	1
合計	14



(5) 事故類型別

事故類型	2022年	2021年
横断中	9	10
その他	5	8
正面追突	4	1
出会い頭	1	1
右左折	3	4
その他	1	1
工作物	1	2
その他	2	4



※ 3当以下は「違反なし等」へ含む。

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和4年8月末）

1 概況

	令和4年	令和3年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和4年	令和3年
発生件数	1,454	1,437	+17	+1.2	37.5%	38.0%
死者数	25	29	-4	-13.8	53.2%	59.2%
負傷者数	712	743	-31	-4.2	14.9%	16.1%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

		死傷者数			合計		うち死者数			合計	
		65～74歳	75歳以上		構成率	65～74歳	75歳以上		構成率		
四輪	運転	259	90	349	47.4%	64.2%	2	4	6	24.0%	36.0%
	同乗	56	68	124	16.8%			3	3	12.0%	
二輪	運転	10	6	16	2.2%	2.2%				0%	
	同乗				0%					0%	
自転車	運転	31	56	87	11.8%	11.8%		2	2	8.0%	8.0%
	同乗				0%					0%	
歩行者	横断	27	64	91	12.3%	21.4%	3	6	9	36.0%	56.0%
	その他	31	36	67	9.1%		2	3	5	20.0%	
その他		1	2	3	0.4%						
合計		415	322	737	100.0%		7	18	25	100.0%	
	構成率	56.3%	43.7%	100.0%			28.0%	72.0%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数						合計		うち死者数						合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率		
0～	5	1	2	13		21	2.8%	1			4		5	20.0%		
6～	26		9	6		41	5.6%									
8～	67	4	13	17	2	103	14.0%	1					1	4.0%		
10～	89	2	19	37		147	19.9%	1			2		3	12.0%		
12～	84	7	9	18		118	16.0%	2		1	1		4	16.0%		
14～	81	1	10	11		103	14.0%	2					2	8.0%		
16～	74		16	29	1	120	16.3%	1		1	2		4	16.0%		
18～	32	1	4	19		56	7.6%	1			1		2	8.0%		
20～	15		5	8		28	3.8%				4		4	16.0%		
合計	473	16	87	158	3	737	100.0%	9		2	14		25	100.0%		
昼間	421	15	75	107	3	621	84.3%	8		2	5		15	60.0%		
夜間	52	1	12	51		116	15.7%	1			9		10	40.0%		

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数						合計		うち死者数						合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率		
交差点	151	9	52	57		269	36.5%	3		1	2		6	24.0%		
直線	194	3	29	54		280	38.0%	4		1	11		16	64.0%		
カーブ	15	2		1		18	2.4%	1					1	4.0%		
その他	113	2	6	46	3	170	23.1%	1			1		2	8.0%		
合計	473	16	87	158	3	737	100.0%	9		2	14		25	100.0%		

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率		
対 人	横断中				91		91	12.3%				9		9	36.0%
	その他				64		64	8.7%				5		5	20.0%
相 互	正面衝突	33	2			1	36	4.9%	4					4	16.0%
	追突	234	1	9			244	33.1%	1					1	4.0%
	出会い頭	132	6	44			182	24.7%	2		1			3	12.0%
	右左折	35	3	18			56	7.6%	1					1	4.0%
	その他	35	4	14			53	7.2%							0%
単 独	工作物	1			1		2	0.3%							0%
	その他	3		2	2	2	9	1.2%	1		1			2	8.0%
列 車								0%							0%
合 計		473	16	87	158	3	737	100.0%	9		2	14		25	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	構成率						
安全不確認	6	2	17	25	4.3%			1	1	9.1%				
運転操作不適	1		1	2	0.3%			1	1	9.1%				
前方不注意	2		1	3	0.5%					0%				
一時不停止	2		2	4	0.7%	1			1	9.1%				
信号無視	2		1	3	0.5%					0%				
優先通行妨害	2			2	0.3%	1			1	9.1%				
徐行違反	3	1	3	7	1.2%					0%				
交差点安全進行	8		5	13	2.3%					0%				
動静不注視	4		3	7	1.2%					0%				
右側通行	4			4	0.7%	3			3	27.3%				
右左折違反	1			1	0.2%					0%				
その他の違反	7			7	1.2%	1			1	9.1%				
違反なし等	431	13	54	498	86.5%	3			3	27.3%				
合 計	473	16	87	576	100.0%	9		2	11	100.0%				

