

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和7年4月末）

1 概況

	令和7年	令和6年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和7年	令和6年
発生件数	795	769	+26	+3.4	40.9%	39.3%
死者数	16	16			51.6%	59.3%
負傷者数	396	377	+19	+5.0	16.5%	15.5%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

（1）状態別

		死傷者数			合計		うち死者数			合計	
		65～74歳	75歳以上		構成率		65～74歳	75歳以上		構成率	
四輪	運転	149	56	205	49.8%	66.7%	2	3	5	31.3%	43.8%
	同乗	39	31	70	17.0%			2	2	12.5%	
二輪	運転	6	6	12	2.9%	2.9%		1	1	6.3%	6.3%
	同乗				0%					0%	
自転車	運転	19	32	51	12.4%	12.4%				0%	
	同乗				0%					0%	
歩行者	横断	15	35	50	12.1%	17.5%	2	5	7	43.8%	50.0%
	その他	7	15	22	5.3%			1	1	6.3%	
その他		2		2	0.5%						
合計		237	175	412	100.0%		4	12	16	100.0%	
構成率		57.5%	42.5%	100.0%			25.0%	75.0%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

（2）時間・昼夜・状態別

	死傷者数						合計		うち死者数						合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	
0～	5	2		2		9	2.2%		1	1		1		3	18.8%	
6～	11	2	5	4		22	5.3%									
8～	32	1	10	8		51	12.4%									
10～	48	2	11	16		77	18.7%	2				1		3	18.8%	
12～	51	4	7	6	2	70	17.0%									
14～	62	1	8	6		77	18.7%	3						3	18.8%	
16～	43		6	12		61	14.8%	1				1		2	12.5%	
18～	19		1	12		32	7.8%					1		1	6.3%	
20～	4		3	6		13	3.2%					4		4	25.0%	
合計	275	12	51	72	2	412	100.0%	7	1			8		16	100.0%	
昼間	231	9	44	46	2	332	80.6%	6				2		8	50.0%	
夜間	44	3	7	26		80	19.4%	1	1			6		8	50.0%	

（3）道路形状・状態別

	死傷者数						合計		うち死者数						合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	
交差点	102	6	33	37		178	43.2%		3			5		8	50.0%	
直線	94	5	14	16		129	31.3%			1		3		4	25.0%	
カーブ	22	1		1		24	5.8%		4					4	25.0%	
その他	57		4	18	2	81	19.7%									
合計	275	12	51	72	2	412	100.0%	7	1			8		16	100.0%	

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
対 人	横断中				50		50	12.1%				7		7	43.8%
	その他				21		21	5.1%				1		1	6.3%
相 互	正面衝突	23	1				24	5.8%	1					1	6.3%
	追突	115	3	3			121	29.4%							0%
	出会い頭	83	4	24			111	26.9%	1	1				2	12.5%
	右左折	20	2	17			39	9.5%							0%
	その他	22	2	7			31	7.5%							0%
単 独	工作物	11				2	13	3.2%	5					5	31.3%
	その他	1			1		2	0.5%							0%
列 車								0%							0%
合 計		275	12	51	72	2	412	100.0%	7	1		8		16	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

		死 傷 者 数			合 計		う ち 死 者 数			合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車		構成率
安全不確認		5		2	7	2.1%				2	0%
運転操作不適		2	1	1	4	1.2%	2			2	25.0%
前方不注意		1			1	0.3%					0%
一時不停止		5		1	6	1.8%	1			1	12.5%
信号無視		3			3	0.9%					0%
優先通行妨害						0%					0%
徐行違反				3	3	0.9%					0%
交差点安全進行		3	1	3	7	2.1%					0%
動静不注視				2	2	0.6%					0%
右側通行		3		2	5	1.5%					0%
右左折違反						0%					0%
その他の違反		4			4	1.2%	2			2	25.0%
違反なし等		249	10	37	296	87.6%	2	1		3	37.5%
合 計		275	12	51	338	100.0%	7	1		8	100.0%

