

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和8年9月末）

1 概 況

	令 和 8 年	令 和 7 年	増 減 数		全 事 故 に 占 め る 割 合	
				率	令 和 8 年	令 和 7 年
発生件数	1,717	1,704	+13	+0.8	38.7%	39.1%
死者数	45	31	+14	+45.2	55.6%	57.4%
負傷者数	823	829	-6	-0.7	15.0%	15.4%

※1 発生件数は高齢者が当事者（同乗者等を含む）となった事故件数。

2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2. 高齢者の死傷者数

（1）状態別

		死 傷 者 数		合 計		う ち 死 者 数		合 計	
		65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率	65～ 74歳	75歳 以上		構 成 率
四 輪	運転	287	165	452	52.1%	5	11	16	35.6%
	同乗	69	77	146	16.8%	1		1	2.2%
二 輪	運転	20	8	28	3.2%		3	3	6.7%
	同乗				0%				0%
自 転 車	運転	23	52	75	8.6%	2	7	9	20.0%
	同乗				0%				0%
歩 行 者	横断	29	66	95	10.9%	3	12	15	33.3%
	その他	24	47	71	8.2%		1	1	2.2%
そ の 他		1		1	0.1%				
合 計		453	415	868	100.0%	11	34	45	100.0%
構 成 率		52.2%	47.8%	100.0%		24.4%	75.6%	100.0%	

※ 死者数は内数。以下同じ。

（2）時間・昼夜・状態別

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
0～	16	1	2	5		24	2.8%	2					2	4.4%
6～	33	3	3	10		49	5.6%	2					2	4.4%
8～	82	1	12	18		113	13.0%	2		2	1		5	11.1%
10～	113	7	27	30		177	20.4%	1	1		2		4	8.9%
12～	96	4	13	16	1	130	15.0%	1	1	3			5	11.1%
14～	101	3	8	28		140	16.1%	3	1		2		6	13.3%
16～	93	5	4	30		132	15.2%	4		2	3		9	20.0%
18～	47	3	2	23		75	8.6%	2		1	7		10	22.2%
20～	17	1	4	6		28	3.2%			1	1		2	4.4%
合 計	598	28	75	166	1	868	100.0%	17	3	9	16		45	100.0%
昼 間	515	20	69	119	1	724	83.4%	12	3	8	7		30	66.7%
夜 間	83	8	6	47		144	16.6%	5		1	9		15	33.3%

（3）道路形状・状態別

	死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
交 差 点	237	11	43	82		373	43.0%	4	1	4	11		20	44.4%
直 線	187	8	24	32		251	28.9%	6	2	3	4		15	33.3%
カーブ	32	4	5	5		46	5.3%	4		1			5	11.1%
そ の 他	142	5	3	47	1	198	22.8%	3		1	1		5	11.1%
合 計	598	28	75	166	1	868	100.0%	17	3	9	16		45	100.0%

(4) 事故類型・状態別

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率	四 輪	二 輪	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		構成率
対 人	横断中		2		95		97	11.2%				15		15	33.3%
	その他				70		70	8.1%				1		1	2.2%
相 互	正面衝突	52	1				53	6.1%	5					5	11.1%
	追突	249	8	5			262	30.2%	1	1	2			4	8.9%
	出会い頭	187	9	42			238	27.4%	4		3			7	15.6%
	右左折	52	5	15			72	8.3%		2	2			4	8.9%
	その他	44	3	10			57	6.6%							0%
単 独	工作物	11		1		1	13	1.5%	6					6	13.3%
	その他	2		2	1		5	0.6%			2			2	4.4%
列 車		1					1	0.1%	1					1	2.2%
合 計		598	28	75	166	1	868	100.0%	17	3	9	16		45	100.0%