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率	構成率		
信号無視	1	0.6%		0%
通行区分	3	1.9%	2	14.3%
横断歩道外	24	15.2%	4	28.6%
斜め横断	2	1.3%		0%
駐停車直前後	2	1.3%		0%
走行車直前後	11	7.0%	3	21.4%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	5	3.2%	4	28.6%
路上作業	1	0.6%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反		0%		0%
違反なし等	109	69.0%	1	7.1%
合 計	158	100.0%	14	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	兵 庫	46	55.4%	83
1位	埼 玉	46	67.6%	68
3位	愛 知	40	46.0%	87
4位	北 海 道	38	56.7%	67
5位	千 葉	37	48.7%	76
6位	大 阪	34	35.4%	96
7位	東 京	32	40.0%	80
8位	岐 阜	27	61.4%	44
9位	岡 山	26	54.2%	48
9位	広 島	26	56.5%	46
12位	茨 城	25	53.2%	47

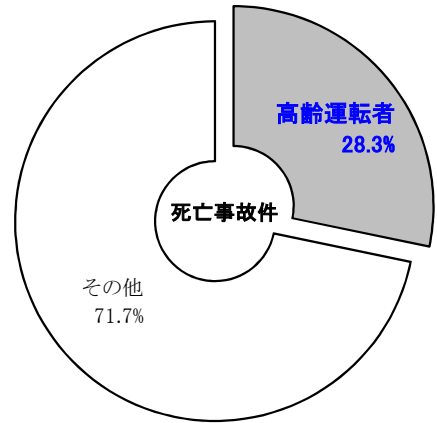
※ 構成率は全死者に占める割合。

高齢運転者の交通事故発生状況（令和4年8月末）

1 高齢運転者による交通事故 ～ 交通事故を起こした者 ～

(1) 概況

	4年	3年	増減	構成率
発生件数	983 (410)	936 (372)	+47 (38)	25.4% (10.6%)
死亡事故件数	13 (5)	16 (11)	-3 (-6)	28.3% (10.9%)
死者数	13 (5)	16 (11)	-3 (-6)	27.7% (10.6%)
負傷者数	1,208 (501)	1,109 (440)	+99 (61)	25.3% (10.5%)



- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
- 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
- 3 死亡件数は発生件数の内数。
- 4 構成率は、全事故に占める割合。

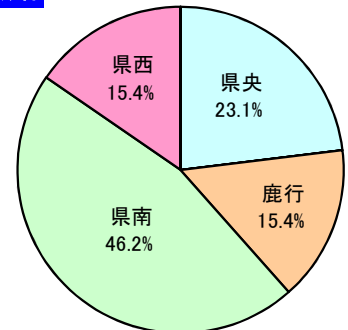
(2) 警察署別死亡事故件数

	死亡事故件数									
	高齢運転者		その他	1	2	3	4	5	6	
	うち75歳以上									
県 央	水戸間	2	1	2	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	那珂	1	1	2	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
県 北	大宮			1	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	日立			2	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
鹿 行	田嶋			1	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	神栖	1		3	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
県 南	行方	1	1	1	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	竜崎	1		1	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	牛久	1			[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	稲敷	1		1	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	土浦	3	1	3	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
県 西	つくば	1		3	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	取手			2	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	筑西			3	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	下妻			1	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
高 速 道 路	桜川			1	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	結城			1	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
	常総			1	[Bar chart showing counts for ages 1-6]					
合 計	13	5	33	[Bar chart showing counts for ages 1-6]						

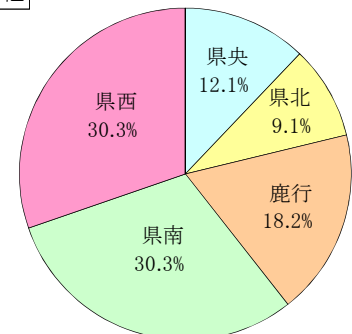
(3) 地域別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	うち75歳以上		
県 央	3	2	4
県 北			3
鹿 行	2	1	6
県 南	6	1	10
県 西	2	1	10
高 速 道 路			
合 計	13	5	33

