

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和7年8月末）

1 概況

	令和7年	令和6年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和7年	令和6年
発生件数	1,527	1,484	+43	+2.9	39.3%	38.0%
死者数	28	32	-4	-12.5	57.1%	51.6%
負傷者数	756	739	+17	+2.3	15.8%	15.2%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

（1）状態別

		死傷者数 合計				うち死者数 合計			
		65～74歳	75歳以上	構成率		65～74歳	75歳以上	構成率	
四輪	運転	276	126	402	51.3%	5	6	11	39.3%
	同乗	67	70	137	17.5%		4	4	14.3%
二輪	運転	11	10	21	2.7%		3	3	10.7%
	同乗				0%				0%
自転車	運転	34	55	89	11.4%		1	1	3.6%
	同乗				0%				0%
歩行者	横断	31	54	85	10.8%	2	6	8	28.6%
	その他	20	28	48	6.1%		1	1	3.6%
その他		2		2	0.3%				
合計		441	343	784	100.0%	7	21	28	100.0%
構成率		56.3%	43.8%	100.0%		25.0%	75.0%	100.0%	

※ 死者数は内数。以下同じ。

（2）時間・昼夜・状態別

	死傷者数 合計						うち死者数 合計					
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率
0～	9	2		4		15	3	1		1		5
6～	20	5	7	11		43				1		1
8～	74	1	19	15		109						
10～	105	4	20	25		154	3			1		4
12～	97	4	14	13	2	130	2					2
14～	101	1	15	18		135	5					5
16～	79	2	9	17		107	1	1		1		3
18～	41	2	2	19		64	1	1	1	1		4
20～	13		3	11		27				4		4
合計	539	21	89	133	2	784	15	3	1	9		28
昼間	469	17	81	94	2	663	13	2		3		18
夜間	70	4	8	39		121	2	1	1	6		10

（3）道路形状・状態別

	死傷者数 合計						うち死者数 合計					
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率
交差点	185	14	54	66		319	7	2		6		15
直線	187	6	28	28		249	3	1	1	3		8
カーブ	35	1	1	5		42	5					5
その他	132		6	34	2	174						
合計	539	21	89	133	2	784	15	3	1	9		28

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
対 人	横断中				85		85	10.8%				8		8	28.6%
	その他				46		46	5.9%				1		1	3.6%
相 互	正面衝突	36	1				37	4.7%	2					2	7.1%
	追突	243	3	6			252	32.1%	1		1			2	7.1%
	出会い頭	162	11	45			218	27.8%	5	3				8	28.6%
	右左折	39	3	26			68	8.7%							0%
	その他	41	3	12			56	7.1%							0%
単 独	工作物	16				2	18	2.3%	7					7	25.0%
	その他	2			2		4	0.5%							0%
列 車								0%							0%
合 計		539	21	89	133	2	784	100.0%	15	3	1	9		28	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

		死 傷 者 数				合 計		う ち 死 者 数				合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車		構成率		四 輪	二 輪	自 転 車		構成率	
安全不確認		6	1	3	10	1.5%						0%	
運転操作不適		3	1	1	5	0.8%	3			3	15.8%		
前方不注意		6			6	0.9%	1			1	5.3%		
一時不停止		7	1	3	11	1.7%	2	1		3	15.8%		
信号無視		6			6	0.9%	1			1	5.3%		
優先通行妨害		1	1	2	4	0.6%		1		1	5.3%		
徐行違反		5		6	11	1.7%					0%		
交差点安全進行		7	2	6	15	2.3%					0%		
動静不注視		3		3	6	0.9%					0%		
右側通行		3		4	7	1.1%					0%		
右左折違反						0%					0%		
その他の違反		6	1	2	9	1.4%	2		1	3	15.8%		
違反なし等		486	14	59	559	86.1%	6	1		7	36.8%		
合 計		539	21	89	649	100.0%	15	3	1	19	100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
		構成率		構成率
信号無視	1	0.8%	1	11.1%
通行区分	4	3.0%	1	11.1%
横断歩道外	15	11.3%	2	22.2%
斜め横断	2	1.5%		0%
駐停車直前後	1	0.8%		0%
走行車直前後	15	11.3%	2	22.2%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	4	3.0%	1	11.1%
路上作業	1	0.8%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反	1	0.8%		0%
違反なし等	89	66.9%	2	22.2%
合 計	133	100.0%	9	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	北海道	41	56.2%	73
2位	東京	38	44.7%	85
3位	埼玉	37	54.4%	68
4位	大阪	36	47.4%	76
5位	千葉	35	47.9%	73
5位	愛知	35	50.7%	69
7位	神奈川	33	39.8%	83
7位	兵庫	33	55.0%	60
9位	岐阜	29	78.4%	37
10位	茨城	28	57.1%	49

