

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和8年4月末）

1 概況

	令和8年	令和7年	増減数		全事故に占める割合	
				率	令和8年	令和7年
発生件数	814	795	+19	+2.4	40.4%	40.9%
死者数	26	16	+10	+62.5	66.7%	51.6%
負傷者数	382	396	-14	-3.5	15.3%	16.5%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。

※2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

(1) 状態別

	死傷者数		合計		うち死者数		合計			
	65～74歳	75歳以上		構成率	65～74歳	75歳以上		構成率		
四輪	運転	130	79	209	51.2%	4	9	13	50.0%	50.0%
	同乗	28	34	62	15.2%				0%	
二輪	運転	13	2	15	3.7%		1	1	3.8%	3.8%
	同乗				0%				0%	
自転車	運転	11	21	32	7.8%		3	3	11.5%	11.5%
	同乗				0%				0%	
歩行者	横断	19	41	60	14.7%	3	6	9	34.6%	34.6%
	その他	11	19	30	7.4%				0%	
その他										
合計	212	196	408	100.0%	7	19	26	100.0%		
構成率	52.0%	48.0%	100.0%		26.9%	73.1%	100.0%			

※ 死者数は内数。以下同じ。

(2) 時間・昼夜・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率
0～	7		1	2		10	2.5%	2					2	7.7%
6～	15	1	1	6		23	5.6%	2					2	7.7%
8～	45		5	8		58	14.2%	1		1			2	7.7%
10～	51	4	11	16		82	20.1%				1		1	3.8%
12～	44	1	5	6		56	13.7%			2			2	7.7%
14～	41	2	5	15		63	15.4%	2	1		1		4	15.4%
16～	41	4	1	20		66	16.2%	4			1		5	19.2%
18～	25	2	1	13		41	10.0%	2			5		7	26.9%
20～	2	1	2	4		9	2.2%				1		1	3.8%
合計	271	15	32	90		408	100.0%	13	1	3	9		26	100.0%
昼間	221	9	28	55		313	76.7%	8	1	3	2		14	53.8%
夜間	50	6	4	35		95	23.3%	5			7		12	46.2%

(3) 道路形状・状態別

	死傷者数					合計		うち死者数					合計	
	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率
交差点	97	8	19	48		172	42.2%	3		1	7		11	42.3%
直線	90	3	8	22		123	30.1%	5	1		2		8	30.8%
カーブ	17	1	4	1		23	5.6%	3		1			4	15.4%
その他	67	3	1	19		90	22.1%	2		1			3	11.5%
合計	271	15	32	90		408	100.0%	13	1	3	9		26	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率		
対 人	横断中		1		60		61	15.0%				9		9	34.6%
	その他				29		29	7.1%							0%
相 互	正面衝突	30					30	7.4%	4					4	15.4%
	追突	117	5	3			125	30.6%		1	2		3	11.5%	
	出会い頭	76	5	14			95	23.3%	3				3	11.5%	
	右左折	23	3	10			36	8.8%			1		1	3.8%	
	その他	17	1	4			22	5.4%						0%	
単 独	工作物	7		1			8	2.0%	5				5	19.2%	
	その他				1		1	0.2%					1	0%	
列 車		1					1	0.2%	1				1	3.8%	
合 計		271	15	32	90		408	100.0%	13	1	3	9	26	100.0%	

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	其 他	構成率		
安全不確認	2		2			4	1.3%					0%		
運転操作不適	5		1			6	1.9%	4				23.5%		
前方不注意	2					2	0.6%					0%		
一時不停止	4	1				5	1.6%					0%		
信号無視	7					7	2.2%	2				11.8%		
優先通行妨害	2		1			3	0.9%					0%		
徐行違反	2		1			3	0.9%					0%		
交差点安全進行	3		4			7	2.2%	1				5.9%		
動静不注視							0%					0%		
右側通行	5		1			6	1.9%	3				17.6%		
右左折違反							0%					0%		
その他の違反	5	1				6	1.9%	2				11.8%		
違反なし等	234	13	22			269	84.6%	1	1	3		29.4%		
合 計	271	15	32			318	100.0%	13	1	3	17	100.0%		