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
		構成率		構成率
信号無視	1	1.4%	1	12.5%
通行区分	1	1.4%	1	12.5%
横断歩道外	10	13.9%	2	25.0%
斜め横断	1	1.4%		0%
駐停車直前後	1	1.4%		0%
走行車直前後	11	15.3%	2	25.0%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	2	2.8%	1	12.5%
路上作業		0%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反	1	1.4%		0%
違反なし等	44	61.1%	1	12.5%
合 計	72	100.0%	8	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	東 京	24	50.0%	48
2位	埼 玉	23	56.1%	41
3位	千 葉	21	47.7%	44
4位	北海道	19	52.8%	36
4位	愛 知	19	57.6%	33
6位	静 岡	18	66.7%	27
7位	大 阪	17	44.7%	38
7位	神奈川	17	32.7%	52
7位	兵 庫	17	54.8%	31
10位	茨 城	16	51.6%	31

※ 構成率は全死者に占める割合。

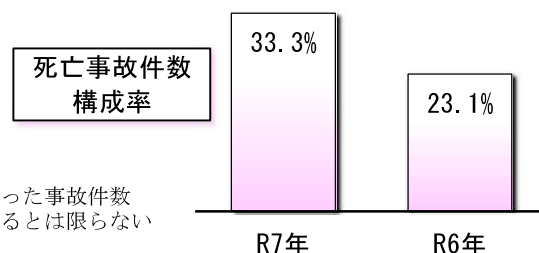
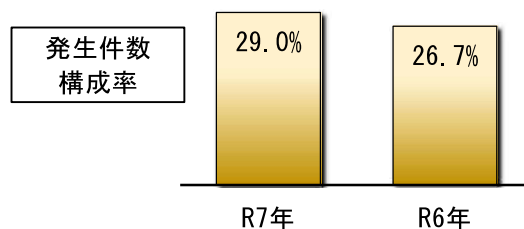
数値は日報値である。

高齢運転者の交通事故発生状況(令和7年4月末)

1 発生状況

	高 齢 運 転 者			構 成 率	
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年
発生件数	564	523	+41	29.0%	26.7%
うち死亡	10	6	+ 4	33.3%	23.1%
死者数	10	6	+ 4	32.3%	22.2%
負傷者数	682	660	+22	28.5%	27.1%

	う ち 75 歳 以 上			構 成 率	
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年
発生件数	300	232	+68	15.4%	11.9%
うち死亡	5	3	+ 2	16.7%	11.5%
死者数	5	3	+ 2	16.1%	11.1%
負傷者数	361	284	+77	15.1%	11.7%



- ※1 発生件数は、原付以上の車両運転中の65歳以上の者が第1当事者となった事故件数
死者数、負傷者数はその事故による全被害で、高齢運転者が死傷しているとは限らない
2 「うち死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数
3 構成率は、全交通事故に占める割合