※ 構成率は全死者に占める割合。

数値は日報値である。

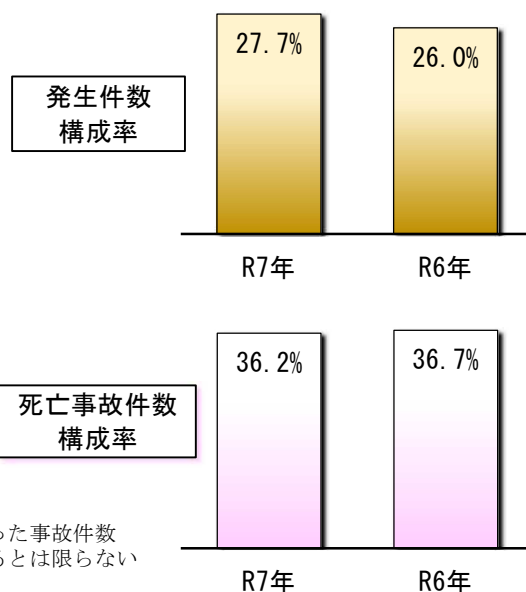
高齢運転者の交通事故発生状況(令和7年8月末)

1 発生状況

	高 齢 運 転 者			構 成 率	
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年
発生件数	1,078	1,014	+64	27.7%	26.0%
うち死亡	17	22	- 5	36.2%	36.7%
死者数	17	22	- 5	34.7%	35.5%
負傷者数	1,310	1,263	+47	27.3%	26.0%

	う ち 75 歳 以 上			構 成 率	
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年
発生件数	580	473	+107	14.9%	12.1%
うち死亡	9	11	- 2	19.1%	18.3%
死者数	9	11	- 2	18.4%	17.7%
負傷者数	705	575	+130	14.7%	11.8%

- ※1 発生件数は、原付以上の車両運転中の65歳以上の者が第1当事者となった事故件数
死者数、負傷者数はその事故による全被害で、高齢運転者が死傷しているとは限らない
2 「うち死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数
3 構成率は、全交通事故に占める割合