高齢運転者



その他

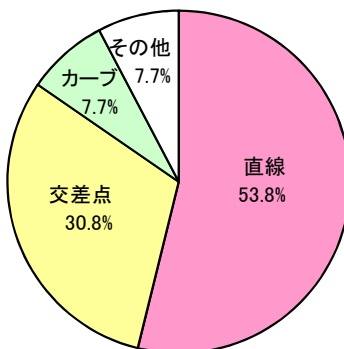


- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
- 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

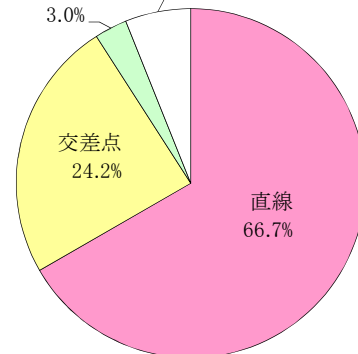
(4) 道路形状別死亡事故件数

	死亡事故件数		
	高齢運転者		その他
	高齢運転者	うち75歳以上	
直線	7	3	22
交差点	4	2	8
カーブ	1		1
その他	1		2
合計	13	5	33

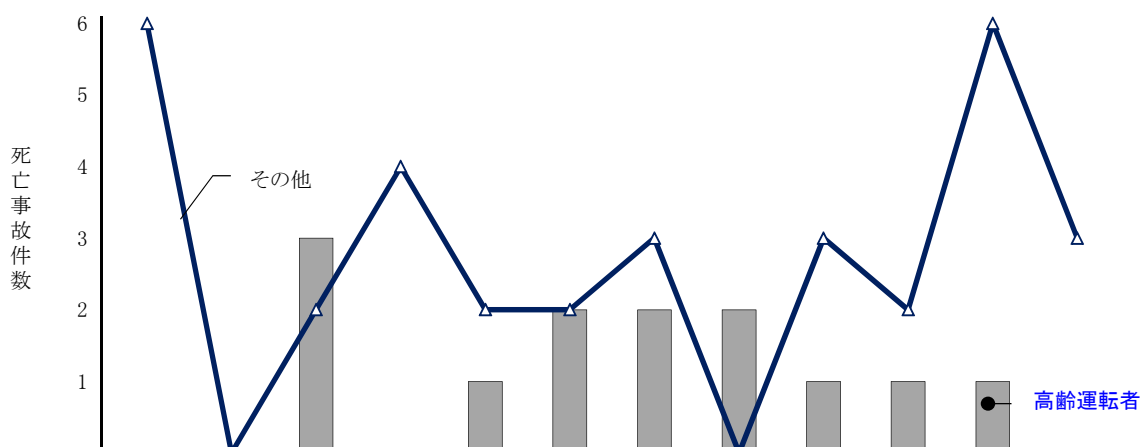
高齢運転者



その他



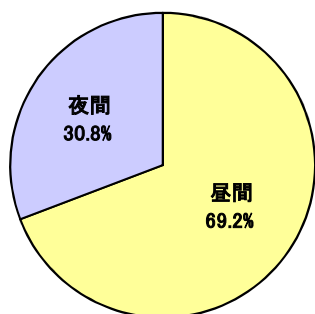
(5) 時間・昼夜別死亡事故件数



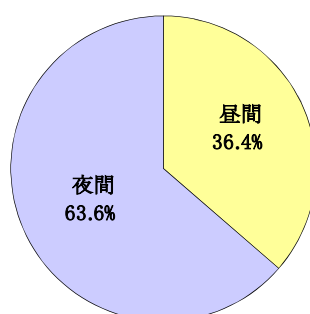
	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
高齢運転者			3		1	2	2	2	1	1	1		13
うち75歳以上					1	1		1	1	1			5
その他	6		2	4	2	2	3		3	2	6	3	33