2 警察署・地域別発生件数

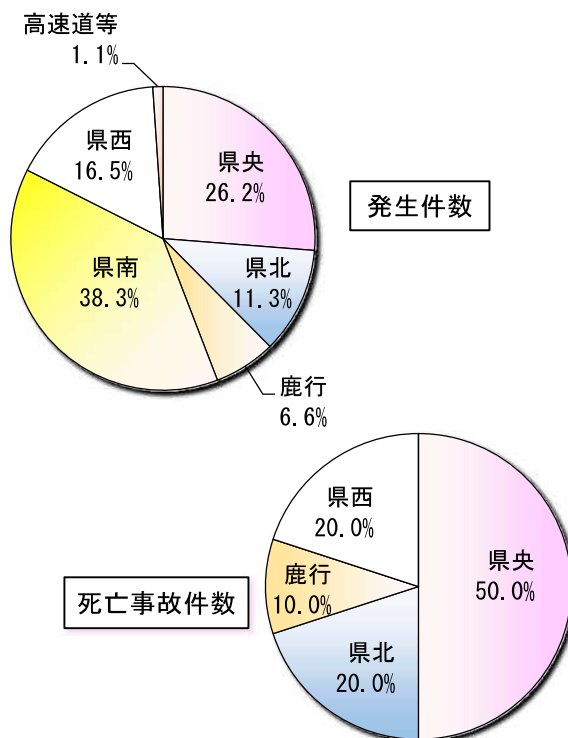
		発 生 件 数			20 40 60 80
		75歳以上	うち死亡		
県央	水戸	78	38	2	
	笠間	14	8	1	
	ひたちなか	49	29	2	
	那珂	7	4	-	
県北	大宮	15	6	-	
	太田	12	6	1	
	大子	1	-	-	
	日立	21	9	-	
鹿行	高萩	15	8	1	
	鉾田	5	5	-	
	鹿嶋	10	5	-	
	神栖	17	12	1	
県南	行方	5	4	-	
	竜ヶ崎	16	7	-	
	牛久	30	15	-	
	稲敷	14	6	-	
県西	土浦	48	24	-	
	石岡	24	12	-	
	つくば	38	25	-	
	取手	46	26	-	
県西	筑西	17	8	-	
	下妻	9	5	-	
	桜川	7	3	-	
	結城	9	7	-	
県西	常総	9	3	-	
	古河	24	13	1	
	境	18	11	1	
	高速道等	6	1	-	
合 計		564	300	10	

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

○ 地域別発生件数

	発 生 件 数		
	75歳以上	うち死亡	
県央	148	79	5
県北	64	29	2
鹿行	37	26	1
県南	216	115	-
県西	93	50	2
高速道等	6	1	-
合 計	564	300	10

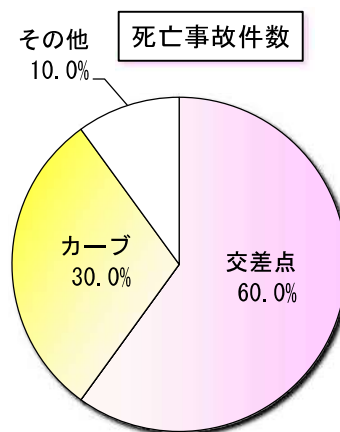
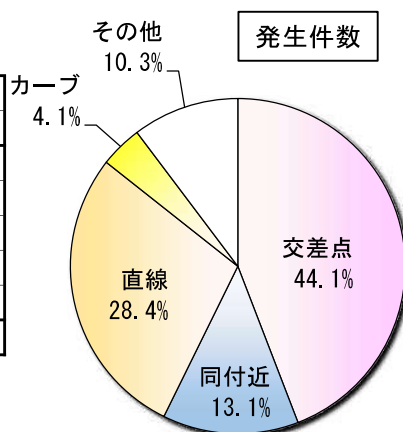
※「高速道等」には指定自動車専用道路を含む