(5) 原因・状態別

○ 車両の原因

		死 傷 者 数					合 計		う ち 死 者 数					合 計	
		四 輪	二 輪	自 転 車				構成率	四 輪	二 輪	自 転 車				構成率
安全不確認		6		8	14	2.0%									0%
運転操作不適		6		2	8	1.1%	5		1		6			20.7%	
前方不注意		4	2		6	0.9%									0%
一時不停止		4	2	3	9	1.3%			1		1			3.4%	
信号無視		7		1	8	1.1%	2				2			6.9%	
優先通行妨害		7	1	2	10	1.4%	1	1	1		3			10.3%	
徐行違反		9		1	10	1.4%									0%
交差点安全進行		9	1	9	19	2.7%	1				1			3.4%	
動静不注視		2			2	0.3%									0%
右側通行		7		1	8	1.1%	4				4			13.8%	
右左折違反		1	1		2	0.3%									0%
その他の違反		6	1	2	9	1.3%	2		2		4			13.8%	
違反なし等		530	20	46	596	85.0%	2	2	4		8			27.6%	
合 計		598	28	75	701	100.0%	17	3	9	29	100.0%				

○ 歩行者の原因

		死 傷 者 数		う ち 死 者 数	
			構成率		構成率
信号無視		2	1.2%	1	6.3%
通行区分		2	1.2%		0%
横断歩道外		11	6.6%	1	6.3%
斜め横断			0%		0%
駐停車直前後			0%		0%
走行車直前後		11	6.6%	3	18.8%
横断禁止場所			0%		0%
酩酊・徘徊		2	1.2%		0%
路上作業		3	1.8%	1	6.3%
飛び出し			0%		0%
その他の違反		1	0.6%		0%
違反なし等		134	80.7%	10	62.5%
合 計		166	100.0%	16	100.0%

3. 高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高 齢 者		全死者
		死者数	構成率	
1位	愛 知	52	57.1%	91
2位	兵 庫	51	58.0%	88
3位	茨 城	45	55.6%	81
4位	千 葉	42	48.3%	87
5位	東 京	41	44.6%	92
5位	北海道	41	51.9%	79
7位	神奈川	37	37.4%	99
8位	大 阪	36	44.4%	81
9位	福 岡	33	47.8%	69
10位	静 岡	32	68.1%	47

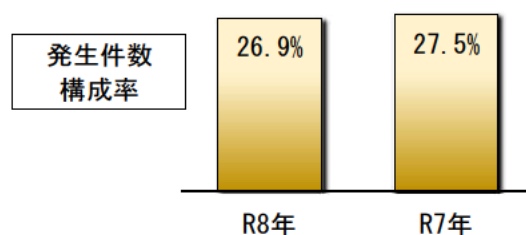
※ 構成率は全死者に占める割合。

数値は日報値である。

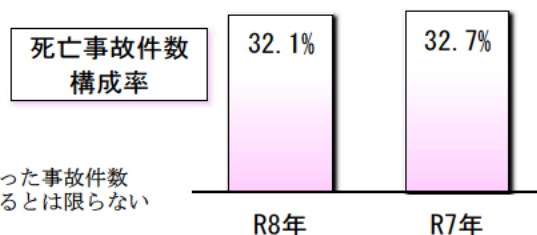
高齢運転者の交通事故発生状況(令和8年9月末)

1 発生状況

	高 齢 運 転 者			構 成 率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
発生件数	1,195	1,200	-5	26.9%	27.5%
うち死亡	26	17	+9	32.1%	32.7%
死者数	26	17	+9	32.1%	31.5%
負傷者数	1,473	1,464	+9	26.9%	27.2%



	う ち 75 歳 以 上			構 成 率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
発生件数	614	638	-24	13.8%	14.6%
うち死亡	16	9	+7	19.8%	17.3%
死者数	16	9	+7	19.8%	16.7%
負傷者数	775	782	-7	14.2%	14.5%



- ※1 発生件数は、原付以上の車両運転中の65歳以上の者が第1当事者となった事故件数
死者数、負傷者数はその事故による全被害で、高齢運転者が死傷しているとは限らない
2 「うち死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数
3 構成率は、全交通事故に占める割合

