

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和8年1月末）

1 概況

	令和8年	令和7年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和8年	令和7年
発生件数	223	228	-5	-2.2	41.4%	42.2%
死者数	5	7	-2	-28.6	50.0%	58.3%
負傷者数	94	110	-16	-14.5	14.3%	16.1%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。
2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

	死傷者数		合計		うち死者数		合計				
	65～74歳	75歳以上		構成率	65～74歳	75歳以上		構成率			
四輪	運転	40	16	56	56.6%	69.7%	2	1	3	60.0%	60.0%
	同乗	6	7	13	13.1%					0%	
二輪	運転	1		1	1.0%	1.0%				0%	
	同乗				0%					0%	
自転車	運転	3	3	6	6.1%	6.1%				0%	
	同乗				0%					0%	
歩行者	横断	7	8	15	15.2%	23.2%	2		2	40.0%	40.0%
	その他	2	6	8	8.1%					0%	
その他											
合計	59	40	99	100.0%			4	1	5	100.0%	
構成率	59.6%	40.4%	100.0%				80.0%	20.0%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率
0～	2					2	2.0%	1					1	20.0%
6～	4			2		6	6.1%	1					1	20.0%
8～	6			2		8	8.1%							
10～	10		3	5		18	18.2%							
12～	16	1	1	1		19	19.2%							
14～	16		2	3		21	21.2%							
16～	9			8		17	17.2%	1					1	20.0%
18～	6			2		8	8.1%				2		2	40.0%
20～														
合計	69	1	6	23		99	100.0%	3			2		5	100.0%
昼間	57	1	6	15		79	79.8%	2					2	40.0%
夜間	12			8		20	20.2%	1			2		3	60.0%

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率
交差点	24		4	10		38	38.4%	1			1		2	40.0%
直線	23		1	8		32	32.3%	1			1		2	40.0%
カーブ	7	1	1			9	9.1%	1					1	20.0%
その他	15			5		20	20.2%							
合計	69	1	6	23		99	100.0%	3			2		5	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
対 人	横断中				15		15	15.2%				2		2	40.0%
	その他				7		7	7.1%							0%
相 互	正面衝突	6					6	6.1%	1					1	20.0%
	追突	42					42	42.4%							0%
	出会い頭	15		3			18	18.2%	1					1	20.0%
	右左折	3	1	1			5	5.1%							0%
	その他	1		1			2	2.0%							0%
単 独	工作物	2		1			3	3.0%	1					1	20.0%
	その他				1		1	1.0%							0%
列 車								0%							0%
合 計		69	1	6	23		99	100.0%	3			2		5	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	構成率		
安全不確認	1				1	1.3%						0%		
運転操作不適			1		1	1.3%						0%		
前方不注意						0%						0%		
一時不停止	1				1	1.3%						0%		
信号無視	3				3	3.9%	1			1	33.3%			
優先通行妨害						0%						0%		
徐行違反	1				1	1.3%						0%		
交差点安全進行	1		1		2	2.6%						0%		
動静不注視						0%						0%		
右側通行	1		1		2	2.6%	1			1	33.3%			
右左折違反						0%						0%		
その他の違反	3				3	3.9%	1			1	33.3%			
違反なし等	58	1	3		62	81.6%						0%		
合 計	69	1	6		76	100.0%	3			3	100.0%			

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率		構成率	
信号無視	1	4.3%	1	50.0%
通行区分		0%		0%
横断歩道外	1	4.3%		0%
斜め横断		0%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	2	8.7%		0%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊		0%		0%
路上作業		0%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反		0%		0%
違反なし等	19	82.6%	1	50.0%
合 計	23	100.0%	2	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	千 葉	8	57.1%	14
2位	兵 庫	7	77.8%	9
2位	神奈川	7	70.0%	10
4位	福 岡	6	54.5%	11
4位	愛 知	6	46.2%	13
6位	熊 本	5	71.4%	7
6位	埼 玉	5	71.4%	7
6位	茨 城	5	50.0%	10
6位	栃 木	5	71.4%	7
10位	滋 賀	4	80.0%	5

