

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和6年11月末）

1 概 況

	令 和 6 年	令 和 5 年	増 減 数		全 事 故 に 占 め る 割 合	
				率	令 和 6 年	令 和 5 年
発生件数	2,056	2,295	-239	-10.4	38.1%	39.0%
死者数	49	41	+8	+19.5	57.0%	48.2%
負傷者数	1,039	1,127	-88	-7.8	15.5%	15.7%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

（1）状態別

		死 傷 者 数			合 計		う ち 死 者 数			合 計	
		65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率		65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率	
四 輪	運転	351	181	532	48.9%	66.9%	4	9	13	26.5%	38.8%
	同乗	99	97	196	18.0%		1	5	6	12.2%	
二 輪	運転	21	13	34	3.1%	3.2%	1	2	3	6.1%	6.1%
	同乗	1		1	0.1%					0%	
自 転 車	運転	45	77	122	11.2%	11.2%	1	9	10	20.4%	20.4%
	同乗				0%					0%	
歩 行 者	横断	47	70	117	10.8%	18.5%	2	14	16	32.7%	34.7%
	その他	36	48	84	7.7%			1	1	2.0%	
そ の 他			2	2	0.2%						
合 計		600	488	1,088	100.0%		9	40	49	100.0%	
構 成 率		55.1%	44.9%	100.0%			18.4%	81.6%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

（2）時間・昼夜・状態別

(2) 時間別状況	死 傷 者 数						合 計		う ち 死 者 数						合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	その他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	その他		構成率		
0～	16	3	8	12		39	3.6%	2	1	1	2		6	12.2%		
6～	50	3	4	10		67	6.2%	1			2		3	6.1%		
8～	119	7	20	35		181	16.6%	1		2	5		8	16.3%		
10～	142	6	32	41	2	223	20.5%	1	2		1		4	8.2%		
12～	111	3	13	14		141	13.0%	3		3			6	12.2%		
14～	107	6	15	18		146	13.4%	3		1			4	8.2%		
16～	113	3	17	32		165	15.2%	5			3		8	16.3%		
18～	51	4	6	23		84	7.7%	1		1	3		5	10.2%		
20～	19		7	16		42	3.9%	2		2	1		5	10.2%		
合 計	728	35	122	201	2	1,088	100.0%	19	3	10	17		49	100.0%		
昼 間	630	28	99	138	2	897	82.4%	14	2	6	8		30	61.2%		
夜 間	98	7	23	63		191	17.6%	5	1	4	9		19	38.8%		

（3）道路形状・状態別

	死 傷 者 数						合 計		う ち 死 者 数						合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率		
交 差 点	253	20	82	89		444	40.8%	3	1	4	8		16	32.7%		
直 線	279	11	30	52		372	34.2%	9	1	3	6		19	38.8%		
カーブ	41	1	2	6		50	4.6%	5	1	1	1		8	16.3%		
そ の 他	155	3	8	54	2	222	20.4%	2		2	2		6	12.2%		
合 計	728	35	122	201	2	1,088	100.0%	19	3	10	17		49	100.0%		

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
対 人	横断中				117		117	10.8%				16		16	32.7%
	その他				82		82	7.5%				1		1	2.0%
相 互	正面衝突	80	2	2			84	7.7%	4	1				5	10.2%
	追突	333	3	10			346	31.8%	3		1			4	8.2%
	出会い頭	208	12	61			281	25.8%	1		3			4	8.2%
	右左折	44	12	40			96	8.8%		1	2			3	6.1%
	その他	34	5	5			44	4.0%			1			1	2.0%
単 独	工作物	21	1	1			23	2.1%	9	1				10	20.4%
	その他	8		2	2	2	14	1.3%	2		2			4	8.2%
列 車				1			1	0.1%			1			1	2.0%
合 計		728	35	122	201	2	1,088	100.0%	19	3	10	17		49	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車				構成率	四 輪	二 輪	自 転 車				構成率
安全不確認		8	2	8	18	2.0%					3	3	9.4%		
運転操作不適		11	2	3	16	1.8%			6	1	2	9	28.1%		
前方不注意		10			10	1.1%			2			2	6.3%		
一時不停止		5		6	11	1.2%					1	1	3.1%		
信号無視		11	1	1	13	1.5%							0%		
優先通行妨害		3		5	8	0.9%							0%		
徐行違反		2	1	4	7	0.8%							0%		
交差点安全進行		7		4	11	1.2%							0%		
動静不注視		2	1	5	8	0.9%							0%		
右側通行		5	1	5	11	1.2%			2	1	1	4	12.5%		
右左折違反						0%							0%		
その他の違反		5	3	1	9	1.0%			2	1	1	4	12.5%		
違反なし等		659	24	80	763	86.2%			7		2	9	28.1%		
合 計		728	35	122	885	100.0%			19	3	10	32	100.0%		

