

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和8年2月末）

1 概況

	令和8年	令和7年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和8年	令和7年
発生件数	420	410	+10	+2.4	41.1%	40.8%
死者数	13	11	+2	+18.2	61.9%	61.1%
負傷者数	197	193	+4	+2.1	15.8%	15.4%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

	死傷者数				合計		うち死者数				合計	
	65～74歳	75歳以上		構成率	65～74歳	75歳以上		構成率				
四輪	運転	72	34	106	50.5%	2	4	6	46.2%	46.2%		
	同乗	11	18	29	13.8%						0%	
二輪	運転	5		5	2.4%				0%			
	同乗				0%				0%			
自転車	運転	8	10	18	8.6%		3	3	23.1%	23.1%		
	同乗				0%				0%			
歩行者	横断	13	19	32	15.2%	2	2	4	30.8%	30.8%		
	その他	5	15	20	9.5%						0%	
その他												
合計	114	96	210	100.0%	4	9	13	100.0%				
構成率	54.3%	45.7%	100.0%		30.8%	69.2%	100.0%					

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数						合計		うち死者数						合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率				
0～	2		1	1		4	1.9%	1					1	7.7%		
6～	5		1	3		9	4.3%	1					1	7.7%		
8～	20		2	4		26	12.4%			1			1	7.7%		
10～	22	2	5	11		40	19.0%									
12～	24	1	4	4		33	15.7%			2			2	15.4%		
14～	26		3	10		39	18.6%	1			1		2	15.4%		
16～	27	2		14		43	20.5%	3					3	23.1%		
18～	9		1	5		15	7.1%				3		3	23.1%		
20～			1			1	0.5%									
合計	135	5	18	52		210	100.0%	6		3	4		13	100.0%		
昼間	112	3	15	36		166	79.0%	4		3	1		8	61.5%		
夜間	23	2	3	16		44	21.0%	2			3		5	38.5%		

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数						合計		うち死者数						合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	構成率				
交差点	43	2	12	25		82	39.0%	1		1	3		5	38.5%		
直線	43	1	3	12		59	28.1%	3			1		4	30.8%		
カーブ	12	1	2	1		16	7.6%	2		1			3	23.1%		
その他	37	1	1	14		53	25.2%			1			1	7.7%		
合計	135	5	18	52		210	100.0%	6		3	4		13	100.0%		

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率		
対 人	横断中		1		32		33	15.7%				4		4	30.8%
	その他				19		19	9.0%							0%
相 互	正面衝突	13					13	6.2%	3					3	23.1%
	追突	71	2	3			76	36.2%			2			2	15.4%
	出会い頭	27	1	7			35	16.7%	1					1	7.7%
	右左折	11	1	5			17	8.1%			1			1	7.7%
	その他	10		2			12	5.7%							0%
単 独	工作物	3		1			4	1.9%	2					2	15.4%
	その他				1		1	0.5%							0%
列 車								0%							0%
合 計		135	5	18	52		210	100.0%	6		3	4		13	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率		
安全不確認	1					1	0.6%					0%		
運転操作不適	2		1			3	1.9%	1				11.1%		
前方不注意							0%					0%		
一時不停止	2					2	1.3%					0%		
信号無視	4					4	2.5%	1				11.1%		
優先通行妨害	2					2	1.3%					0%		
徐行違反	2		1			3	1.9%					0%		
交差点安全進行	2		2			4	2.5%					0%		
動静不注視							0%					0%		
右側通行	4		1			5	3.2%	3				33.3%		
右左折違反							0%					0%		
その他の違反	2	1				3	1.9%	1				11.1%		
違反なし等	114	4	13			131	82.9%			3		33.3%		
合 計	135	5	18			158	100.0%	6		3	9	100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率		構成率	
信号無視	1	1.9%	1	25.0%
通行区分		0%		0%
横断歩道外	2	3.8%		0%
斜め横断		0%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	6	11.5%	1	25.0%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	1	1.9%		0%
路上作業		0%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反		0%		0%
違反なし等	42	80.8%	2	50.0%
合 計	52	100.0%	4	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	愛 知	14	51.9%	27
2位	大 阪	13	50.0%	26
2位	神奈川	13	50.0%	26
2位	茨 城	13	61.9%	21
5位	兵 庫	12	60.0%	20
5位	静 岡	12	66.7%	18
5位	千 葉	12	60.0%	20
8位	広 島	9	81.8%	11
8位	東 京	9	47.4%	19
10位	埼 玉	8	61.5%	13

