# 高齢者の関係した交通事故発生状況(令和7年9月末)

# 1 概 況

	令和7年	令和6年	増	載 数	全事故に	ちめる割合
	7 44 7 4	7 74 0 4		率	令和7年	令和6年
発生件数	1, 704	1, 664	+40	+2.4	39.1%	38. 2%
死者数	31	34	-3	-8.8	57.4%	52.3%
負傷者数	829	841	-12	-1. 4	15. 4%	15.4%

<sup>※1</sup> 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

# 2. 高齢者の死傷者数

# (1) 状態別

		死 傷	者 数	合	· į	i <del>l</del>	うちを	E者数	合	ì	H
		65~ 74歳	75歳 以上		構成	え 率	65~ 74歳	75歳 以上		構成	文 率
四輪	運転	301	136	437	50.8%	68.3%	5	6	11	35.5%	48.4%
四押	同乗	74	76	150	17.4%	00.5%		4	4	12.9%	40.470
二輪	運転	12	11	23	2.7%	2.7%		3	3	9.7%	9.7%
→ ¥##	同乗				0%	2.1/0				0%	9.170
自転車	運転	38	61	99	11.5%	11.5%		3	3	9.7%	9.7%
	同乗				0%	11.5%				0%	9.170
歩行者	横断	35	60	95	11.0%	17.3%	2	6	8	25.8%	32.3%
9111	その他	23	31	54	6.3%	17.5/0		2	2	6.5%	32.370
その	他	2		2	0.3	2%					
合	計	485	375	860	100	.0%	7	24	31	100	0.0%
構	成 率	56.4%	43.6%	100.0%		_	22.6%	77.4%	100.0%		

<sup>※</sup> 死者数は内数。以下同じ。

### (2) 時間・昼夜・状態別

(乙) 時间	*	JV 1927 Jul												
	列	三	夢 君	者 勃	数	合	計	う	ち	死	者	数	合	計
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率
0~	10	2		4		16	1.9%	3	1		1		5	16.1%
6~	26	5	8	15		54	6.3%				2		2	6.5%
8~	82	1	20	15		118	13.7%							
10~	113	5	24	29		171	19.9%	3		1	1		5	16.1%
12~	101	4	14	14	2	135	15.7%	2					2	6.5%
14~	106	2	16	20		144	16.7%	5					5	16.1%
16~	93	2	11	20		126	14.7%	1	1	1	1		4	12.9%
18~	43	2	3	21		69	8.0%	1	1	1	1		4	12.9%
20~	13		3	11		27	3.1%				4		4	12.9%
合 計	587	23	99	149	2	860	100.0%	15	3	3	10		31	100.0%
昼 間	514	19	90	108	2	733	85.2%	13	2	2	4		21	67.7%
夜 間	73	4	9	41		127	14.8%	2	1	1	6		10	32.3%

### (3) 道路形状・状態別

(0)	//> // //	/ \ / E \ / J · J													
	列	三	事 1	者 勃	数	合	計	3	)	ち	死	者	数	合	計
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四車	二	輪	自転車	歩行者	その他		構成率
交差点	198	15	60	73		346	40.2%	7		2		6		15	48.4%
直線	204	7	30	32		273	31.7%	3		1	2	4		10	32.3%
カーブ	39	1	1	5		46	5.3%	5						5	16.1%
その他	146		8	39	2	195	22.7%				1			1	3.2%
合 計	587	23	99	149	2	860	100.0%	15		3	3	10		31	100.0%

<sup>2</sup> 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

# (4) 事故類型·状態別

		列	三 俊	事 市	者 勃	数	合	計	う	ち	死	者	数	合	計
		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率
対	横断中				95		95	11.0%				8		8	25.8%
人	その他				52		52	6.0%				2		2	6.5%
	正面衝突	38	1				39	4.5%	2					2	6.5%
相	追突	275	4	6			285	33.1%	1		1			2	6.5%
	出会い頭	171	11	49			231	26.9%	5	3				8	25.8%
互.	右左折	43	4	29			76	8.8%							0%
	その他	42	3	13			58	6.7%							0%
単	工作物	16				2	18	2.1%	7					7	22.6%
独	その他	2		2	2		6	0.7%			2			2	6.5%
列	車							0%							0%
ĺ	合 計	587	23	99	149	2	860	100.0%	15	3	3	10		31	100.0%

