茨城県警察本部
交 通 総 務 課

高齢者の関係した交通事故発生状況（令和8年10月末）

1 概 況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率	全事故に占める割合 令和8年	全事故に占める割合 令和7年
発生件数	1,944	1,937	+7	+0.4	38.9%	39.3%
死者数	47	37	+10	+27.0	54.7%	59.7%
負傷者数	939	929	+10	+1.1	15.2%	15.3%

※1 発生件数は高齢者が当事者(同乗者等を含む)となった事故件数。
2 死者数、負傷者数は高齢者本人の被害。以下同じ。

2．高齢者の死傷者数

（1）状態別

		死傷者数 65～74歳	死傷者数 75歳以上	合計	構成率		うち死者数 65～74歳	うち死者数 75歳以上	合計	構成率	
四輪	運転	313	191	504	51.1%	68.4%	5	11	16	34.0%	36.2%
	同乗	83	87	170	17.2%		1		1	2.1%	
二輪	運転	21	10	31	3.1%	3.1%		4	4	8.5%	8.5%
	同乗				0%					0%	
自転車	運転	30	62	92	9.3%	9.3%	2	8	10	21.3%	21.3%
	同乗				0%					0%	
歩行者	横断	34	69	103	10.4%	19.1%	3	12	15	31.9%	34.0%
	その他	30	55	85	8.6%			1	1	2.1%	
その他		1		1	0.1%						
合計		**512**	**474**	**986**	**100.0%**		**11**	**36**	**47**	**100.0%**	
構成率		51.9%	48.1%	100.0%			23.4%	76.6%	100.0%		

※ 死者数は内数。以下同じ。

（2）時間・昼夜・状態別

	死傷者数 四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	合計	構成率	うち死者数 四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	合計	構成率
0～	20	1	2	6		29	2.9%	2					2	4.3%
6～	38	3	4	13		58	5.9%	2					2	4.3%
8～	91	1	13	20		125	12.7%	2		2	1		5	10.6%
10～	130	7	33	37		207	21.0%	1	1		2		4	8.5%
12～	107	5	15	18	1	146	14.8%	1	2	3			6	12.8%
14～	115	4	10	29		158	16.0%	3	1		2		6	12.8%
16～	104	5	7	31		147	14.9%	4		3	3		10	21.3%
18～	51	4	4	28		87	8.8%	2		1	7		10	21.3%
20～	18	1	4	6		29	2.9%			1	1		2	4.3%
合計	**674**	**31**	**92**	**188**	**1**	**986**	**100.0%**	**17**	**4**	**10**	**16**		**47**	**100.0%**
昼間	579	22	83	136	1	821	83.3%	12	4	9	7		32	68.1%
夜間	95	9	9	52		165	16.7%	5		1	9		15	31.9%

（3）道路形状・状態別

	死傷者数 四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	合計	構成率	うち死者数 四輪	二輪	自転車	歩行者	その他	合計	構成率
交差点	262	13	53	89		417	42.3%	4	2	4	11		21	44.7%
直線	223	8	27	38		296	30.0%	6	2	3	4		15	31.9%
カーブ	33	5	9	5		52	5.3%	4		2			6	12.8%
その他	156	5	3	56	1	221	22.4%	3		1	1		5	10.6%
合計	**674**	**31**	**92**	**188**	**1**	**986**	**100.0%**	**17**	**4**	**10**	**16**		**47**	**100.0%**

（4）事故類型・状態別

		死傷者数					合計		うち死者数					合計	
		四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率	四輪	二輪	自転車	歩行者	その他		構成率
対人	横断中		2		103		105	10.6%				15		15	31.9%
	その他				83		83	8.4%				1		1	2.1%
相互	正面衝突	54	1	2			57	5.8%	5					5	10.6%
	追突	293	10	7			310	31.4%	1	1	2			4	8.5%
	出会い頭	210	10	49			269	27.3%	4	1	3			8	17.0%
	右左折	55	5	19			79	8.0%		2	2			4	8.5%
	その他	48	3	11			62	6.3%			1			1	2.1%
単独	工作物	11		1		1	13	1.3%	6					6	12.8%
	その他	2		3	2		7	0.7%			2			2	4.3%
列車		1					1	0.1%	1					1	2.1%
合計		674	31	92	188	1	986	100.0%	17	4	10	16		47	100.0%