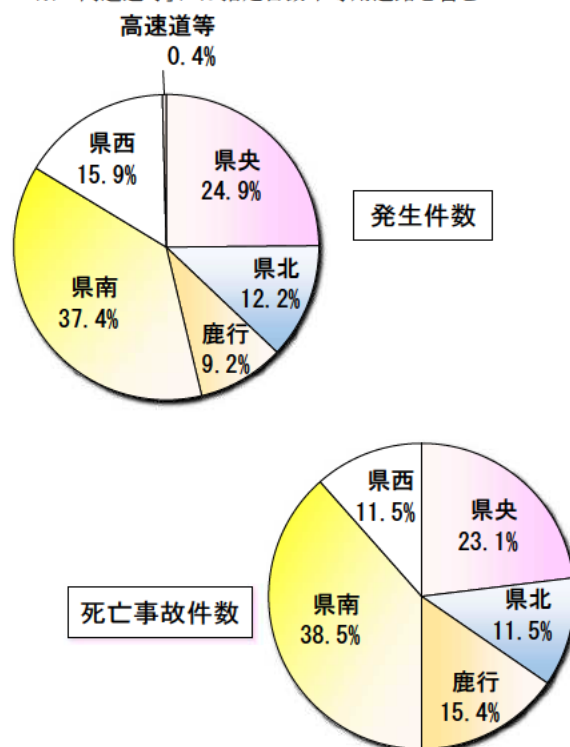
2 警察署・地域別発生件数

		発 生 件 数			50 100 150
		75歳以上	うち死亡		
県央	水戸	150	84	2	
	笠間	42	26	2	
	ひたちなか	82	41	2	
	那珂	23	10	-	
県北	大宮	12	2	-	
	太田	20	10	1	
	大子	2	2	1	
	日立	92	50	1	
	高萩	20	10	-	
鹿行	鉾田	28	19	-	
	鹿嶋	22	11	3	
	神栖	42	21	1	
	行方	18	11	-	
県南	竜ヶ崎	34	16	3	
	牛久	54	31	2	
	稲敷	22	13	1	
	土浦	106	54	1	
	石岡	59	33	-	
	つくば	82	34	-	
	取手	90	42	3	
県西	筑西	35	19	-	
	下妻	19	12	-	
	桜川	8	2	-	
	結城	12	7	-	
	常総	32	15	1	
	古河	54	28	2	
	境	30	10	-	
高速道等		5	1	-	
合 計		1,195	614	26	

○ 地域別発生件数

	発 生 件 数		
	75歳以上	うち死亡	
県央	297	161	6
県北	146	74	3
鹿行	110	62	4
県南	447	223	10
県西	190	93	3
高速道等	5	1	-
合 計	1,195	614	26