### (5) 原因·状態別

### 〇 車両の原因

	死	傷 者	数	合	計	うち	5 死	者 数	合	計
	四輪	二輪	自転車		構成率	四輪	二輪	自転車		構成率
安全不確認	6	1	5	12	1.7%					0%
運転操作不適	3	1	3	7	1.0%	3		2	5	23.8%
前方不注意	6	1		7	1.0%	1			1	4.8%
一時不停止	7	1	3	11	1.6%	2	1		3	14.3%
信号無視	7		1	8	1.1%	1			1	4.8%
優先通行妨害	1	1	3	5	0.7%		1		1	4.8%
徐行違反	6		6	12	1.7%					0%
交差点安全進行	7	3	6	16	2.3%					0%
動静不注視	4		4	8	1.1%					0%
右側通行	3		5	8	1.1%					0%
右左折違反					0%					0%
その他の違反	6	1	2	9	1.3%	2		1	3	14.3%
違反なし等	531	14	61	606	85.5%	6	1		7	33.3%
合 計	587	23	99	709	100.0%	15	3	3	21	100.0%

# 〇 歩行者の原因

	死 傷	者 数	うちを	E 者 数
		構成率		構成率
信号無視	2	1.3%	1	10.0%
通行区分	4	2.7%	1	10.0%
横断歩道外	16	10.7%	2	20.0%
斜め横断	2	1.3%		0%
駐停車直前後	1	0.7%		0%
走行車直前後	17	11.4%	2	20.0%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	4	2.7%	1	10.0%
路上作業	2	1.3%	1	10.0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反	1	0.7%		0%
違反なし等	100	67.1%	2	20.0%
合 計	149	100.0%	10	100.0%

# 3. 高齢者死者数多発都道府県

	· 1-181-17012XZ 7011-X=1171X							
	都道府県	ء ॥	冷 者	全死者				
順位	和坦州乐	死者数	構成率	土九日				
1位	北海道	49	54.4%	90				
2位	東京	46	46.5%	99				
3位	埼 玉	42	55.3%	76				
4位	兵 庫	41	56.9%	72				
4位	千 葉	41	47.1%	87				
6位	神奈川	40	42.1%	95				
6位	愛知	40	51.3%	78				
8位	大 阪	38	44. 2%	86				
9位	福岡	35	58.3%	60				
10位	茨 城	31	57. 4%	54				
\•/ L## _D	- 本は人工老に上	1) 7 mil						

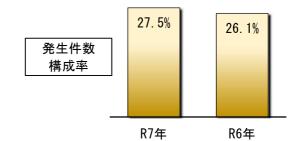
※ 構成率は全死者に占める割合。 数値は日報値である。

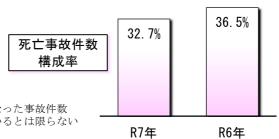
### 高齢運転者の交通事故発生状況(令和7年9月末)

#### 1 発生状況

	高 歯	争 運 輔	云 者	構质	戈 率
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年
発生件数	1,200	1, 136	+64	27.5%	26.1%
うち死亡	17	23	- 6	32.7%	36.5%
死者数	17	23	- 6	31.5%	35.4%
負傷者数	1,464	1,423	+41	27. 2%	26.1%

	/	うち	75 歳	以上	構	と 率 しょうしょう しょうしょ しょく かいしょ かいしょ かいしょ しゅうしん かいしょ しゅうしん かいしゅう しゅう しゅうしゅう しゅうしゃ しゃく しゃく しゃく しゃく しゃく しゃく しゃく しゃく しゃく し
		R7年	R6年	増減数	R7年	R6年
発	生件数	638	530	+108	14.6%	12.2%
	うち死亡	9	12	- 3	17.3%	19.0%
3	<b>尼者数</b>	9	12	- 3	16. 7%	18.5%
負	傷者数	782	654	+128	14.5%	12.0%





- ※1 発生件数は、原付以上の車両運転中の65歳以上の者が第1当事者となった事故件数
  - 死者数、負傷者数はその事故による全被害で、高齢運転者が死傷しているとは限らない 2「うち死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数 3 構成率は、全交通事故に占める割合