（5）原因・状態別

○ 車両の原因

	死傷者数			合計		うち死者数			合計	
	四輪	二輪	自転車		構成率	四輪	二輪	自転車		構成率
安全不確認	8		9	17	2.1%			1	1	3.2%
運転操作不適	7		3	10	1.3%	5		1	6	19.4%
前方不注意	5	2		7	0.9%					0%
一時不停止	5	2	3	10	1.3%			1	1	3.2%
信号無視	8	1	1	10	1.3%	2	1		3	9.7%
優先通行妨害	7	1	3	11	1.4%	1	1	1	3	9.7%
徐行違反	9		1	10	1.3%					0%
交差点安全進行	11	1	9	21	2.6%	1			1	3.2%
動静不注視	2			2	0.3%					0%
右側通行	7		1	8	1.0%	4			4	12.9%
右左折違反	1	1		2	0.3%					0%
その他の違反	8	1	2	11	1.4%	2		2	4	12.9%
違反なし等	596	22	60	678	85.1%	2	2	4	8	25.8%
合計	674	31	92	797	100.0%	17	4	10	31	100.0%

○ 歩行者の原因

	死傷者数		うち死者数	
		構成率		構成率
信号無視	2	1.1%	1	6.3%
通行区分	3	1.6%		0%
横断歩道外	12	6.4%	1	6.3%
斜め横断		0%		0%
駐停車直前後		0%		0%
走行車直前後	13	6.9%	3	18.8%
横断禁止場所		0%		0%
酩酊・徘徊	2	1.1%		0%
路上作業	3	1.6%	1	6.3%
飛び出し		0%		0%
その他の違反	1	0.5%		0%
違反なし等	152	80.9%	10	62.5%
合計	188	100.0%	16	100.0%

3．高齢者死者数多発都道府県

順位	都道府県	高齢者		全死者
		死者数	構成率	
1位	兵庫	62	59.0%	105
2位	愛知	58	56.9%	102
3位	北海道	49	52.7%	93
4位	**茨城**	**47**	**54.7%**	**86**
5位	千葉	46	49.5%	93
5位	神奈川	46	40.4%	114
5位	東京	46	44.2%	104
8位	大阪	44	47.3%	93
9位	埼玉	42	48.8%	86
10位	福岡	40	50.0%	80

※ 構成率は全死者に占める割合。
数値は日報値である。

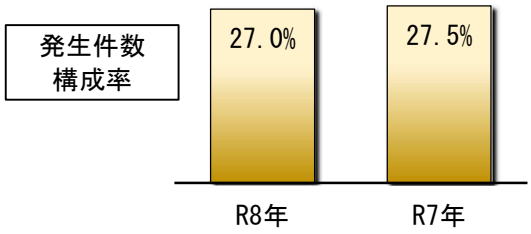
高齢運転者の交通事故発生状況（令和8年10月末）

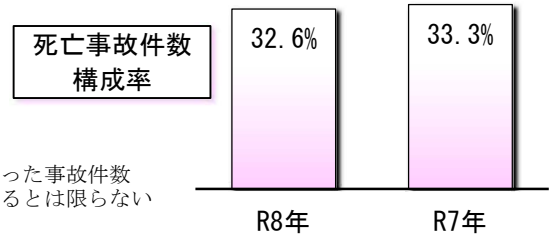
1 発生状況

	高齢運転者			構成率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
生件数	1,352	1,357	－ 5	27.0%	27.5%
うち死亡	28	20	＋ 8	32.6%	33.3%
亡者数	28	20	＋ 8	32.6%	32.3%
傷者数	1,664	1,645	+19	27.0%	27.1%

	うち75歳以上			構成率	
	R8年	R7年	増減数	R8年	R7年
生件数	700	722	-22	14.0%	14.6%
うち死亡	18	10	＋ 8	20.9%	16.7%
亡者数	18	10	＋ 8	20.9%	16.1%
傷者数	879	883	－ 4	14.2%	14.5%