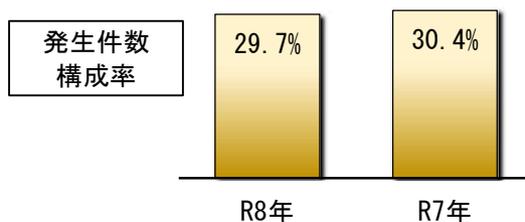
※ 構成率は全死者に占める割合。

数値は日報値である。

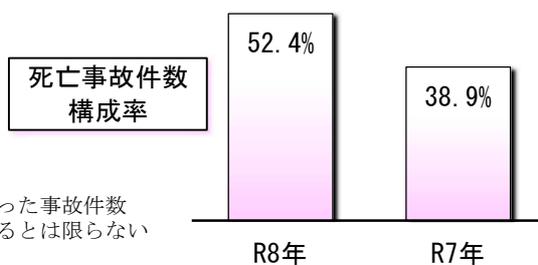
高齢運転者の交通事故発生状況(令和8年2月末)

1 発生状況

	高 齢 運 転 者			構 成 率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
発生件数	303	306	- 3	29.7%	30.4%
うち死亡	11	7	+ 4	52.4%	38.9%
死者数	11	7	+ 4	52.4%	38.9%
負傷者数	375	358	+17	30.1%	28.6%



	う ち 75 歳 以 上			構 成 率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
発生件数	154	163	- 9	15.1%	16.2%
うち死亡	6	4	+ 2	28.6%	22.2%
死者数	6	4	+ 2	28.6%	22.2%
負傷者数	196	191	+ 5	15.8%	15.3%



- ※1 発生件数は、原付以上の車両運転中の65歳以上の者が第1当事者となった事故件数
死者数、負傷者数はその事故による全被害で、高齢運転者が死傷しているとは限らない
- 2 「うち死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数
- 3 構成率は、全交通事故に占める割合

2 警察署・地域別発生件数

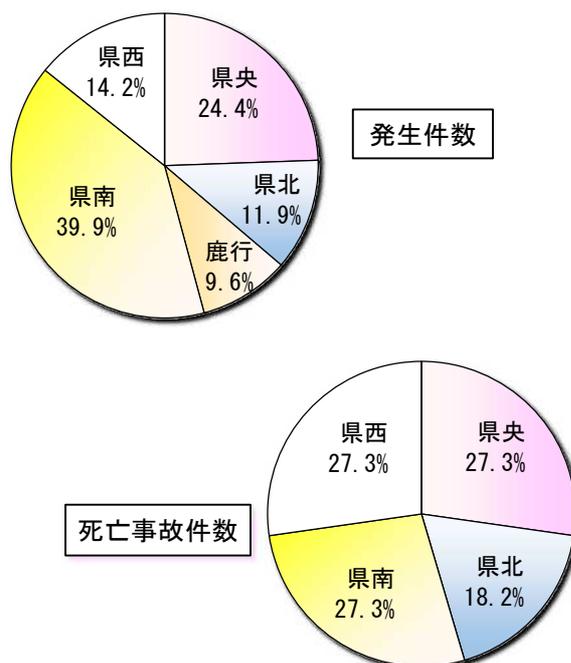
		発 生 件 数			10	20	30
		75歳以上	うち死亡				
県央	水戸	35	17	-	[Bar]		
	笠間	9	4	1	[Bar]		
	ひたちなか	26	12	2	[Bar]		
県北	那珂	4	3	-	[Bar]		
	大宮	2	1	-	[Bar]		
	太田	8	4	1	[Bar]		
鹿行	大子	1	1	1	[Bar]		
	日立	21	11	-	[Bar]		
	高萩	4	4	-	[Bar]		
県南	鉾田	9	4	-	[Bar]		
	鹿嶋	5	3	-	[Bar]		
	神栖	11	5	-	[Bar]		
県西	行方	4	2	-	[Bar]		
	竜ヶ崎	11	6	1	[Bar]		
	牛久	17	9	-	[Bar]		
高速道等	稲敷	2	1	-	[Bar]		
	土浦	29	13	-	[Bar]		
	石岡	15	7	-	[Bar]		
県西	つくば	20	10	-	[Bar]		
	取手	27	13	2	[Bar]		
	筑西	9	4	-	[Bar]		
高速道等	下妻	6	4	-	[Bar]		
	桜川	1	1	-	[Bar]		
	結城	2	2	-	[Bar]		
合計	常総	7	4	1	[Bar]		
	古河	12	7	2	[Bar]		
	境	6	2	-	[Bar]		
合計	303	154	11	[Bar]			