○ 歩行者の原因

	死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
	構成率		構成率	
信号無視	2	2.2%	1	11.1%
通行区分	2	2.2%		0%
横断歩道外	6	6.7%		0%
斜め横断		0%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	8	8.9%	2	22.2%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	1	1.1%		0%
路上作業		0%		0%
飛び出し		0%		0%
その他の違反		0%		0%
違反なし等	71	78.9%	6	66.7%
合 計	90	100.0%	9	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	愛 知	28	59.6%	47
2位	茨 城	26	66.7%	39
3位	兵 庫	25	58.1%	43
4位	神奈川	23	45.1%	51
4位	千 葉	23	57.5%	40
6位	東 京	20	41.7%	48
7位	静 岡	17	68.0%	25
8位	大 阪	16	44.4%	36
9位	埼 玉	15	57.7%	26
10位	福 岡	14	42.4%	33

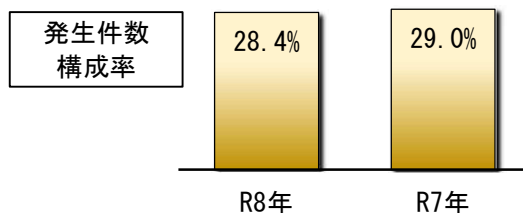
※ 構成率は全死者に占める割合。

数値は日報値である。

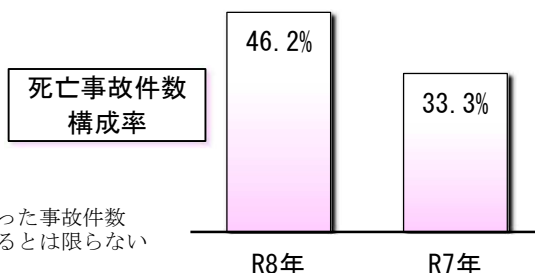
高齢運転者の交通事故発生状況(令和8年4月末)

1 発生状況

	高 齢 運 転 者			構 成 率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
発生件数	572	564	+ 8	28.4%	29.0%
うち死亡	18	10	+ 8	46.2%	33.3%
死者数	18	10	+ 8	46.2%	32.3%
負傷者数	709	682	+27	28.5%	28.5%



	う ち 7 5 歳 以 上			構 成 率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
発生件数	282	300	-18	14.0%	15.4%
うち死亡	11	5	+ 6	28.2%	16.7%
死者数	11	5	+ 6	28.2%	16.1%
負傷者数	356	361	- 5	14.3%	15.1%



- ※1 発生件数は、原付以上の車両運転中の65歳以上の者が第1当事者となった事故件数
死者数、負傷者数はその事故による全被害で、高齢運転者が死傷しているとは限らない
- 2 「うち死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数
- 3 構成率は、全交通事故に占める割合