※1 発生件数は、原付以上の車両運転中の65歳以上の者が第１当事者となった事故件数
死者数、負傷者数はその事故による全被害で、高齢運転者が死傷しているとは限らない
2 「うち死亡」は死亡事故件数で、発生件数の内数
3 構成率は、全交通事故に占める割合





2 警察署・地域別発生件数

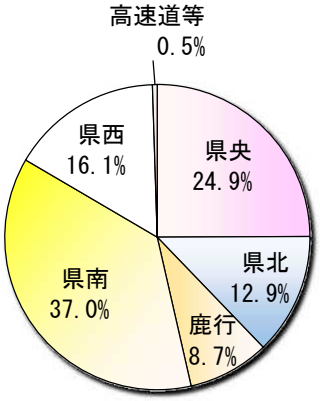
		発生件数			50 100 150
			75歳以上	うち死亡	
県央	水戸	166	92	2	
	笠間	45	27	2	
	ひたちなか	100	51	2	
	那珂	26	10	－	
県北	大宮	14	3	－	
	太田	25	14	1	
	大子	3	2	1	
	日立	105	57	1	
	高萩	27	13	－	
鹿行	鉾田	28	19	－	
	鹿嶋	25	13	3	
	神栖	43	21	1	
	行方	21	14	1	
県南	竜ケ崎	42	20	3	
	牛久	62	36	2	
	稲敷	23	13	1	
	土浦	116	61	2	
	石岡	66	36	－	
	つくば	85	35	－	
	取手	106	52	3	
県西	筑西	37	20	－	
	下妻	22	13	－	
	桜川	11	4	－	
	結城	15	9	－	
	常総	35	15	1	
	古河	64	35	2	
	境	33	12	－	
高速道等		7	3	－	
合 計		1,352	700	28	

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

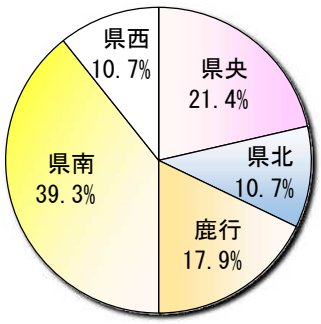
○ 地域別発生件数

	発生件数		
		75歳以上	うち死亡
県央	337	180	6
県北	174	89	3
鹿行	117	67	5
県南	500	253	11
県西	217	108	3
高速道等	7	3	－
合 計	1,352	700	28