#### 2 警察署 • 地域別発生件数

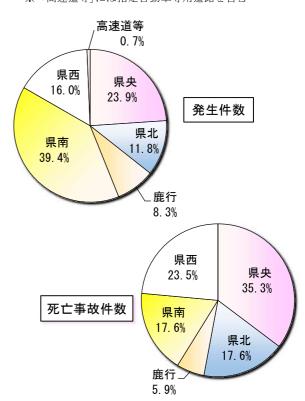
	言分者 '	地以別先					
		発	生件	数		100	150
			75歳以上	うち死亡	50	100	150
ū	水戸	152	81	3			
県	笠間	23	10	1			
央	ひたちなか	94	52	2			
, ,	那珂	18	9	_			
	大宮	22	10	_			
県	太田	25	14	1			
	大子	3	2	1			
北	月立	66	35	-			
	高萩	25	12	1			
nder.	鉾田	18	12	1			
鹿	鹿嶋	19	12	1			
行	神栖	40	24	1			
, ,	行方	22	12	l			
	竜ケ崎	36	18	l			
ı	牛久	62	32	1			
県	稲敷	26	12	l			
	土浦	100	56	l			
南	石岡	56	28	1			
.,,	つくば	88	46	1			
	取手	105	57	1			
	筑西	29	14	1			
ıĦ	下妻	21	12	1			
県	桜川	15	9	_			
	結城	17	11	_			
西	常総	22	10	1			
	古河	51	25	1			
	境	37	22	1			
	高速道等	8	1	_			
슫	計	1, 200	638	17			

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

#### 〇 地域別発生件数

	発	生件	数
		75歳以上	うち死亡
県央	287	152	6
県北	141	73	3
鹿行	99	60	1
県南	473	249	3
県西	192	103	4
高速道等	8	1	_
合 計	1, 200	638	17

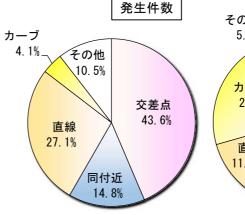
※「高速道等」には指定自動車専用道路を含む

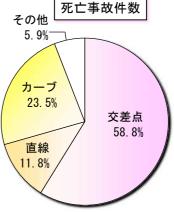


### 3 道路形状別発生件数

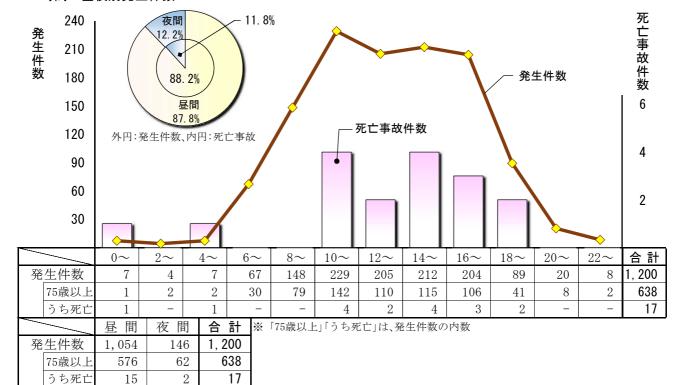
	発	生 件	数
		75歳以上	うち死亡
交差点	523	279	10
同付近	177	96	-
直線	325	163	2
カーブ	49	30	4
その他	126	70	1
合 計	1, 200	638	17

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数



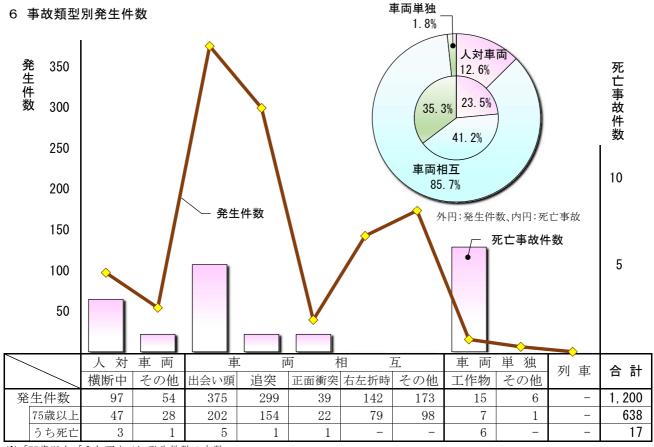


### 4 時間・昼夜別発生件数



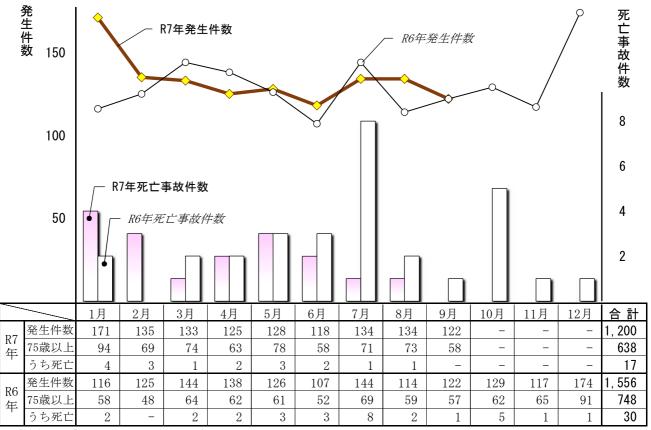
# 5 原因別発生件数 250





※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

### 7 月別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数