○ 歩行者の原因

		死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
			構成率		構成率
信号無視		6	3.0%	2	11.8%
通行区分		4	2.0%		0%
横断歩道外		21	10.4%	3	17.6%
斜め横断		5	2.5%		0%
駐停車直前後		1	0.5%		0%
走行車直前後		15	7.5%	6	35.3%
横断禁止場所			0%		0%
酩酊・徘徊		1	0.5%	1	5.9%
路上作業		2	1.0%		0%
飛び出し		1	0.5%		0%
その他の違反		2	1.0%		0%
違反なし等		143	71.1%	5	29.4%
合 計		201	100.0%	17	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	愛 知	69	54.8%	126
2位	千 葉	63	52.1%	121
3位	大 阪	52	48.1%	108
4位	北海道	51	56.0%	91
5位	静 岡	49	65.3%	75
5位	茨 城	49	57.0%	86
5位	兵 庫	49	50.5%	97
8位	東 京	48	36.9%	130
9位	福 岡	47	56.6%	83
10位	埼 玉	44	45.4%	97

※ 構成率は全死者に占める割合。

高 齢 運 転 者 の 交 通 事 故 発 生 状 況 （ 令 和 6 年 11 月 末 ）

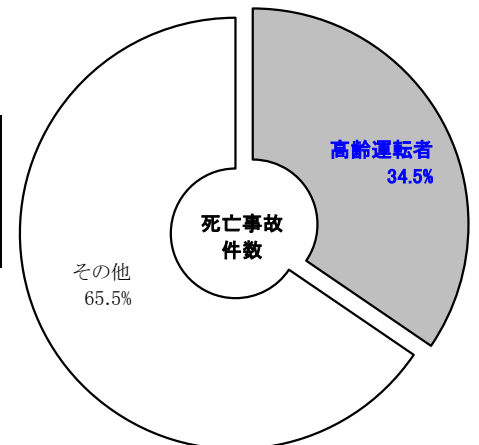
1 高齢運転者による交通事故

～ 交 通 事 故 を 起 こ し た 者 ～

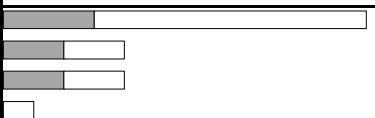
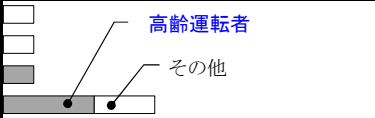
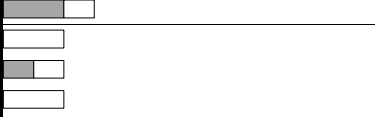
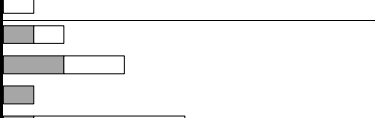
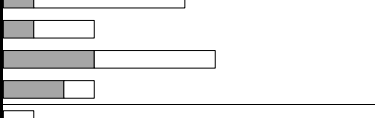
(1) 概 況

	6年	5年	増減	構成率
発 生 件 数	1,382 (657)	1,566 (714)	-184 (-57)	25.6% (12.2%)
死 亡 事 故 件 数	29 (16)	18 (9)	+11 (+7)	34.5% (19.0%)
死 者 数	29 (16)	18 (9)	+11 (+7)	33.7% (18.6%)
負 傷 者 数	1,710 (803)	1,905 (869)	-195 (-66)	25.5% (12.0%)

- ※1 発生件数は原付以上を運転の65歳以上が起こした事故件数。()内は原付以上を運転の75歳以上が起こした事故件数で65歳以上が起こした事故件数の内数
 2 死者数、負傷者数はその事故による全被害であり、高齢運転者が死傷しているとは限らない。
 3 死亡件数は発生件数の内数。
 4 構成率は、全事故に占める割合。