※「高速道等」には指定自動車専用道路を含む

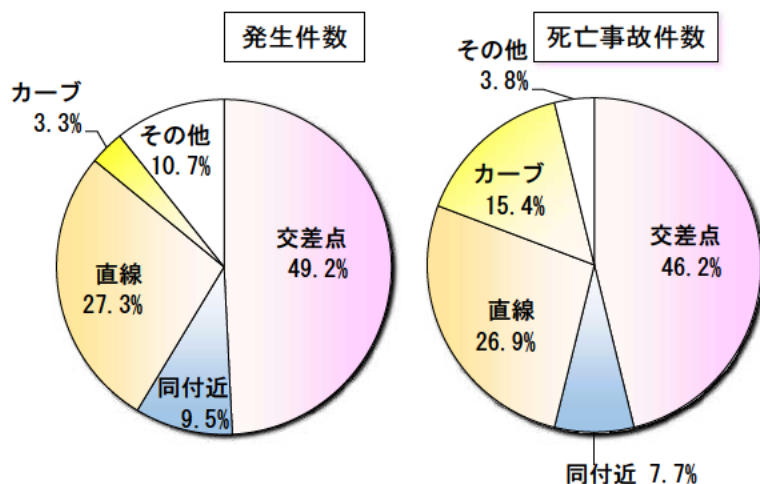


※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

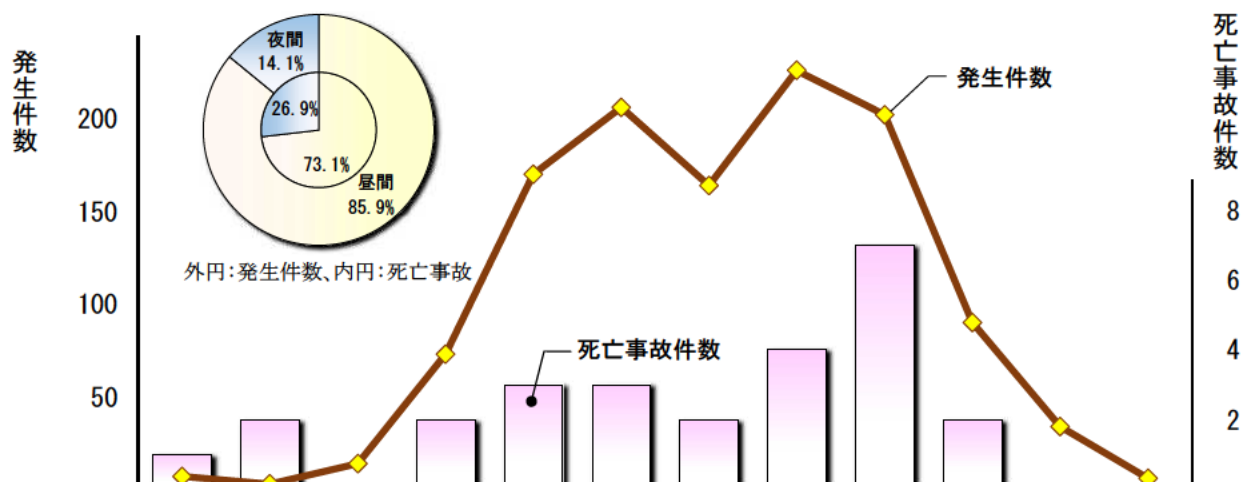
3 道路形状別発生件数

	発生件数		
		75歳以上	うち死亡
交差点	588	297	12
同付近	113	56	2
直線	326	166	7
カーブ	40	22	4
その他	128	73	1
合 計	1,195	614	26

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数



4 時間・昼夜別発生件数

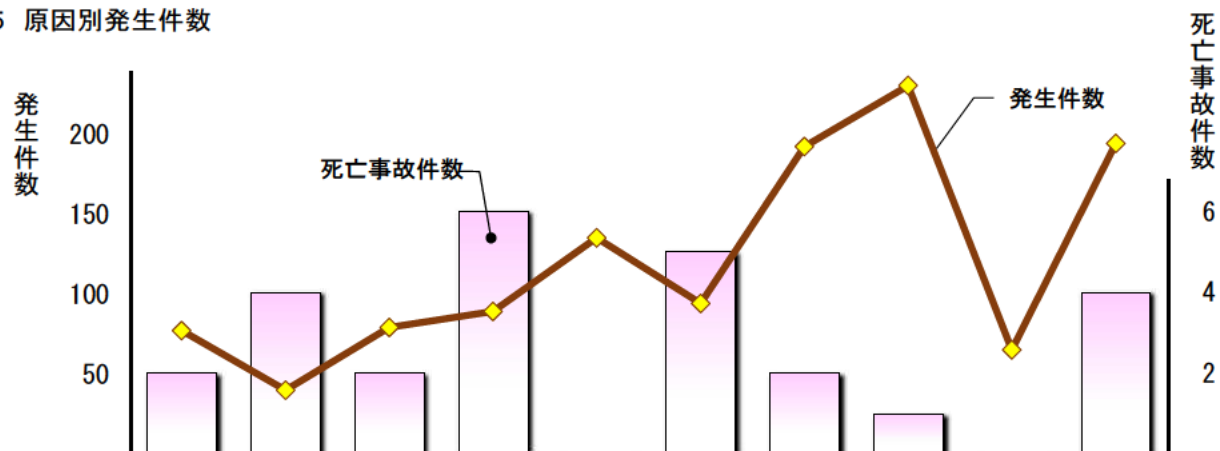


	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合 計
発生件数	7	3	14	73	170	206	164	226	202	90	34	6	1,195
75歳以上	1	1	4	29	72	123	98	130	103	40	12	1	614
うち死亡	1	2	-	2	3	3	2	4	7	2	-	-	26

