

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和7年12月末）

1 概 況

	令 和 7 年	令 和 6 年	増 減 数		全 事 故 に 占 め る 割 合	
				率	令 和 7 年	令 和 6 年
発生件数	2,464	2,322	+142	+6.1	40.0%	38.7%
死者数	50	54	-4	-7.4	61.0%	57.4%
負傷者数	1,200	1,176	+24	+2.0	15.8%	15.8%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

（1）状態別

		死 傷 者 数 合 計				う ち 死 者 数 合 計			
		65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率	65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率
四 輪	運転	406	203	609	48.7%	7	8	15	30.0%
	同乗	94	118	212	17.0%	2	4	6	12.0%
二 輪	運転	20	17	37	3.0%	1	4	5	10.0%
	同乗				0%				0%
自 転 車	運転	57	95	152	12.2%	2	4	6	12.0%
	同乗				0%				0%
歩 行 者	横断	48	102	150	12.0%	2	12	14	28.0%
	その他	32	53	85	6.8%		4	4	8.0%
そ の 他		3	2	5	0.4%				
合 計		660	590	1,250	100.0%	14	36	50	100.0%
構 成 率		52.8%	47.2%	100.0%		28.0%	72.0%	100.0%	

※ 死者数は内数。以下同じ。

（2）時間・昼夜・状態別

	死 傷 者 数 合 計						う ち 死 者 数 合 計					
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構 成 率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構 成 率
0～	12	4	2	9		27	3	2		1		6
6～	39	6	16	18	1	80				3		3
8～	109	2	31	27		169			1			1
10～	166	10	29	40	1	246	4	1	1	1		7
12～	138	4	20	19	2	183	3					3
14～	150	4	24	28		206	7					7
16～	137	5	18	42	1	203	2	1	2	5		10
18～	52	2	7	39		100	2	1	2	4		9
20～	18		5	13		36				4		4
合 計	821	37	152	235	5	1,250	21	5	6	18		50
昼 間	705	29	130	155	4	1,023	17	3	3	6		29
夜 間	116	8	22	80	1	227	4	2	3	12		21

（3）道路形状・状態別

	死 傷 者 数 合 計						う ち 死 者 数 合 計					
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構 成 率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構 成 率
交 差 点	294	21	93	111	2	521	9	3	2	6		20
直 線	277	15	44	64		400	4	2	3	12		21
カーブ	57	1	2	8		68	7					7
その他	193		13	52	3	261	1		1			2
合 計	821	37	152	235	5	1,250	21	5	6	18		50

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
対 人	横断中				150		150	12.0%				14		14	28.0%
	その他		1		82		83	6.6%				4		4	8.0%
相 互	正面衝突	57	2				59	4.7%	3	1				4	8.0%
	追突	365	4	8			377	30.2%	1		1			2	4.0%
	出会い頭	244	14	69		1	328	26.2%	7	4	2			13	26.0%
	右左折	65	10	50		1	126	10.1%							0%
	その他	61	6	23			90	7.2%			1			1	2.0%
単 独	工作物	24			1	3	28	2.2%	8					8	16.0%
	その他	5		2	2		9	0.7%	2		2			4	8.0%
列 車								0%							0%
合 計		821	37	152	235	5	1,250	100.0%	21	5	6	18		50	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