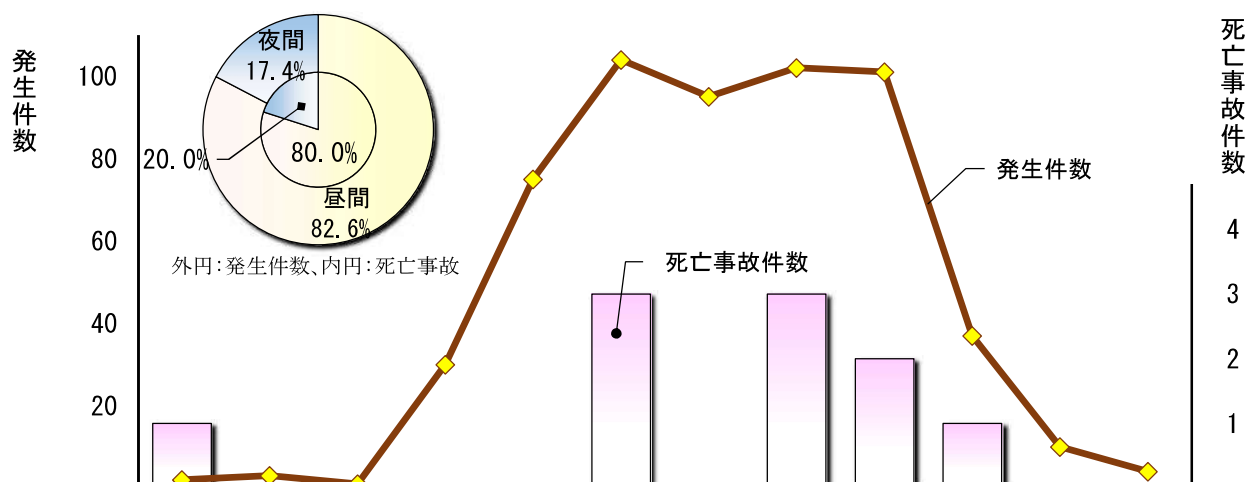
3 道路形状別発生件数

	発生件数		
		75歳以上	うち死亡
交差点	249	135	6
同付近	74	40	-
直線	160	78	-
カーブ	23	14	3
その他	58	33	1
合 計	564	300	10

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数



4 時間・昼夜別発生件数

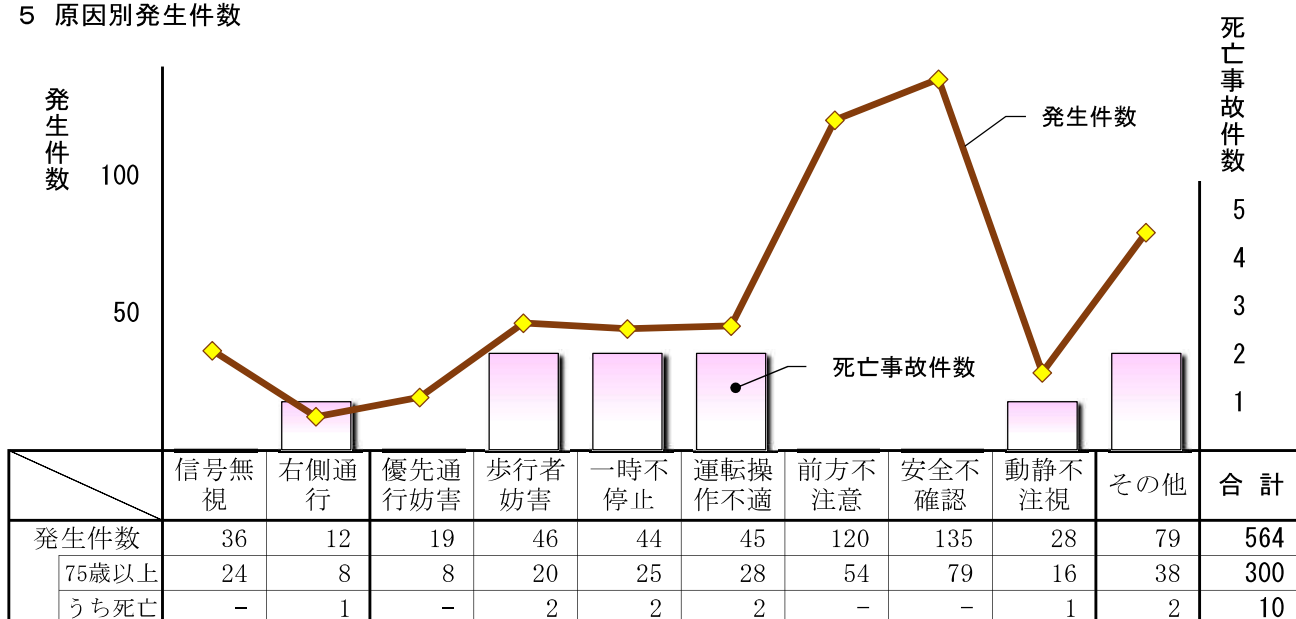


	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合 計
発生件数	2	3	1	30	75	104	95	102	101	37	10	4	564
75歳以上	-	2	-	13	39	72	52	56	50	12	3	1	300
うち死亡	1	-	-	-	-	3	-	3	2	1	-	-	10