2 警察署・地域別発生件数

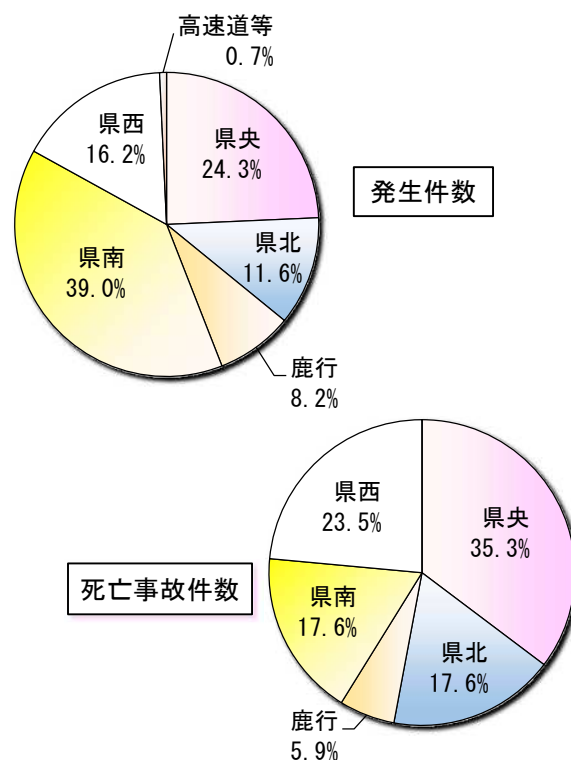
		発 生 件 数			50 100 150
		75歳以上	うち死亡		
県央	水戸	139	75	3	
	笠間	21	9	1	
	ひたちなか	86	45	2	
	那珂	16	8	-	
県北	大宮	22	10	-	
	太田	22	13	1	
	大子	2	1	1	
	日立	55	30	-	
鹿行	高萩	24	12	1	
	鉾田	15	12	-	
	鹿嶋	19	12	-	
	神栖	36	23	1	
県南	行方	18	11	-	
	竜ヶ崎	31	16	-	
	牛久	56	30	1	
	稲敷	23	11	-	
県西	土浦	87	49	-	
	石岡	53	26	1	
	つくば	77	40	-	
	取手	93	52	1	
県西	筑西	28	14	1	
	下妻	18	10	-	
	桜川	14	8	-	
	結城	17	11	-	
県西	常総	20	9	1	
	古河	46	23	1	
	境	32	19	1	
	高速道等	8	1	-	
合 計		1,078	580	17	

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

○ 地域別発生件数

	発 生 件 数		
	75歳以上	うち死亡	
県央	262	137	6
県北	125	66	3
鹿行	88	58	1
県南	420	224	3
県西	175	94	4
高速道等	8	1	-
合 計	1,078	580	17