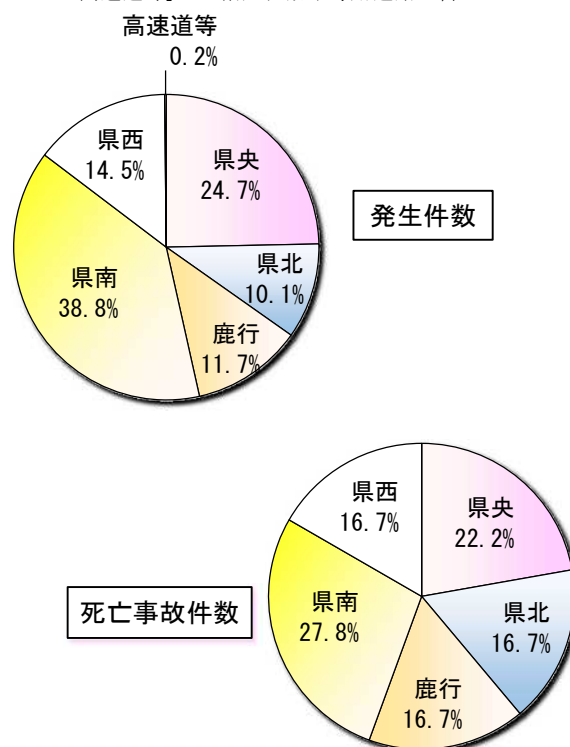
2 警察署・地域別発生件数

		発 生 件 数			20	40	60
		75歳以上	うち死亡				
県央	水戸	70	38	1	[Bar]		
	笠間	17	11	1	[Bar]		
	ひたちなか	43	20	2	[Bar]		
	那珂	11	6	-	[Bar]		
県北	大宮	2	1	-	[Bar]		
	太田	11	5	1	[Bar]		
	大子	1	1	1	[Bar]		
鹿行	日立	37	18	1	[Bar]		
	高萩	7	5	-	[Bar]		
	鉾田	18	10	-	[Bar]		
	鹿嶋	15	9	2	[Bar]		
県南	神栖	23	9	1	[Bar]		
	行方	11	6	-	[Bar]		
	竜ヶ崎	22	10	2	[Bar]		
	牛久	28	13	-	[Bar]		
	稲敷	6	3	-	[Bar]		
	土浦	58	23	1	[Bar]		
	石岡	32	17	-	[Bar]		
つくば	32	14	-	[Bar]			
県西	取手	44	22	2	[Bar]		
	筑西	15	8	-	[Bar]		
	下妻	9	6	-	[Bar]		
	桜川	4	1	-	[Bar]		
	結城	7	4	-	[Bar]		
	常総	13	6	1	[Bar]		
	古河	26	11	2	[Bar]		
境	9	4	-	[Bar]			
高速道等	1	1	-	[Bar]			
合計	572	282	18	[Bar]			

○ 地域別発生件数

	発 生 件 数		
	75歳以上	うち死亡	
県央	141	75	4
県北	58	30	3
鹿行	67	34	3
県南	222	102	5
県西	83	40	3
高速道等	1	1	-
合計	572	282	18