		死 傷 者 数				合 計		う ち 死 者 数				合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車		構成率		四 輪	二 輪	自 転 車		構成率	
安全不確認		8	2	11	21	2.1%				1	1	3.1%	
運転操作不適		9	1	4	14	1.4%	5			2	7	21.9%	
前方不注意		9	2		11	1.1%	1				1	3.1%	
一時不停止		12	1	5	18	1.8%	3	1			4	12.5%	
信号無視		10		2	12	1.2%	1			1	2	6.3%	
優先通行妨害		1	1	5	7	0.7%		1	1	1	2	6.3%	
徐行違反		9	1	11	21	2.1%		1			1	3.1%	
交差点安全進行		17	5	8	30	3.0%						0%	
動静不注視		4	1	4	9	0.9%						0%	
右側通行		6	1	6	13	1.3%	1	1			2	6.3%	
右左折違反						0%						0%	
その他の違反		7	2	5	14	1.4%	2		1	1	3	9.4%	
違反なし等		729	20	91	840	83.2%	8	1			9	28.1%	
合 計		821	37	152	1,010	100.0%	21	5	6	32	100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
		構成率		構成率
信号無視	2	0.9%	1	5.6%
通行区分	10	4.3%	2	11.1%
横断歩道外	22	9.4%	4	22.2%
斜め横断	3	1.3%		0%
駐停車直前後	2	0.9%		0%
走行車直前後	28	11.9%	6	33.3%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	5	2.1%	2	11.1%
路上作業	3	1.3%	1	5.6%
飛び出し		0%		0%
その他の違反	1	0.4%		0%
違反なし等	159	67.7%	2	11.1%
合 計	235	100.0%	18	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

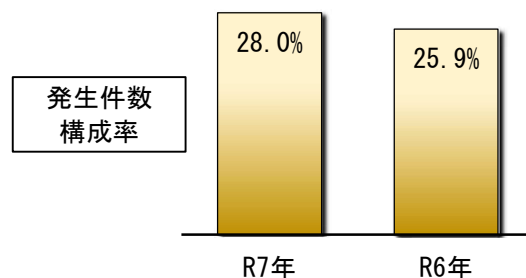
順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	北海道	71	55.0%	129
2位	埼 玉	64	51.2%	125
2位	東 京	64	47.8%	134
4位	神奈川	62	44.6%	139
4位	千 葉	62	50.8%	122
6位	愛 知	55	49.1%	112
7位	兵 庫	54	55.1%	98
8位	茨 城	50	61.0%	82
8位	大 阪	50	41.7%	120
10位	福 岡	49	57.6%	85

※ 構成率は全死者に占める割合。

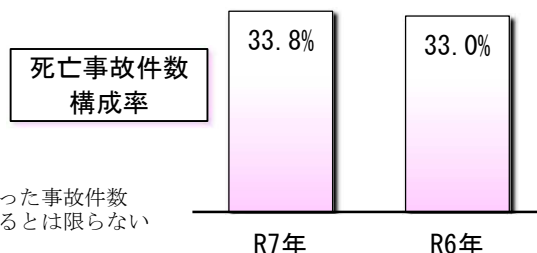
高齢運転者の交通事故発生状況(令和7年12月末)

1 発生状況

	高 齢 運 転 者			構 成 率	
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年
発生件数	1,725	1,556	+169	28.0%	25.9%
うち死亡	27	30	- 3	33.8%	33.0%
死者数	27	30	- 3	32.9%	31.9%
負傷者数	2,096	1,926	+170	27.6%	25.8%



	う ち 75 歳 以 上			構 成 率	
	R7年	R6年	増減数	R7年	R6年
発生件数	897	748	+149	14.6%	12.5%
うち死亡	12	16	- 4	15.0%	17.6%
死者数	12	16	- 4	14.6%	17.0%
負傷者数	1,104	924	+180	14.5%	12.4%



- ※1 発生件数は、原付以上の車両運転中の65歳以上の者が第1当事者となった事故件数
死者数、負傷者数はその事故による全被害で、高齢運転者が死傷しているとは限らない
2 「うち死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数
3 構成率は、全交通事故に占める割合