	昼 間	夜 間	合 計
発生件数	466	98	564
75歳以上	263	37	300
うち死亡	8	2	10

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

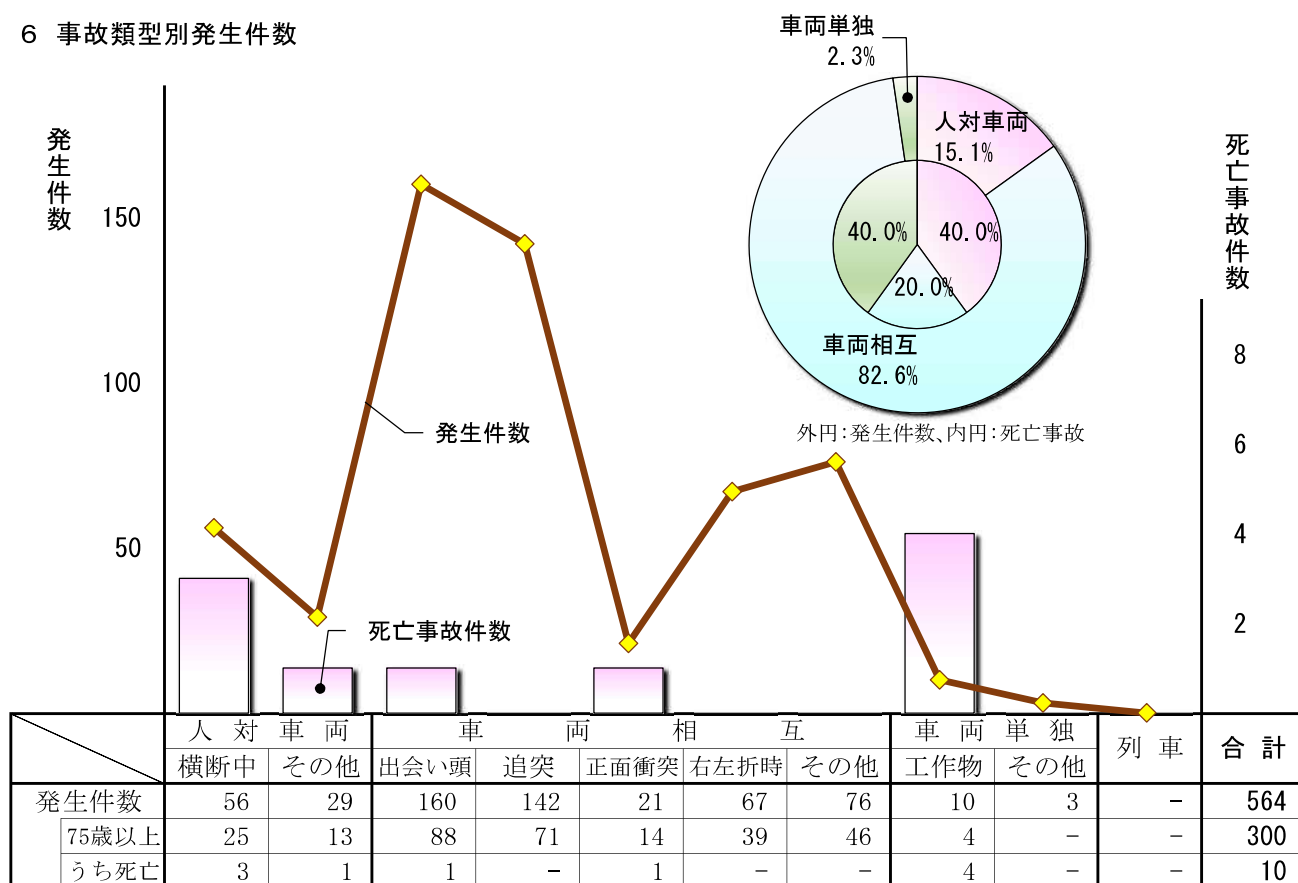
5 原因別発生件数



	信号無視	右側通行	優先通行妨害	歩行者妨害	一時不停止	運転操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注意	その他	合 計
発生件数	36	12	19	46	44	45	120	135	28	79	564
75歳以上	24	8	8	20	25	28	54	79	16	38	300
うち死亡	-	1	-	2	2	2	-	-	1	2	10