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

○ 地域別発生件数

	発 生 件 数		
	75歳以上	うち死亡	
県央	74	36	3
県北	36	21	2
鹿行	29	14	-
県南	121	59	3
県西	43	24	3
高速道等	-	-	-
合計	303	154	11

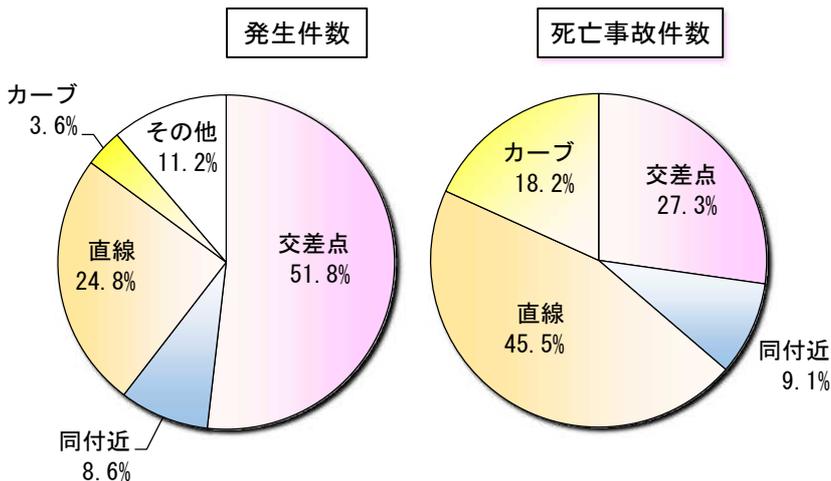
※「高速道等」には指定自動車専用道路を含む



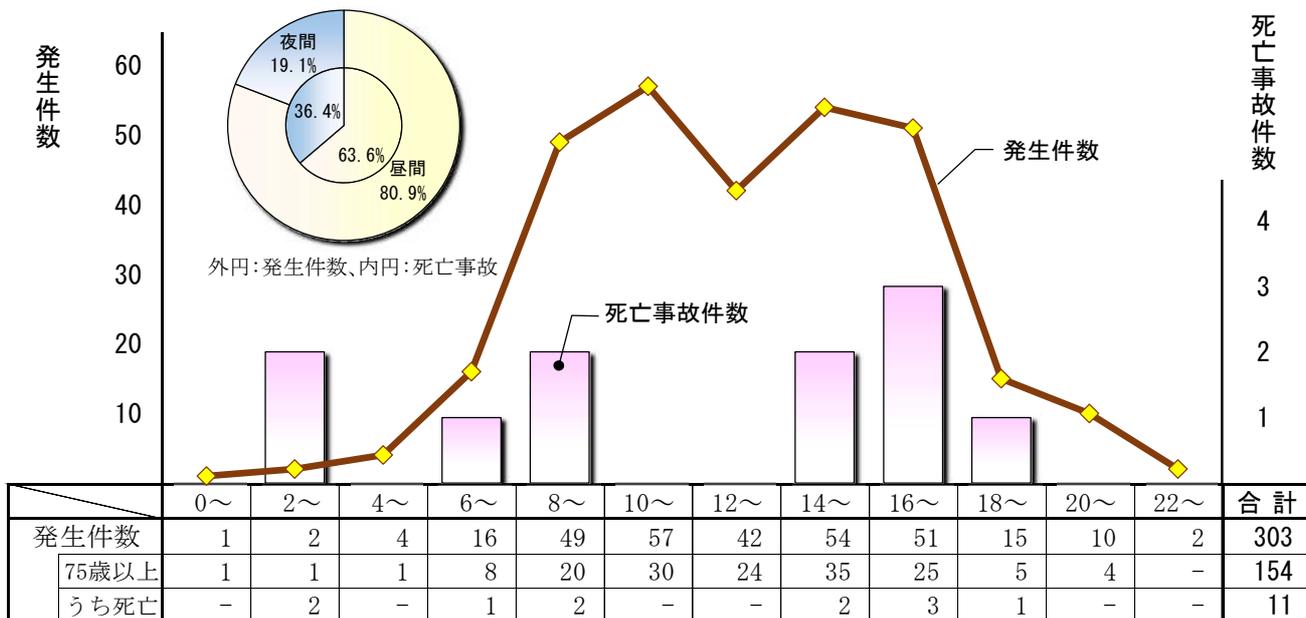
3 道路形状別発生件数

	発生件数		
		75歳以上	うち死亡
交差点	157	73	3
同付近	26	14	1
直線	75	40	5
カーブ	11	8	2
その他	34	19	-
合計	303	154	11