2 警察署・地域別発生件数

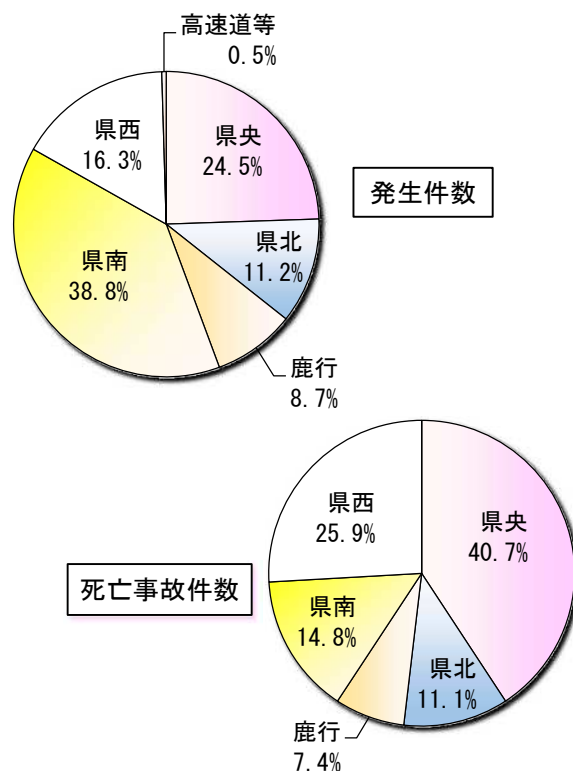
		発 生 件 数			100	200
		75歳以上	うち死亡			
県央	水戸	220	115	5		
	笠間	45	21	3		
	ひたちなか	130	69	2		
	那珂	27	15	1		
県北	大宮	33	15	-		
	太田	30	15	1		
	大子	6	2	1		
	日立	91	52	-		
鹿行	高萩	33	15	1		
	鉾田	32	19	-		
	鹿嶋	25	14	-		
	神栖	57	34	1		
県南	行方	36	16	1		
	竜ヶ崎	49	25	-		
	牛久	96	50	1		
	稲敷	35	17	1		
県西	土浦	132	65	-		
	石岡	86	48	1		
	つくば	123	63	-		
	取手	149	77	1		
県西	筑西	37	19	3		
	下妻	33	19	1		
	桜川	25	13	-		
	結城	23	13	-		
県西	常総	42	20	1		
	古河	73	37	1		
	境	49	28	1		
	高速道等	8	1	-		
合 計		1,725	897	27		

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

○ 地域別発生件数

	発 生 件 数		
	75歳以上	うち死亡	
県央	422	220	11
県北	193	99	3
鹿行	150	83	2
県南	670	345	4
県西	282	149	7
高速道等	8	1	-
合 計	1,725	897	27