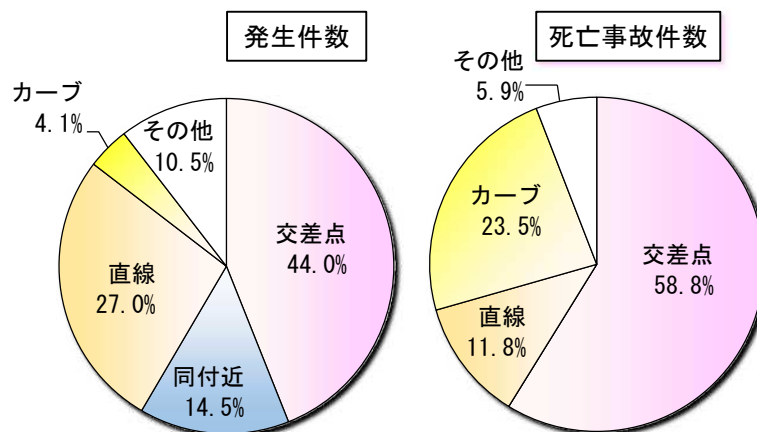
※「高速道等」には指定自動車専用道路を含む



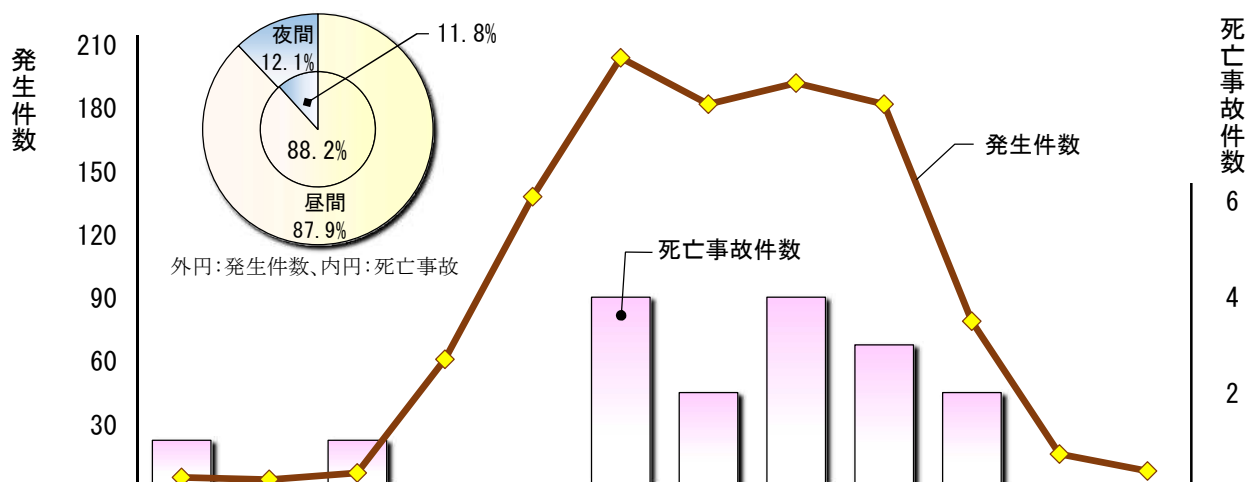
3 道路形状別発生件数

	発生件数		
		75歳以上	うち死亡
交差点	474	261	10
同付近	156	85	-
直線	291	146	2
カーブ	44	27	4
その他	113	61	1
合 計	1,078	580	17

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数



4 時間・昼夜別発生件数

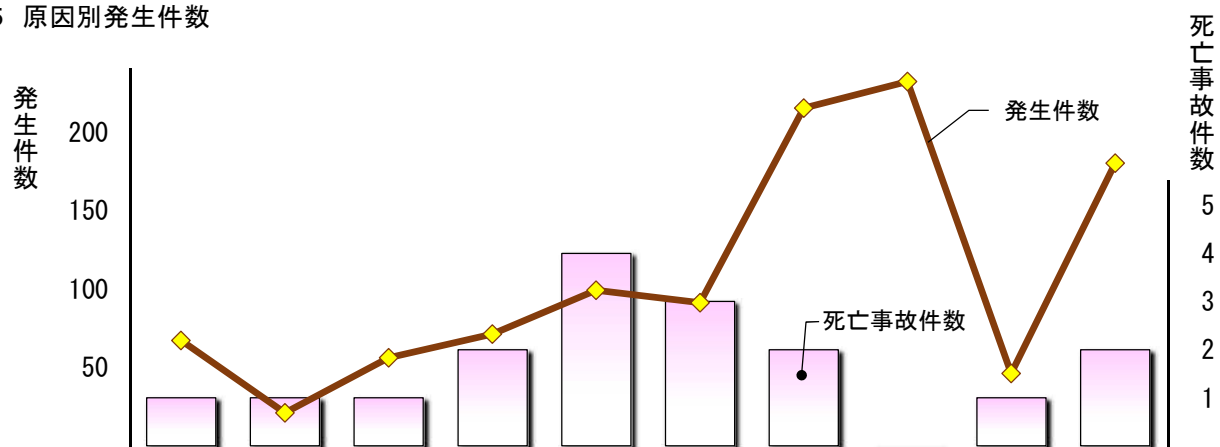


	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合 計
発生件数	5	4	7	61	138	204	182	192	182	79	16	8	1,078
75歳以上	1	2	2	28	75	131	97	107	96	33	6	2	580
うち死亡	1	-	1	-	-	4	2	4	3	2	-	-	17