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数



4 時間・昼夜別発生件数

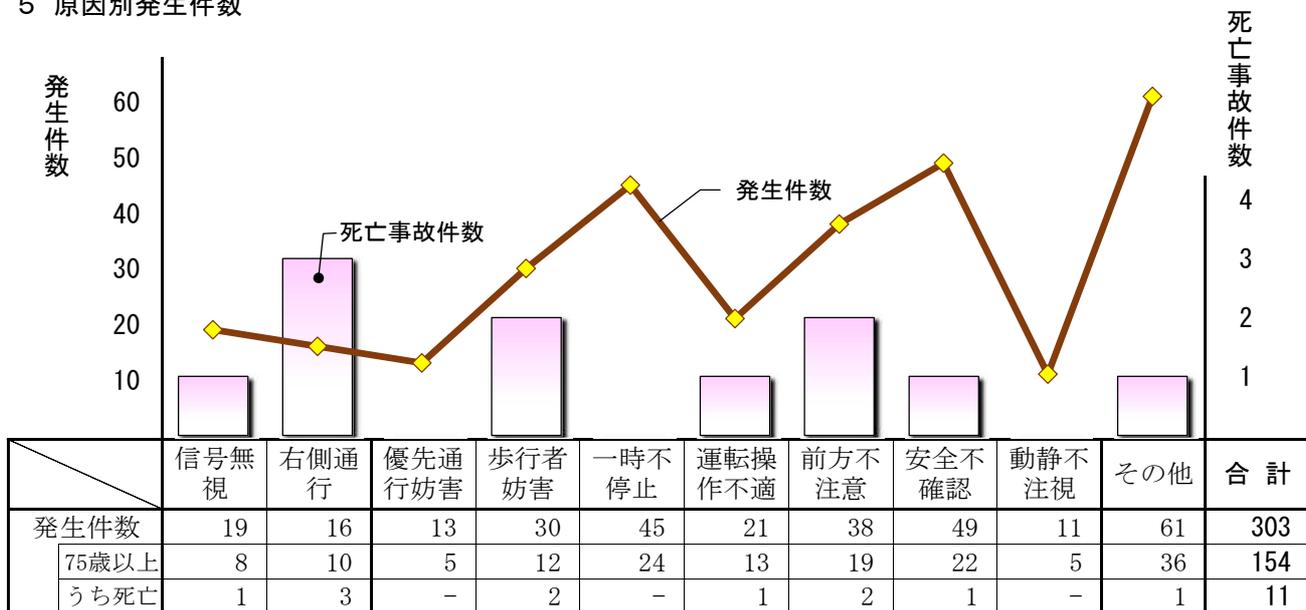


外円：発生件数、内円：死亡事故