	昼間	夜間	合計
高齢運転者	9	4	13
うち75歳以上	4	1	5
その他	12	21	33

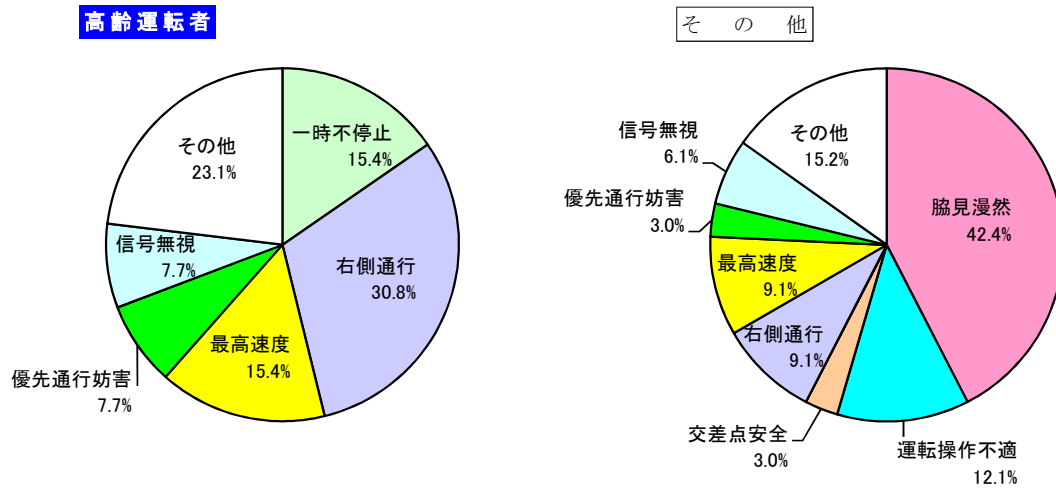
高齢運転者



その他

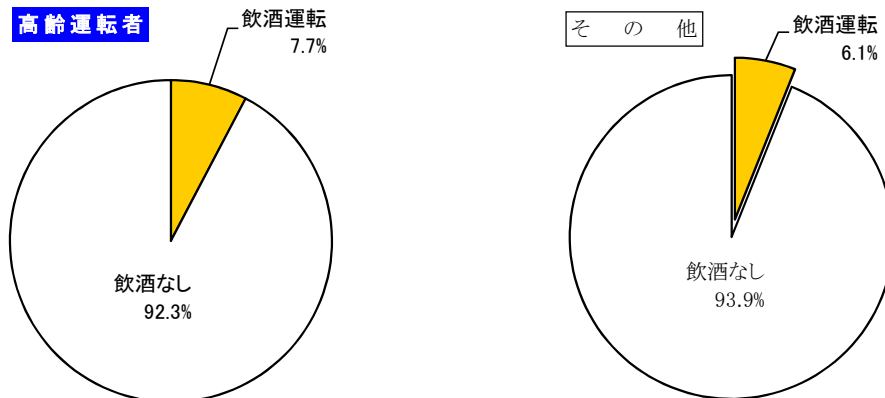


(6) 原因別死亡事故件数



	脇見漫然	運転操作不適	交差点安全	一時不停止	右側通行	最高速度	優先通行妨害	信号無視	その他	合計
高齢運転者				2	4	2	1	1	3	13
うち75歳以上				1	2		1		1	5
その他	14	4	1		3	3	1	2	5	33