	昼 間	夜 間	合 計
発生件数	1,027	168	1,195
75歳以上	548	66	614
うち死亡	19	7	26

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

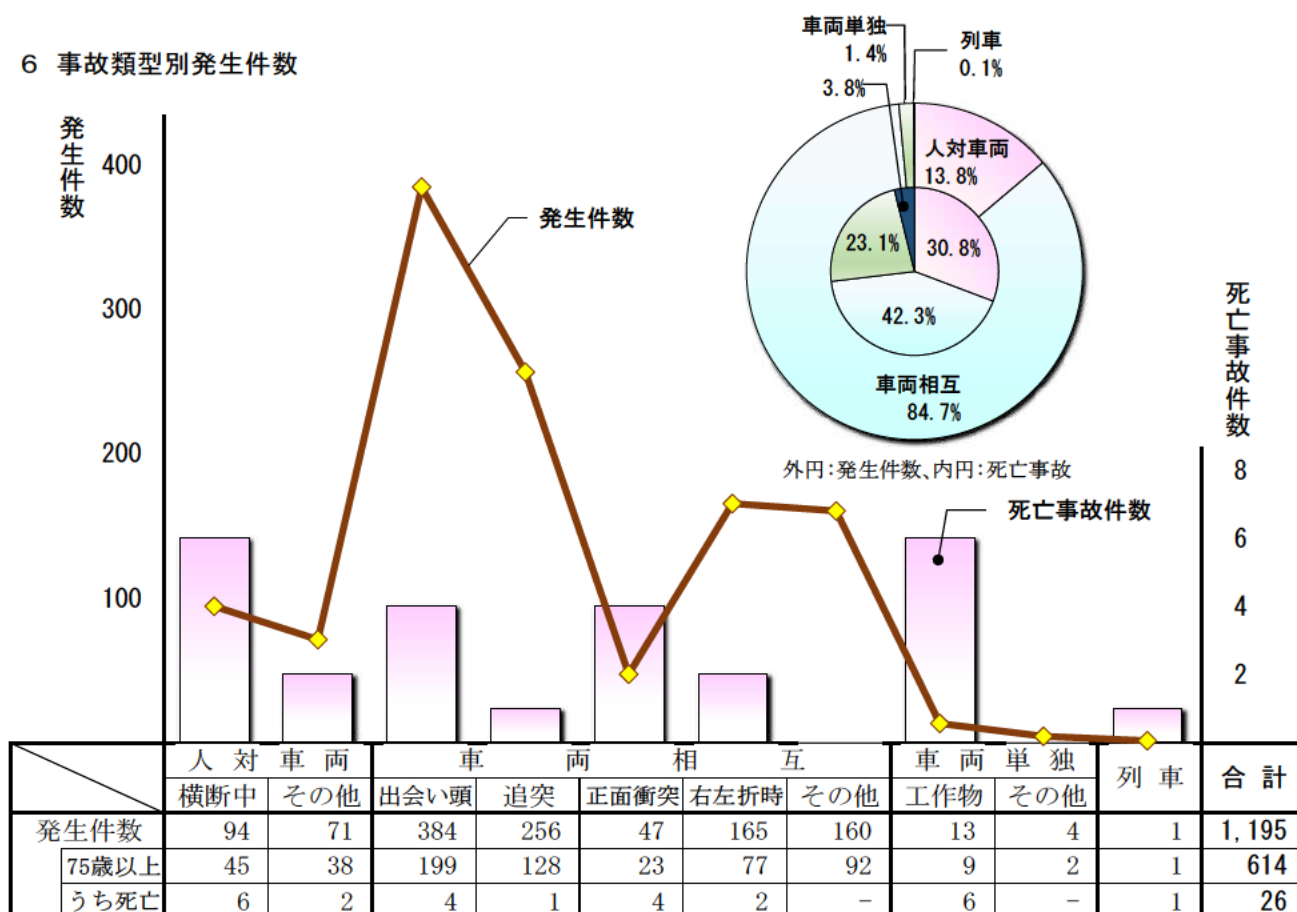
5 原因別発生件数



	信号無視	右側通行	優先通行妨害	歩行者妨害	一時不停止	運転操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注意	その他	合 計
発生件数	77	40	79	89	135	94	192	230	65	194	1,195
75歳以上	37	21	35	43	75	65	99	114	26	99	614
うち死亡	2	4	2	6	-	5	2	1	-	4	26