※「高速道等」には指定自動車専用道路を含む

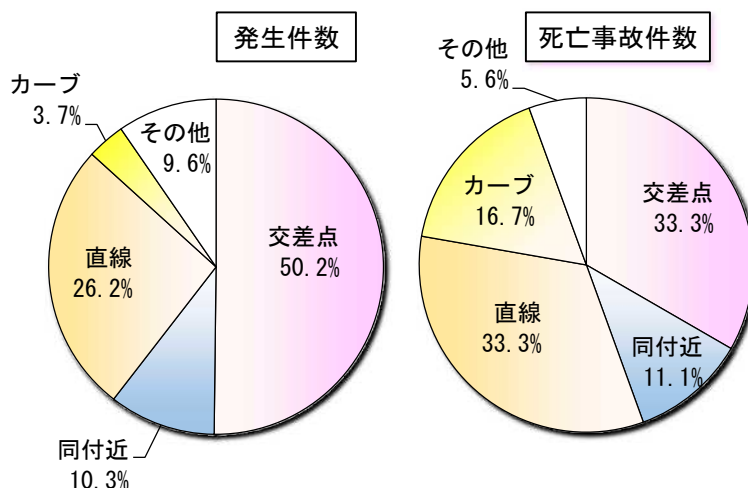


※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

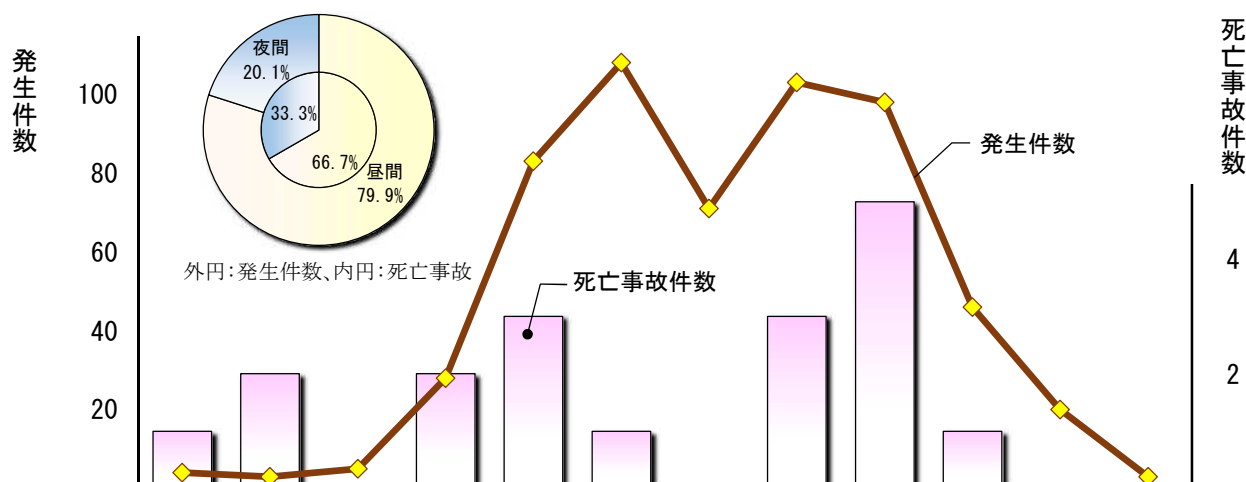
3 道路形状別発生件数

	発生件数		
		75歳以上	うち死亡
交差点	287	135	6
同付近	59	31	2
直線	150	77	6
カーブ	21	11	3
その他	55	28	1
合計	572	282	18

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数



4 時間・昼夜別発生件数

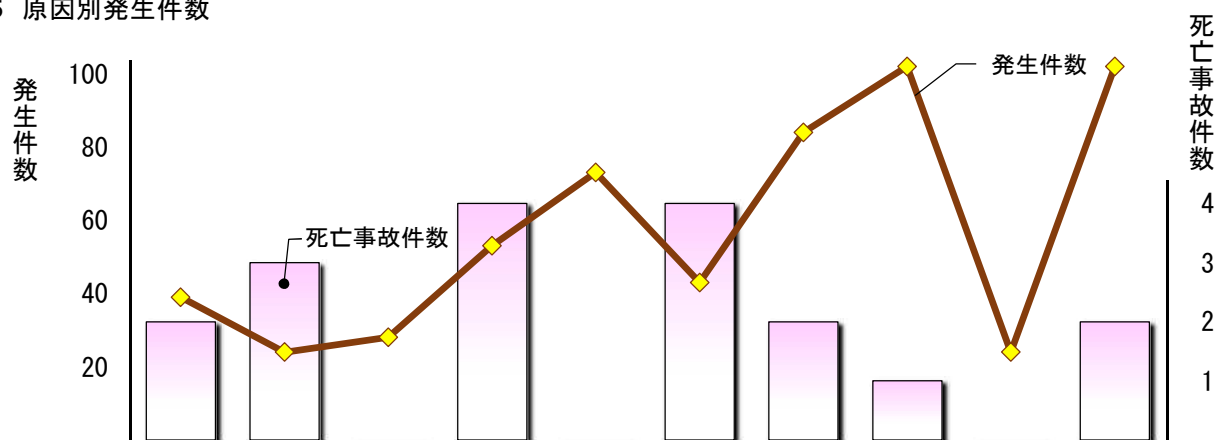


	0~	2~	4~	6~	8~	10~	12~	14~	16~	18~	20~	22~	合計
発生件数	4	3	5	28	83	108	71	103	98	46	20	3	572
75歳以上	1	1	1	9	36	60	40	60	50	16	8	-	282
うち死亡	1	2	-	2	3	1	-	3	5	1	-	-	18