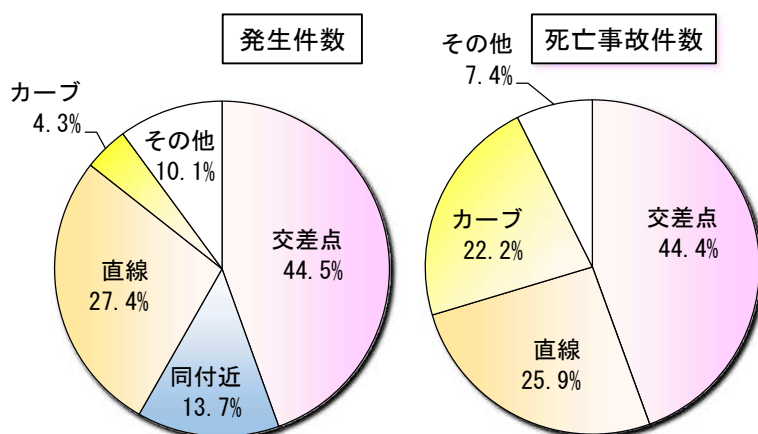
※「高速道等」には指定自動車専用道路を含む



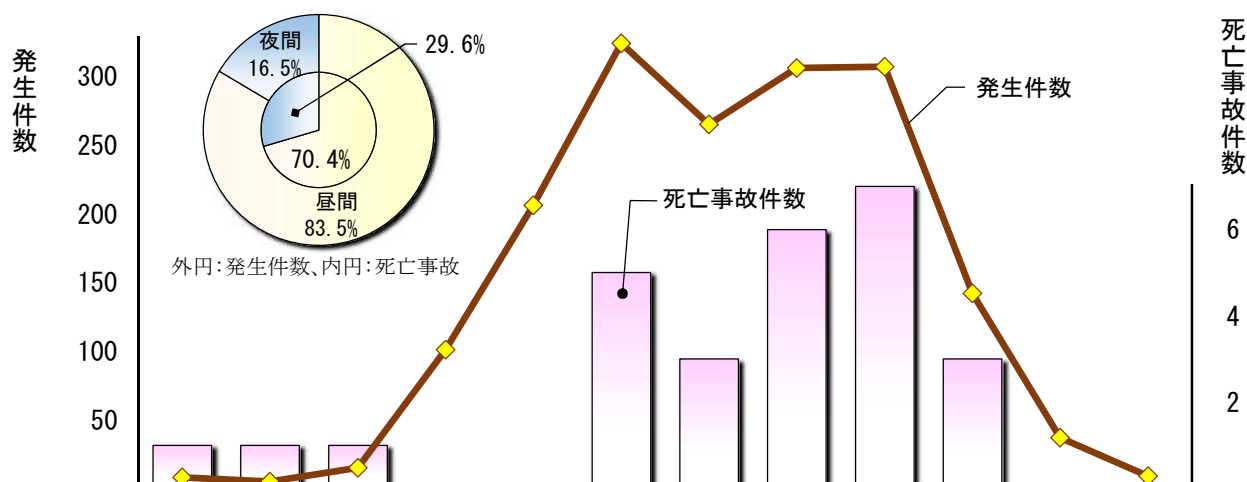
3 道路形状別発生件数

	発生件数		
		75歳以上	うち死亡
交差点	768	403	12
同付近	237	124	-
直線	472	233	7
カーブ	74	38	6
その他	174	99	2
合 計	1,725	897	27

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数



4 時間・昼夜別発生件数

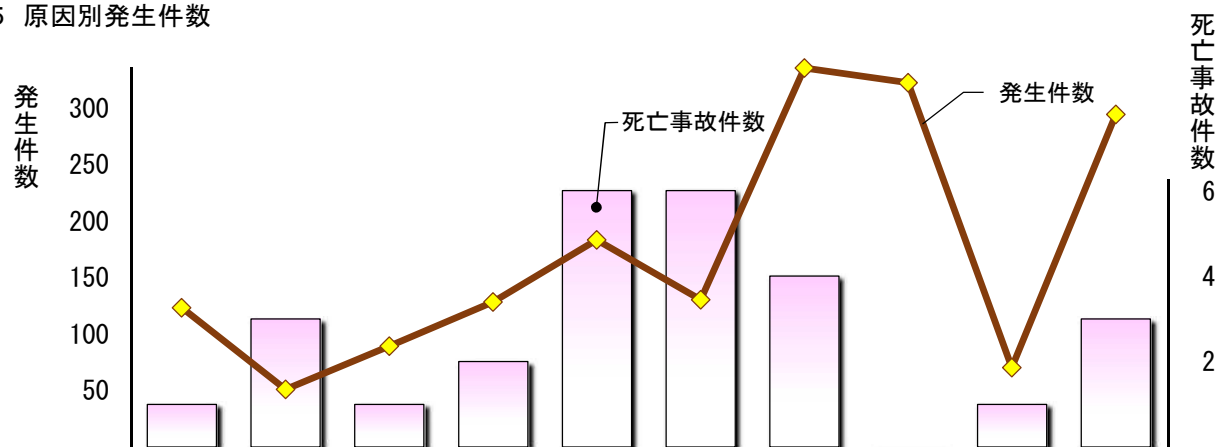


	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合 計
発生件数	8	5	15	101	206	324	265	306	307	142	37	9	1,725
75歳以上	1	2	4	44	107	196	143	166	157	62	13	2	897
うち死亡	1	1	1	-	-	5	3	6	7	3	-	-	27