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

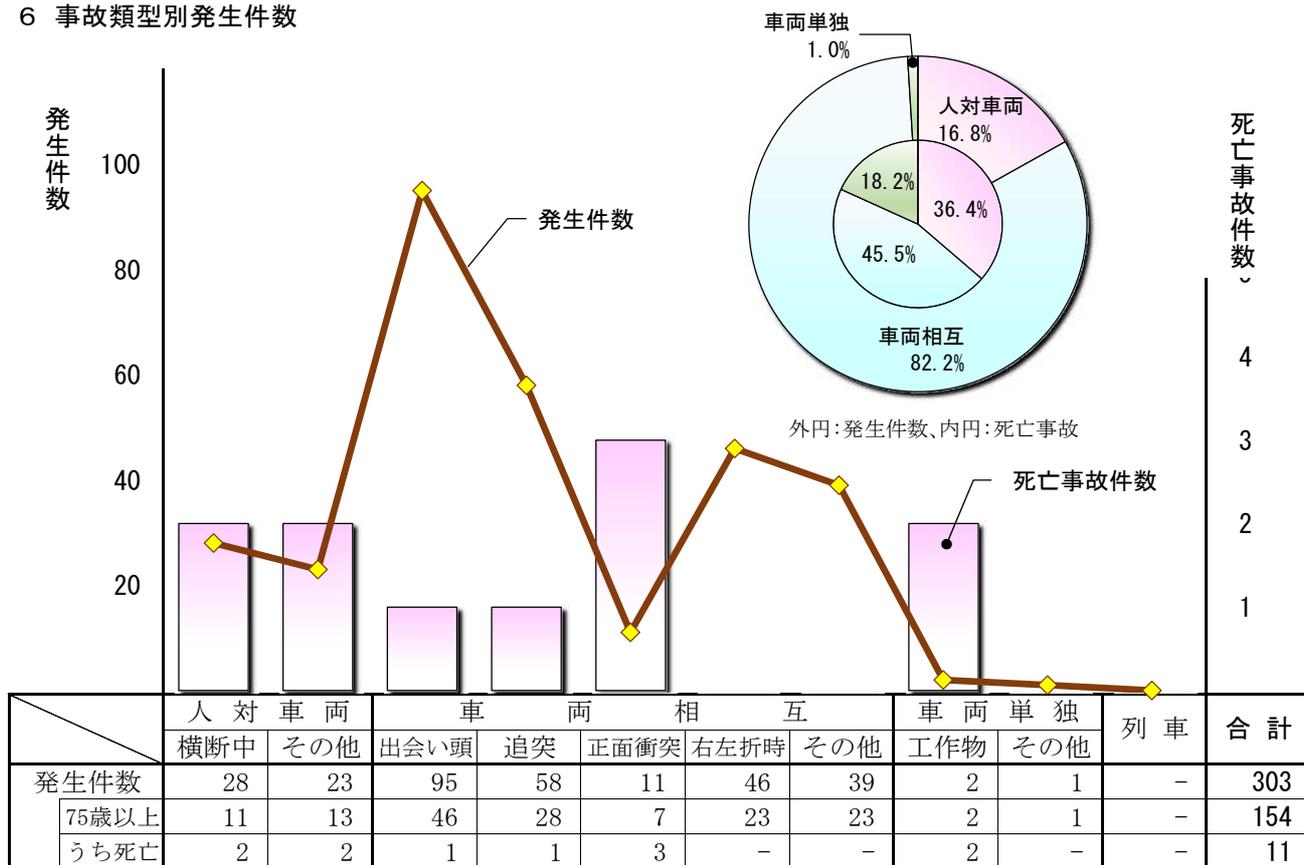
	昼間	夜間	合計
発生件数	245	58	303
75歳以上	130	24	154
うち死亡	7	4	11