※「高速道等」には指定自動車専用道路を含む



発生件数

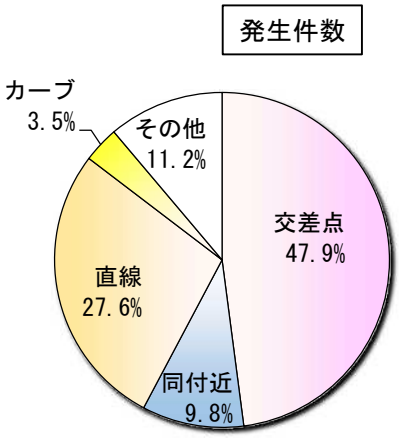


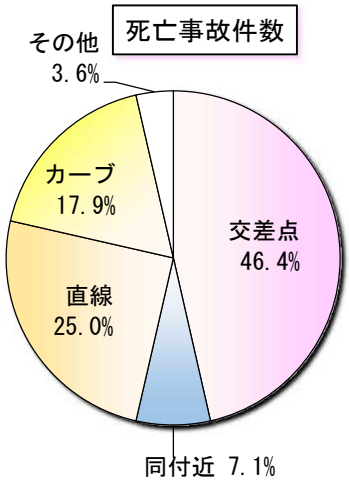
死亡事故件数

3 道路形状別発生件数

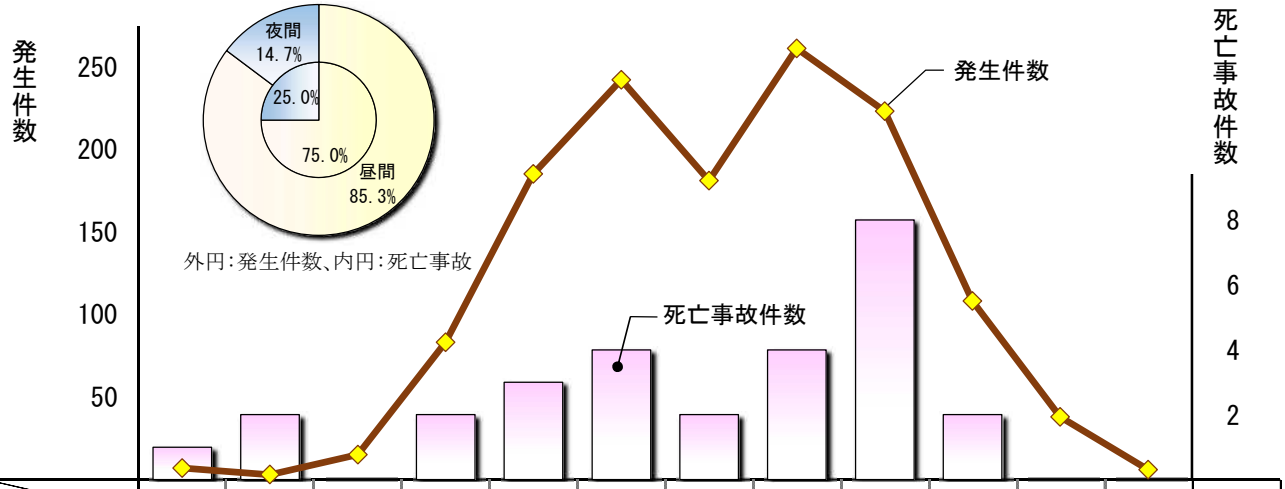
	発生件数		
		75歳以上	うち死亡
交差点	648	325	13
同付近	133	68	2
直線	373	193	7
カーブ	47	27	5
その他	151	87	1
合 計	1,352	700	28

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数





4 時間・昼夜別発生件数

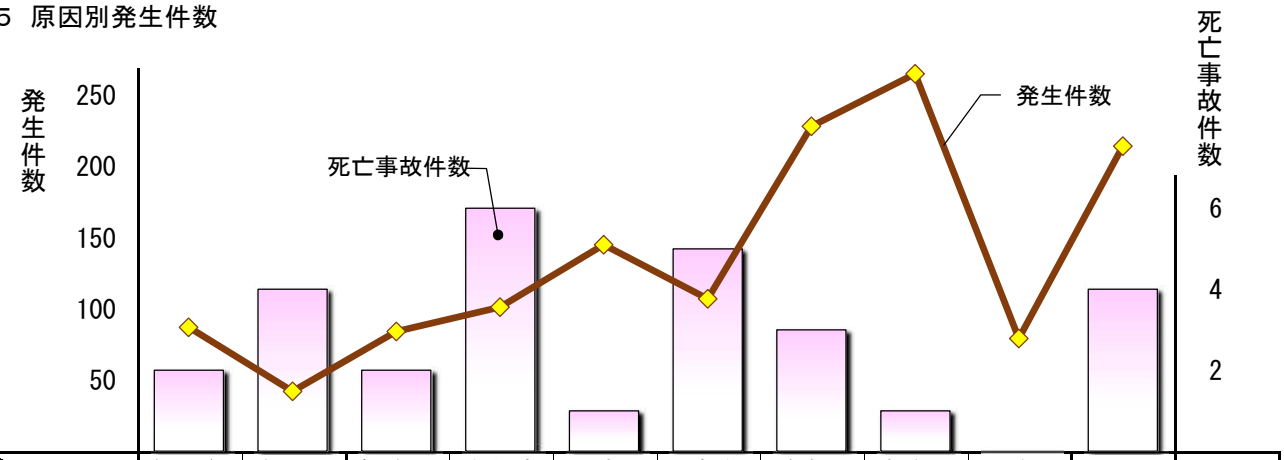


	0～	2～	4～	6～	8～	10～	12～	14～	16～	18～	20～	22～	合 計
生件数	7	3	15	83	185	242	181	261	223	108	38	6	1,352
75歳以上	1	1	5	32	79	148	106	154	114	45	14	1	700
うち死亡	1	2	－	2	3	4	2	4	8	2	－	－	28