	昼 間	夜 間	合 計
発生件数	948	130	1,078
75歳以上	527	53	580
うち死亡	15	2	17

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

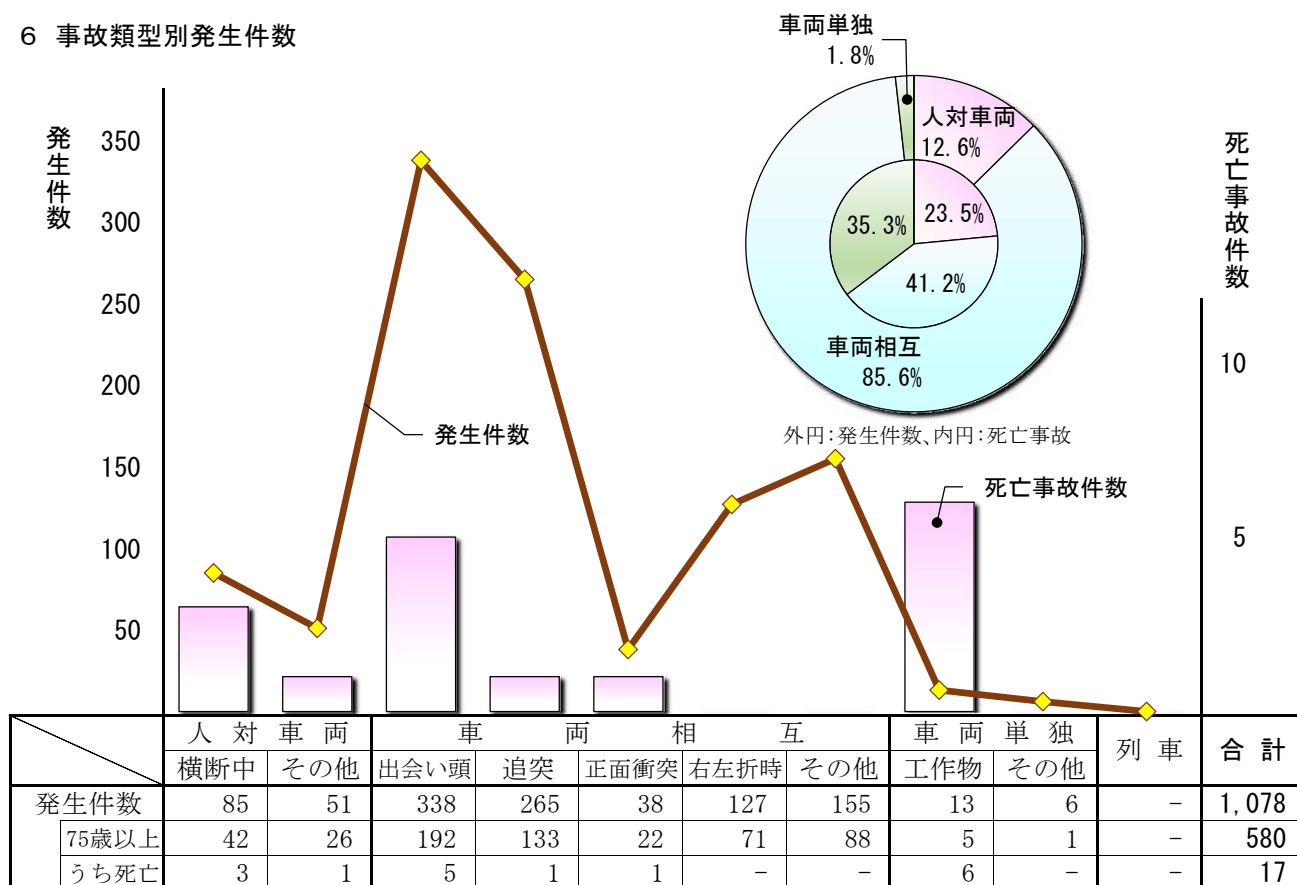
5 原因別発生件数



	信号無視	右側通行	優先通行妨害	歩行者妨害	一時不停止	運転操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注意	その他	合 計
発生件数	67	21	56	71	99	91	215	232	46	180	1,078
75歳以上	45	11	32	36	50	64	91	127	28	96	580
うち死亡	1	1	1	2	4	3	2	-	1	2	17