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

	昼間	夜間	合計
発生件数	457	115	572
75歳以上	237	45	282
うち死亡	12	6	18

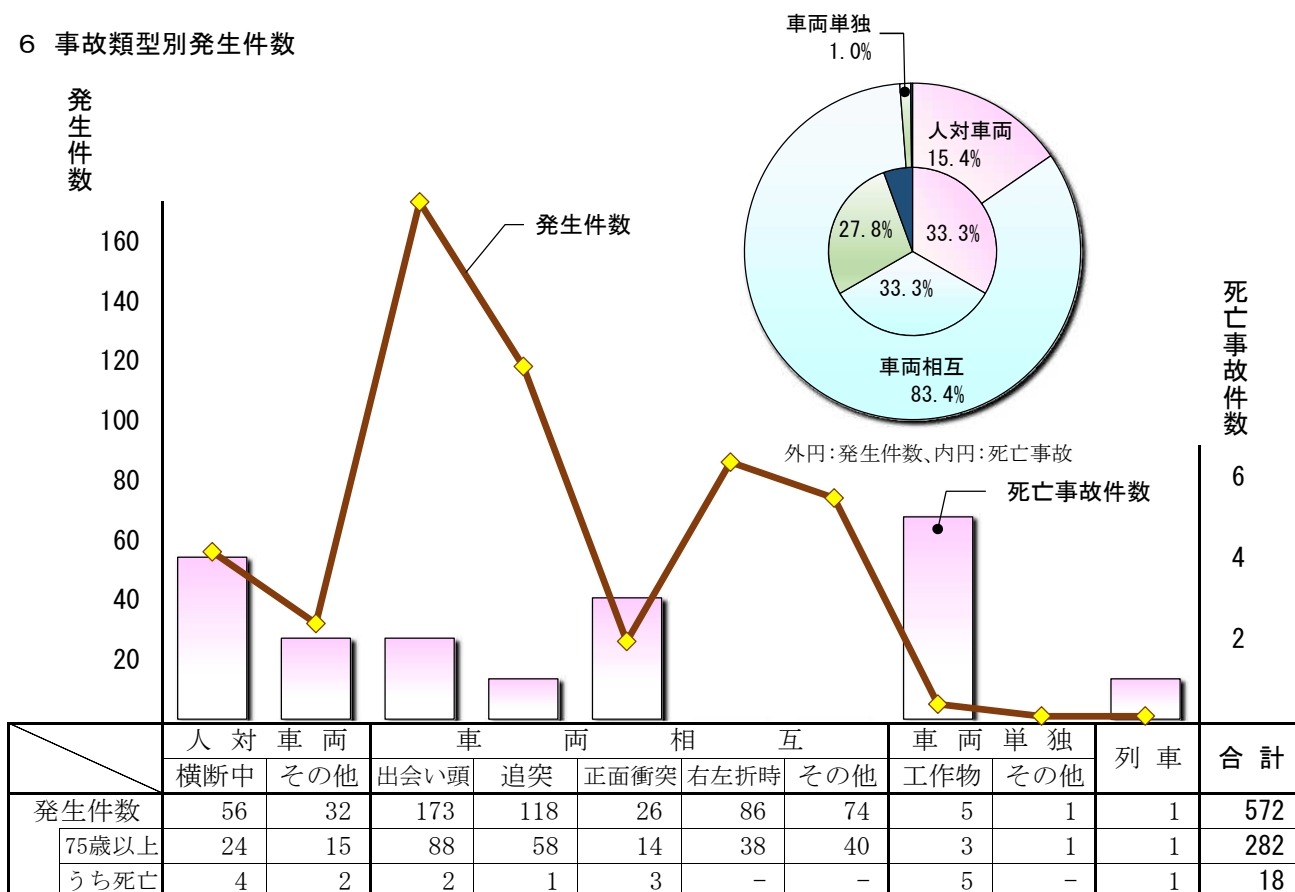
5 原因別発生件数



	信号無視	右側通行	優先通行妨害	歩行者妨害	一時不停止	運転操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注意	その他	合計
発生件数	39	24	28	53	73	43	84	102	24	102	572
75歳以上	15	14	11	22	41	29	40	45	11	54	282
うち死亡	2	3	-	4	-	4	2	1	-	2	18