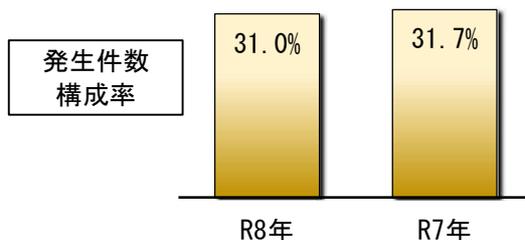
※ 構成率は全死者に占める割合。

数値は日報値である。

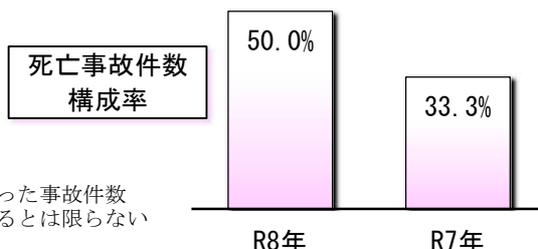
高齢運転者の交通事故発生状況(令和8年1月末)

1 発生状況

	高 齢 運 転 者			構 成 率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
発生件数	167	171	- 4	31.0%	31.7%
うち死亡	5	4	+ 1	50.0%	33.3%
死者数	5	4	+ 1	50.0%	33.3%
負傷者数	197	199	- 2	29.9%	29.1%



	う ち 75 歳 以 上			構 成 率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
発生件数	81	94	-13	15.0%	17.4%
うち死亡	1	2	- 1	10.0%	16.7%
死者数	1	2	- 1	10.0%	16.7%
負傷者数	96	108	-12	14.6%	15.8%



- ※1 発生件数は、原付以上の車両運転中の65歳以上の者が第1当事者となった事故件数
死者数、負傷者数はその事故による全被害で、高齢運転者が死傷しているとは限らない
- 2 「うち死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数
- 3 構成率は、全交通事故に占める割合

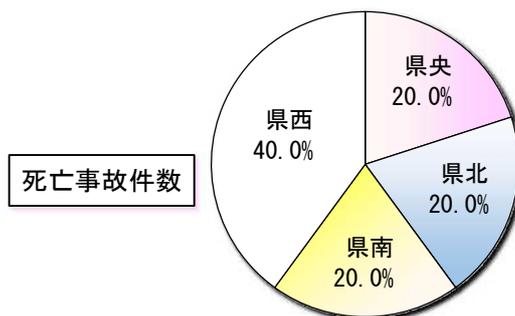
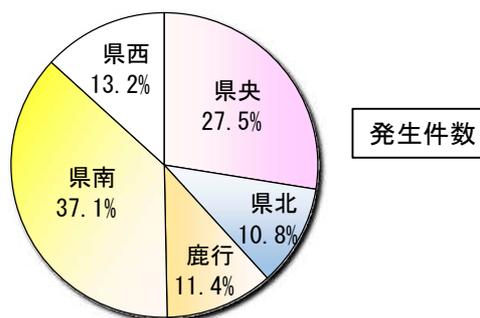
2 警察署・地域別発生件数

		発 生 件 数			5	10	15	20
		75歳以上	うち死亡					
県央	水戸	22	12	-	[Bar]			
	笠間	7	4	1	[Bar]			
	ひたちなか	14	8	-	[Bar]			
	那珂	3	3	-	[Bar]			
県北	大宮	2	1	-	[Bar]			
	太田	5	3	1	[Bar]			
	太子	-	-	-	[Bar]			
鹿行	日立	9	3	-	[Bar]			
	高萩	2	2	-	[Bar]			
	鉾田	6	3	-	[Bar]			
	鹿嶋	3	2	-	[Bar]			
県南	神栖	8	2	-	[Bar]			
	行方	2	-	-	[Bar]			
	竜ヶ崎	5	3	-	[Bar]			
	牛久	7	1	-	[Bar]			
	稲敷	1	1	-	[Bar]			
	土浦	18	8	-	[Bar]			
	石岡	8	4	-	[Bar]			
つくば	10	4	-	[Bar]				
県西	取手	13	6	1	[Bar]			
	筑西	3	-	-	[Bar]			
	下妻	2	1	-	[Bar]			
	桜川	1	1	-	[Bar]			
	結城	1	1	-	[Bar]			
	常総	5	3	1	[Bar]			
	古河	8	5	1	[Bar]			
境	2	-	-	[Bar]				
高速道等	-	-	-	[Bar]				
合計		167	81	5				

○ 地域別発生件数

	発 生 件 数		
	75歳以上	うち死亡	
県央	46	27	1
県北	18	9	1
鹿行	19	7	-
県南	62	27	1
県西	22	11	2
高速道等	-	-	-
合計	167	81	5