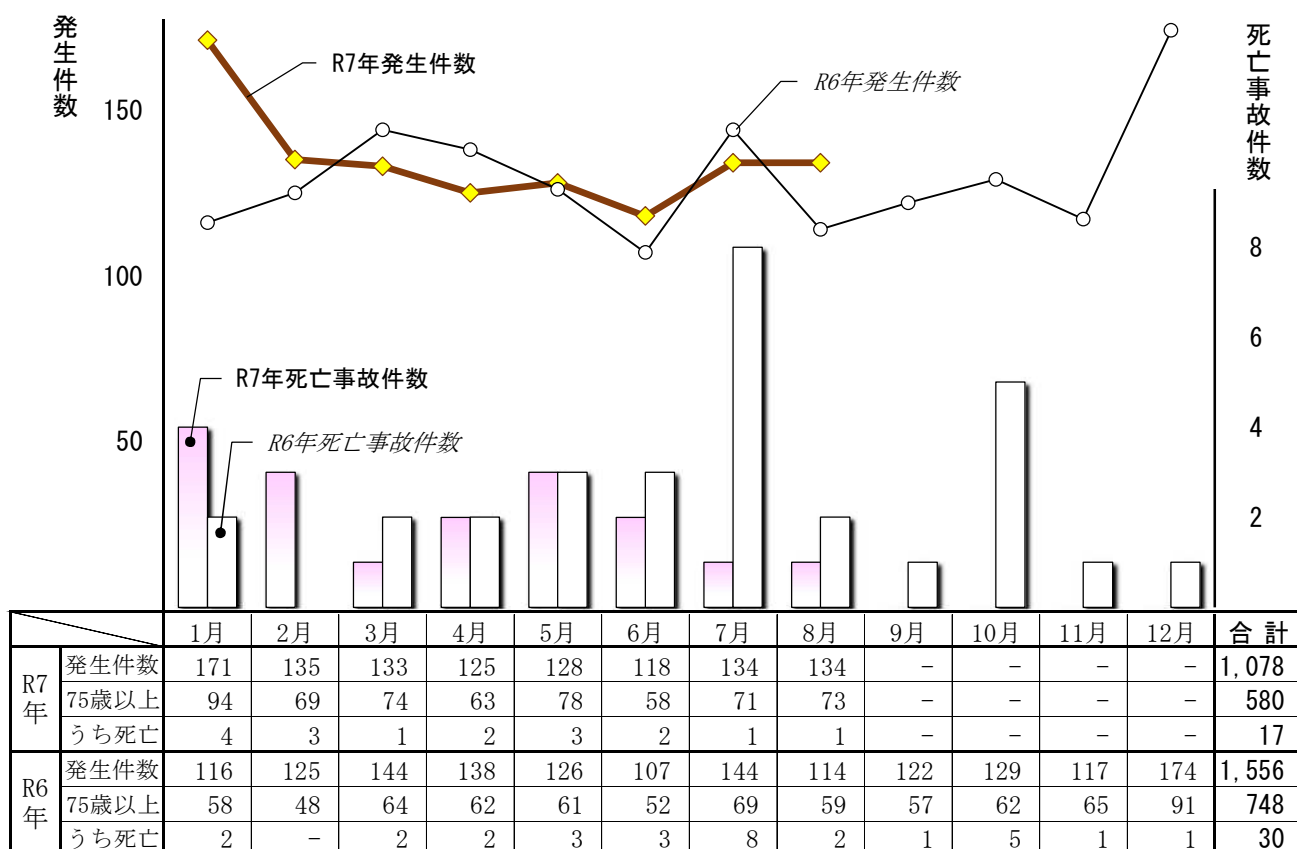
※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

6 事故類型別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

7 月別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数