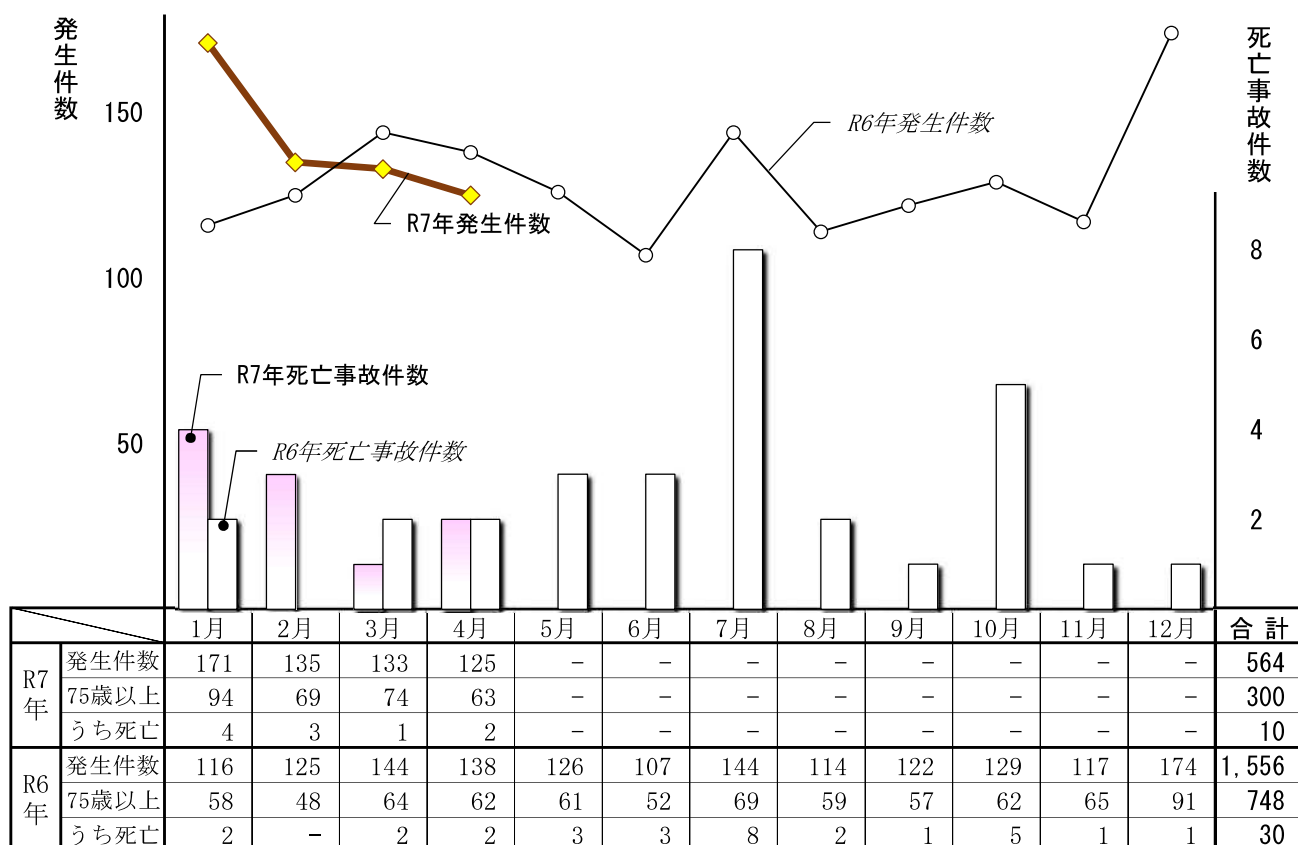
※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

6 事故類型別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

7 月別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数