※「高速道等」には指定自動車専用道路を含む

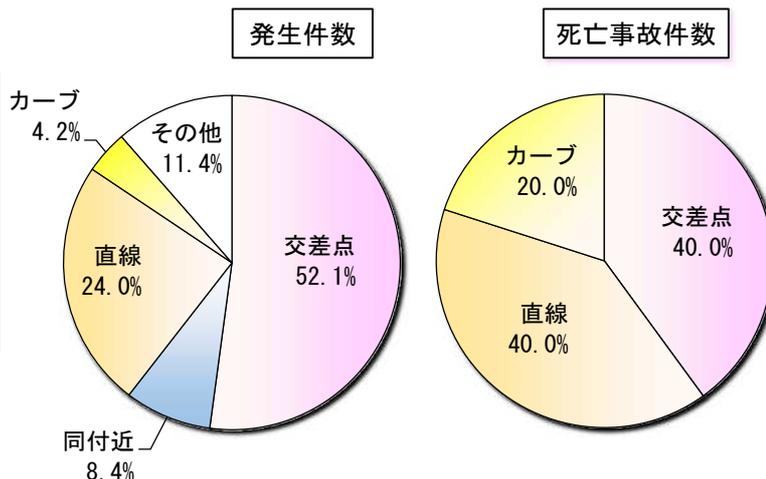


※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

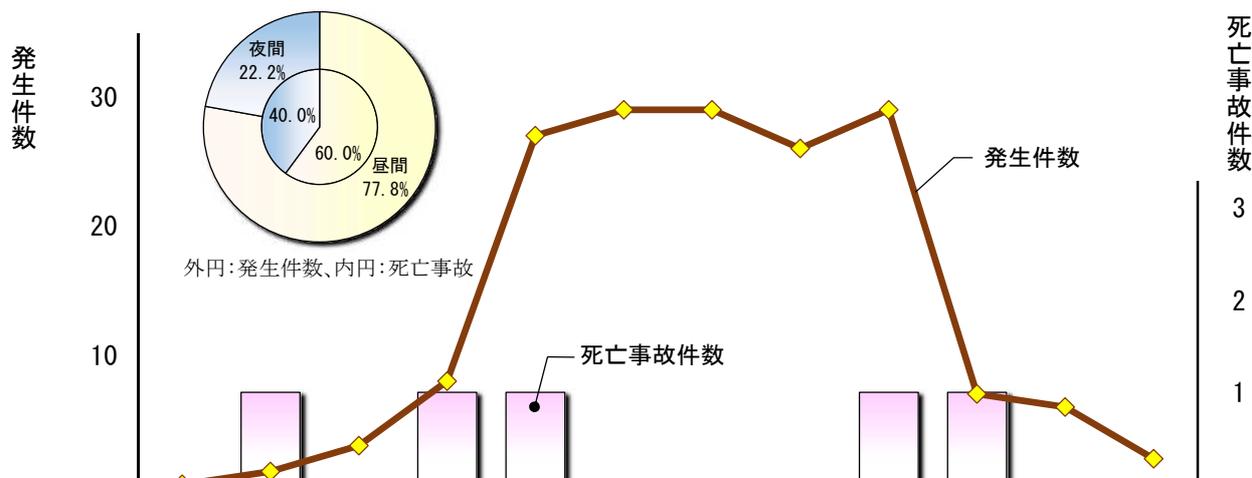
3 道路形状別発生件数

	発生件数		
		75歳以上	うち死亡
交差点	87	39	2
同付近	14	8	-
直線	40	19	2
カーブ	7	4	1
その他	19	11	-
合計	167	81	5