(2) 警察署別死亡事故件数

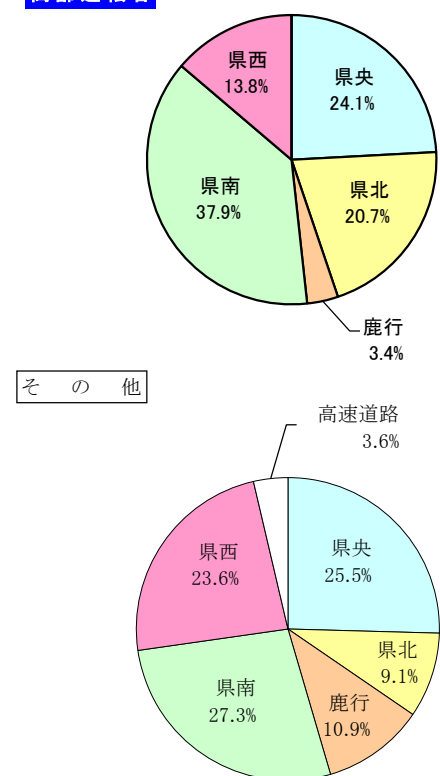
		死亡事故件数									
		高齢運転者		その他	2	4	6	8	10	12	
		うち75歳以上									
県 央	水戸	3	1	9							
	笠間	2	1	2							
	ひたちなか	2	2	2							
	那珂			1							
県 北	大宮			1							
	太田			1							
	大子	1									
	日立	3	2	2							
鹿 行	高萩	2	1	1							
	鉾田			2							
	鹿嶋	1	1	1							
	神栖			2							
県 南	行方			1							
	竜ヶ崎	1		1							
	牛久	2	1	2							
	敷敷	1	1								
	土浦	1	1	5							
	石岡	1		2							
県 西	つくば	3	1	4							
	取手	2	2	1							
	筑西			1							
	下妻	2	1	1							
	桜川			1							
	結城			1							
高 速 道 路	常総			2							
	古河	1		4							
	境	1	1	3							
	合 計	29	16	55							

- ※1 「75歳以上」は高齢運転者による死亡事故件数の内数、以下同じ。
 2 「高速道路」には指定自動車専用道(東水戸道路、常陸那珂港南線、圏央道)を含む。

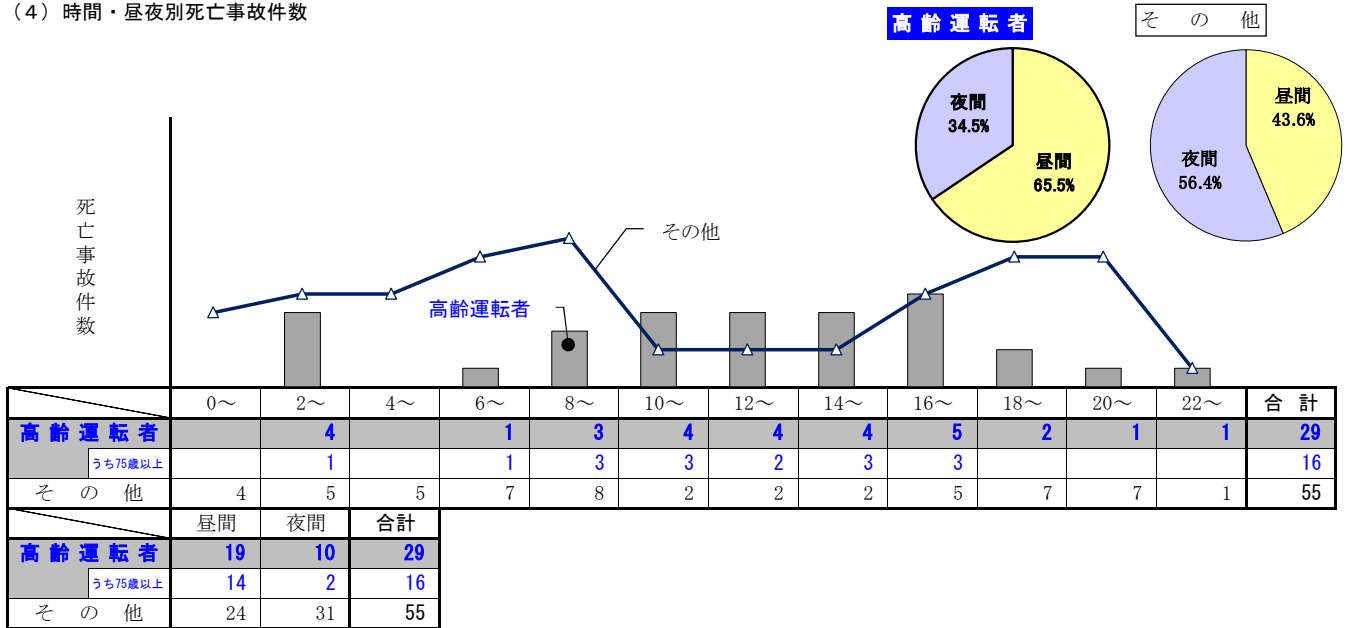
(3) 地域別死亡事故件数

		死亡事故件数		
		高齢運転者		その他
		うち75歳以上		
県 央	7	4	14	
県 北	6	3	5	
鹿 行	1	1	6	
県 南	11	6	15	
県 西	4	2	13	
高 速 道 路			2	
合 計	29	16	55	