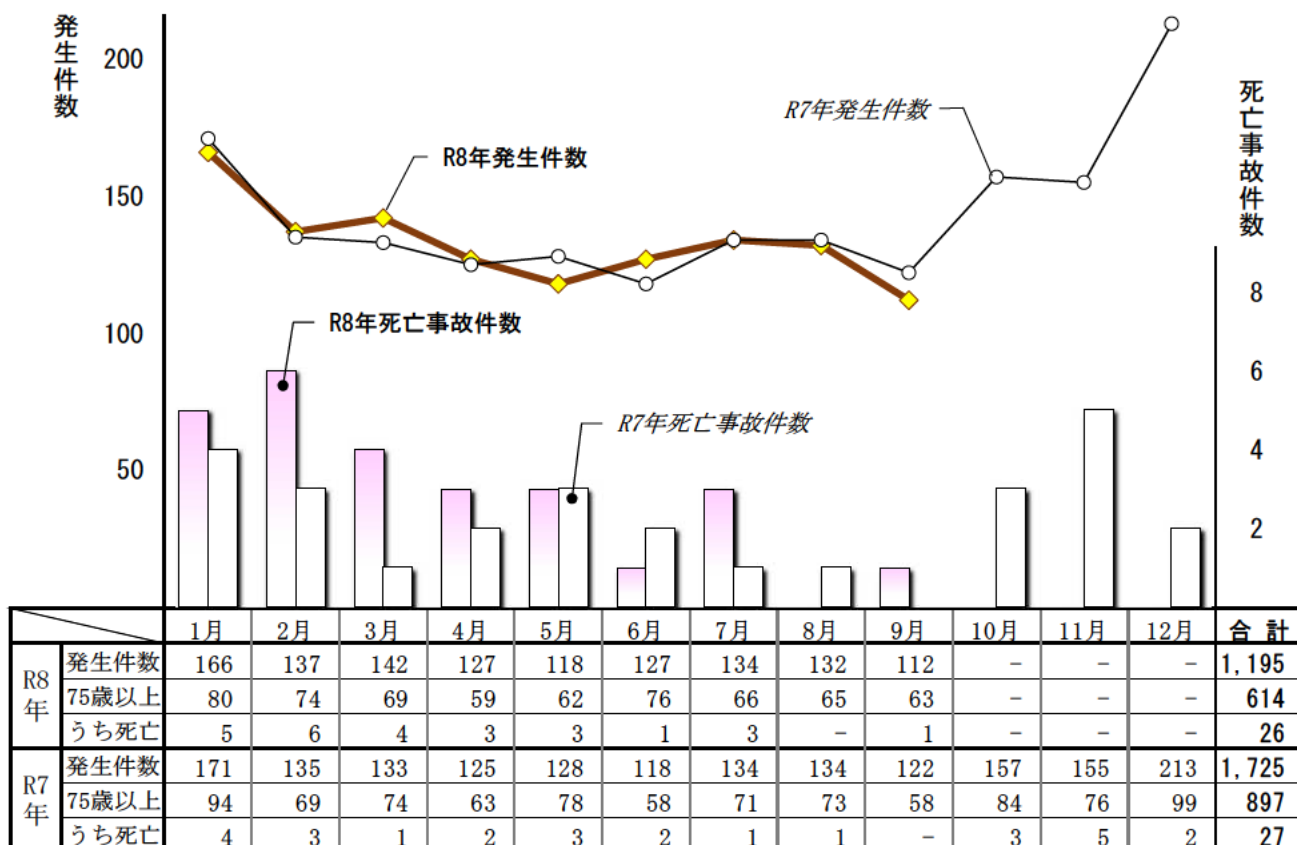
※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

6 事故類型別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

7 月別発生件数



※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数