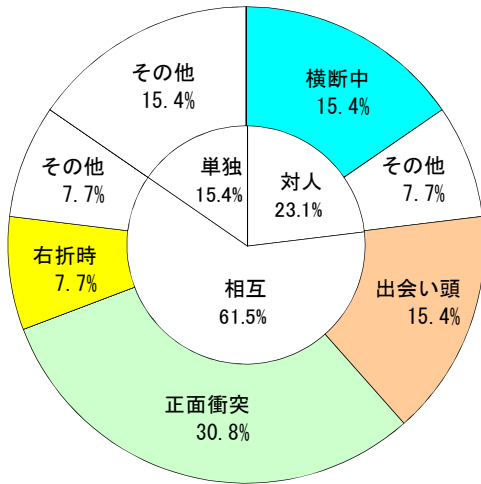
(7) 飲酒運転別死亡事故件数



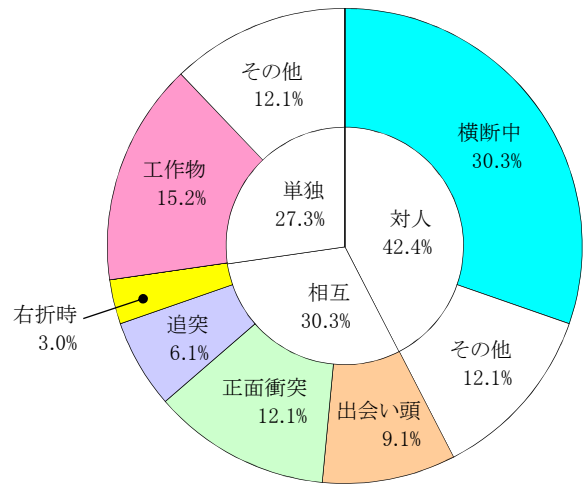
	飲酒運転	飲酒なし	合計
高齢運転者	1	12	13
うち75歳以上		5	5
その他	2	31	33

(8) 事故類型別死亡事故件数

高齢運転者



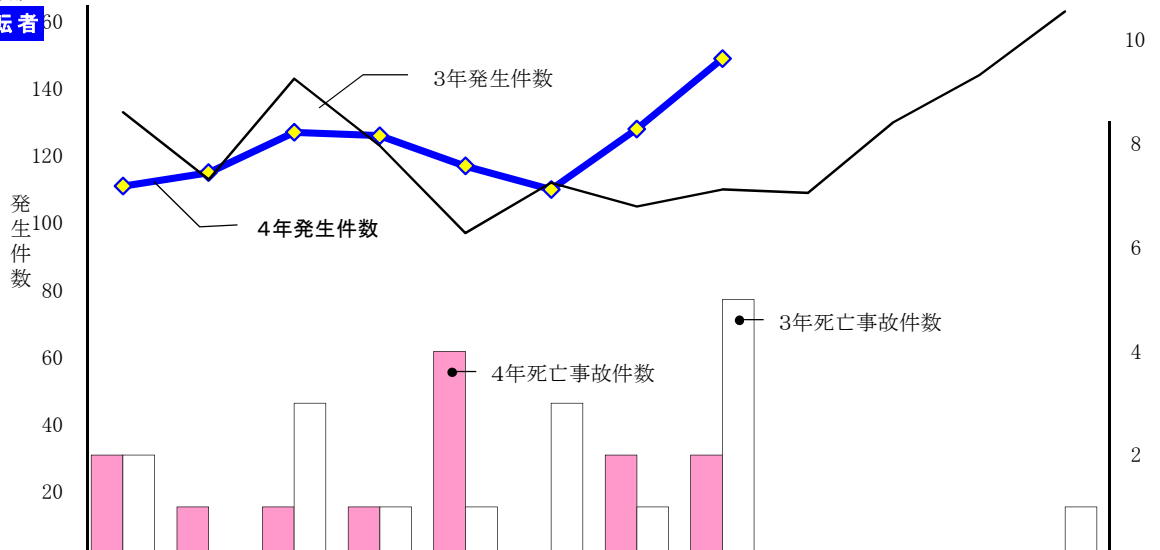
その他



	対人		車 両 相 互					単 独		列 車	合 計
	横 断 中	そ の 他	出 会 い 頭	正 面 衝 突	追 突	右 折 時	そ の 他	工 作 物	そ の 他		
高齢運転者	2	1	2	4		1	1		2		13
うち75歳以上				2		1	1		1		5
その他	10	4	3	4	2	1		5	4		33

(9) 月別発生状況

高齢運転者



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
4 年	発生件数	111	115	127	126	117	110	128	149					983
	うち死亡	2	1	1	1	4		2	2					13
3 年	発生件数	133	113	143	123	97	112	105	110	109	130	144	163	1,482
	うち死亡	2		3	1	1	3	1	5				1	17

※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

死亡事故件数