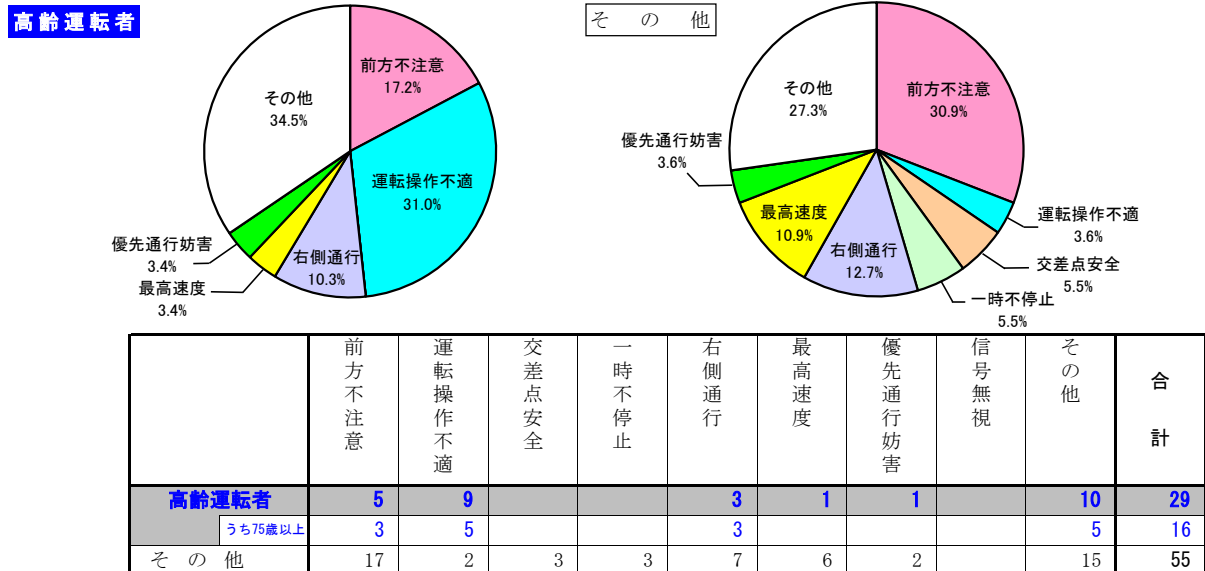
高齢運転者



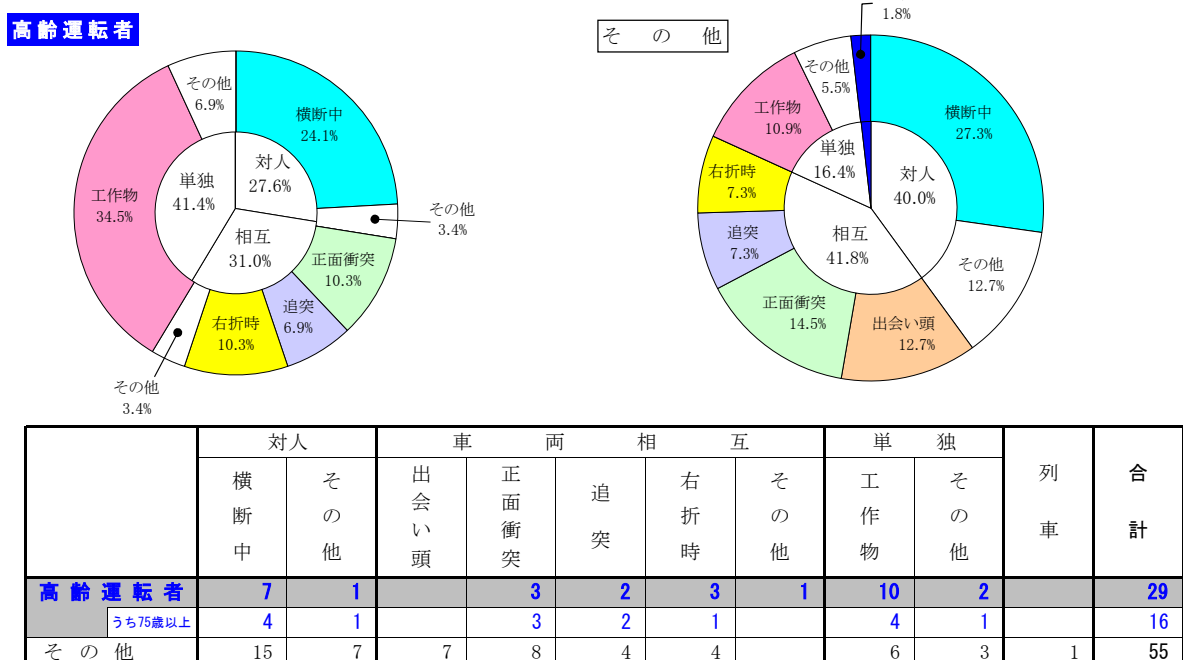
(4) 時間・昼夜別死亡事故件数



(5) 原因別死亡事故件数