5 原因別発生件数



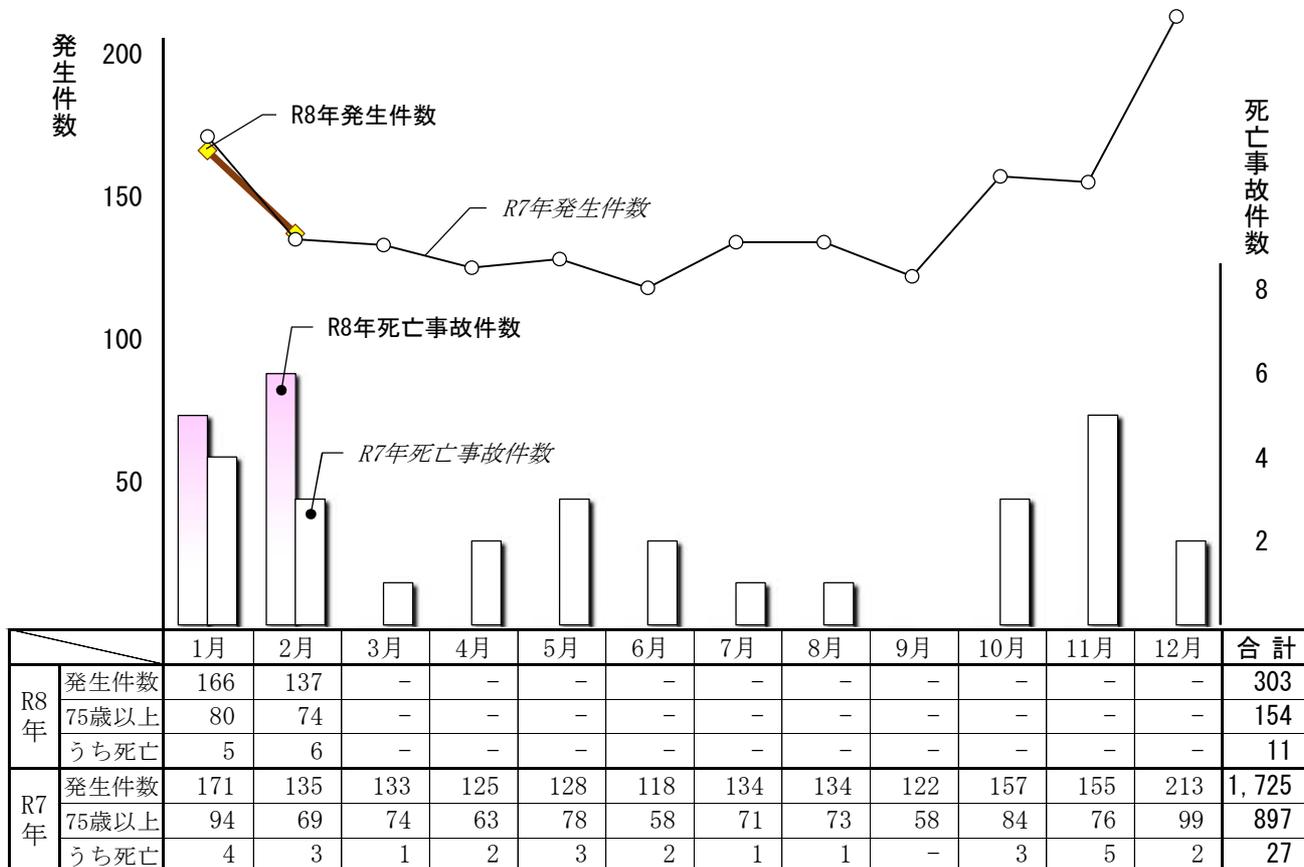
※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

6 事故類型別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

7 月別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数