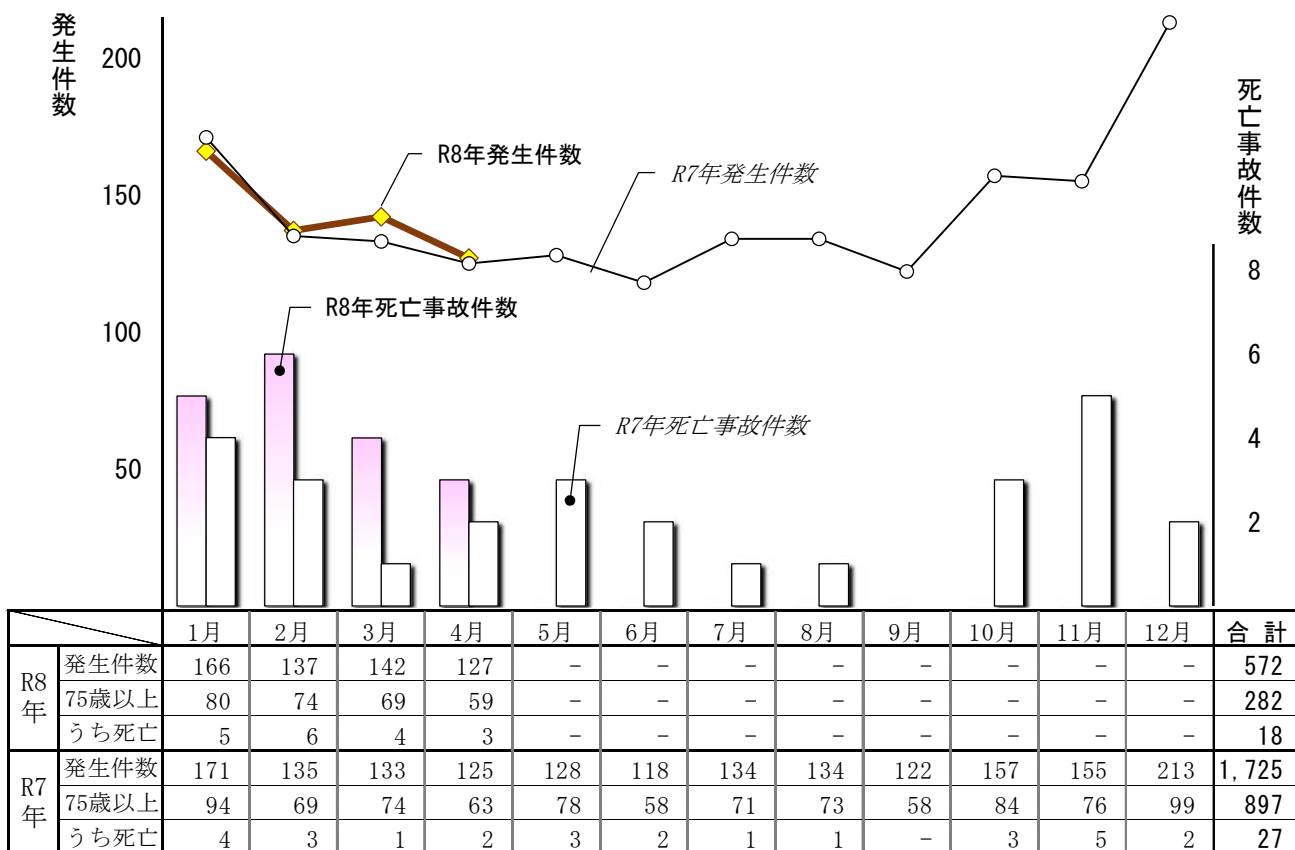
※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

6 事故類型別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

7 月別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数