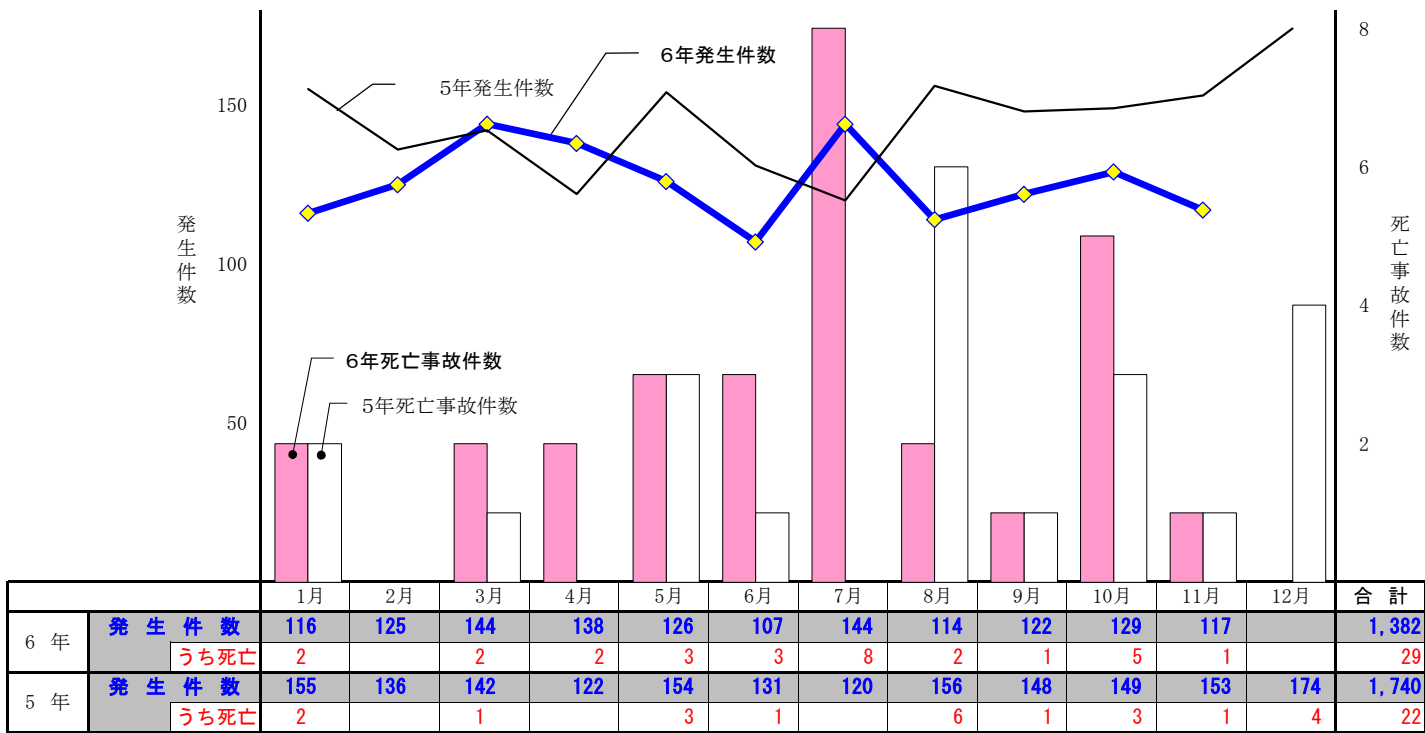


(6) 事故類型別死亡事故件数



(7) 月別発生状況

高齢運転者



※ 「死亡」は死亡事故件数の略で、発生件数の内数、以下同じ。

75歳以上の高齢運転者