	昼 間	夜 間	合 計
発生件数	1,440	285	1,725
75歳以上	781	116	897
うち死亡	19	8	27

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

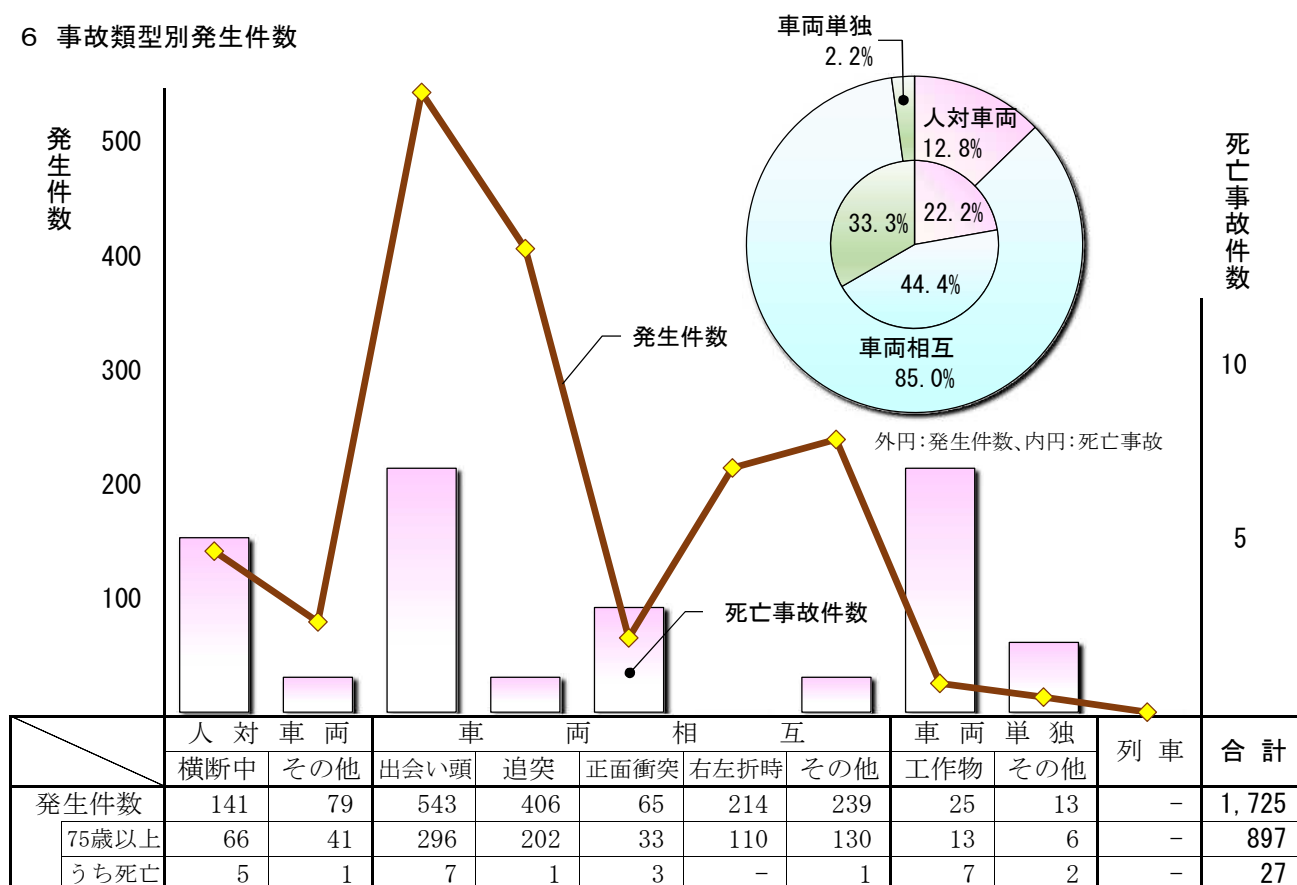
5 原因別発生件数



	信号無視	右側通行	優先通行妨害	歩行者妨害	一時不停止	運転操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注意	その他	合 計
発生件数	123	51	89	128	183	130	335	322	70	294	1,725
75歳以上	71	22	44	61	98	85	156	173	39	148	897
うち死亡	1	3	1	2	6	6	4	-	1	3	27