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数



4 時間・昼夜別発生件数

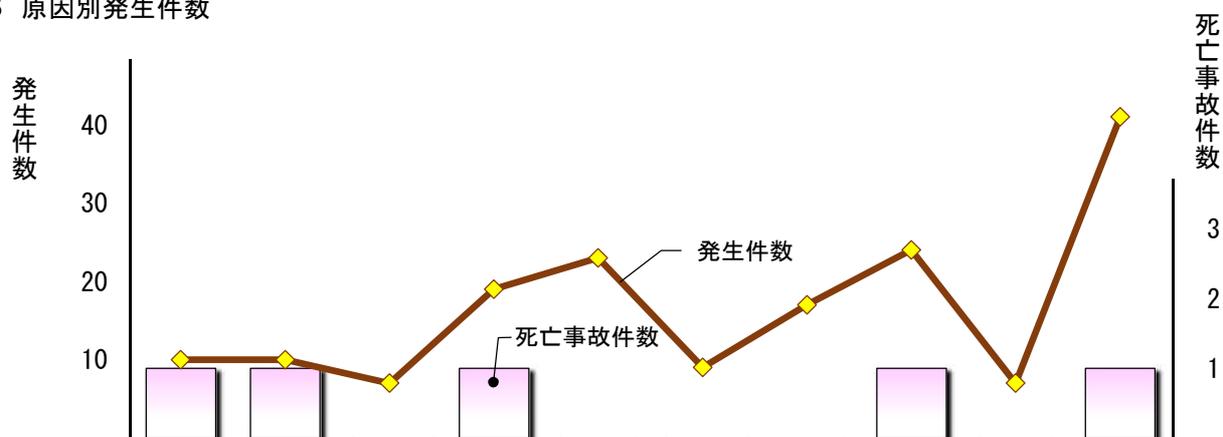


	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
発生件数	-	1	3	8	27	29	29	26	29	7	6	2	167
75歳以上	-	-	-	5	9	16	15	17	14	3	2	-	81
うち死亡	-	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	5

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

	昼間	夜間	合計
発生件数	130	37	167
75歳以上	66	15	81
うち死亡	3	2	5

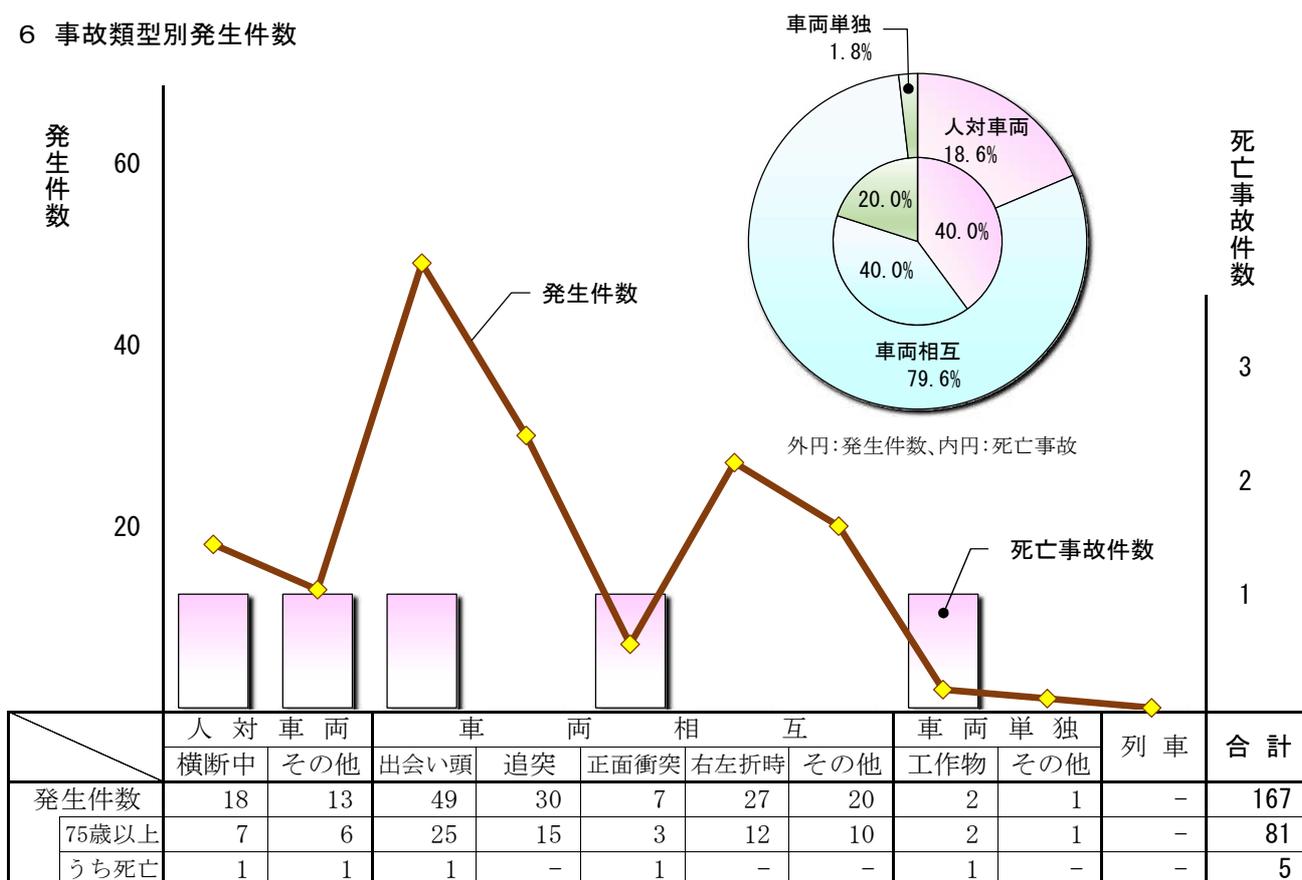
5 原因別発生件数



	信号無視	右側通行	優先通行妨害	歩行者妨害	一時不停止	運転操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注意	その他	合計
発生件数	10	10	7	19	23	9	17	24	7	41	167
75歳以上	5	4	3	8	11	5	9	9	3	24	81
うち死亡	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	5