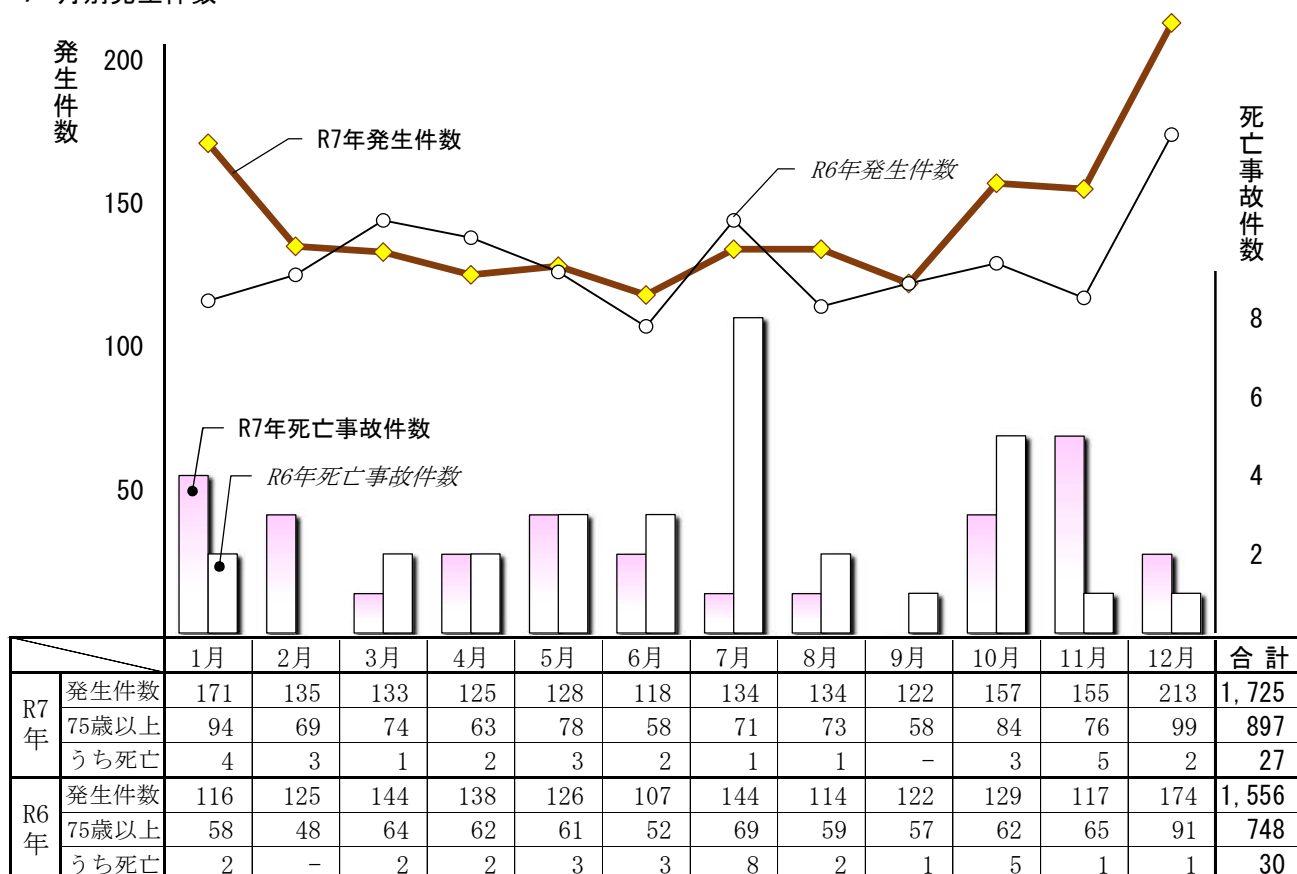
※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

6 事故類型別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

7 月別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数