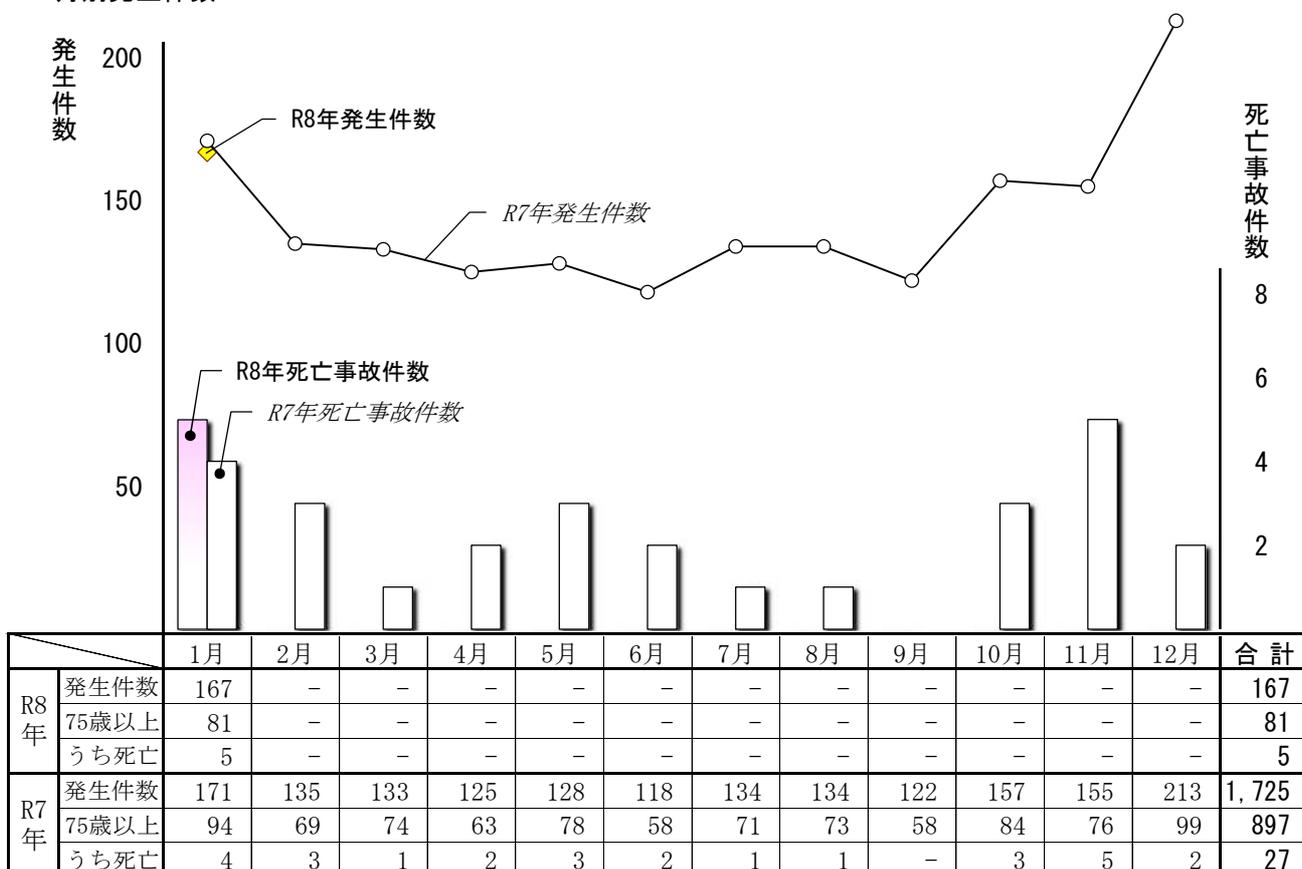
※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

6 事故類型別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

7 月別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数