	昼 間	夜 間	合 計
生件数	1,153	199	1,352
75歳以上	623	77	700
うち死亡	21	7	28

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

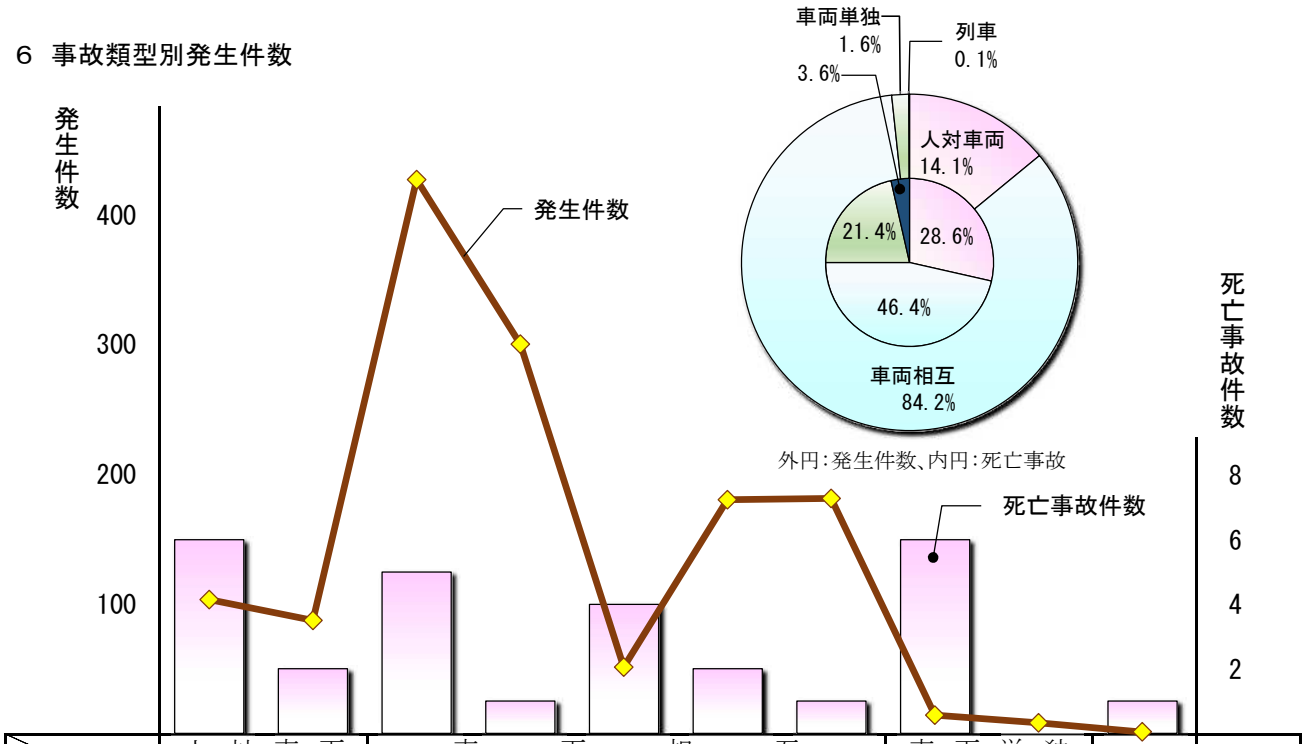
5 原因別発生件数



	信号無視	右側通行	優先通行妨害	歩行者妨害	一時不停止	運転操作不適	前方不注意	安全不確認	動静不注視	その他	合 計
生件数	87	42	84	101	145	107	228	265	79	214	1,352
75歳以上	44	22	38	45	82	75	115	135	35	109	700
うち死亡	2	4	2	6	1	5	3	1	－	4	28

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

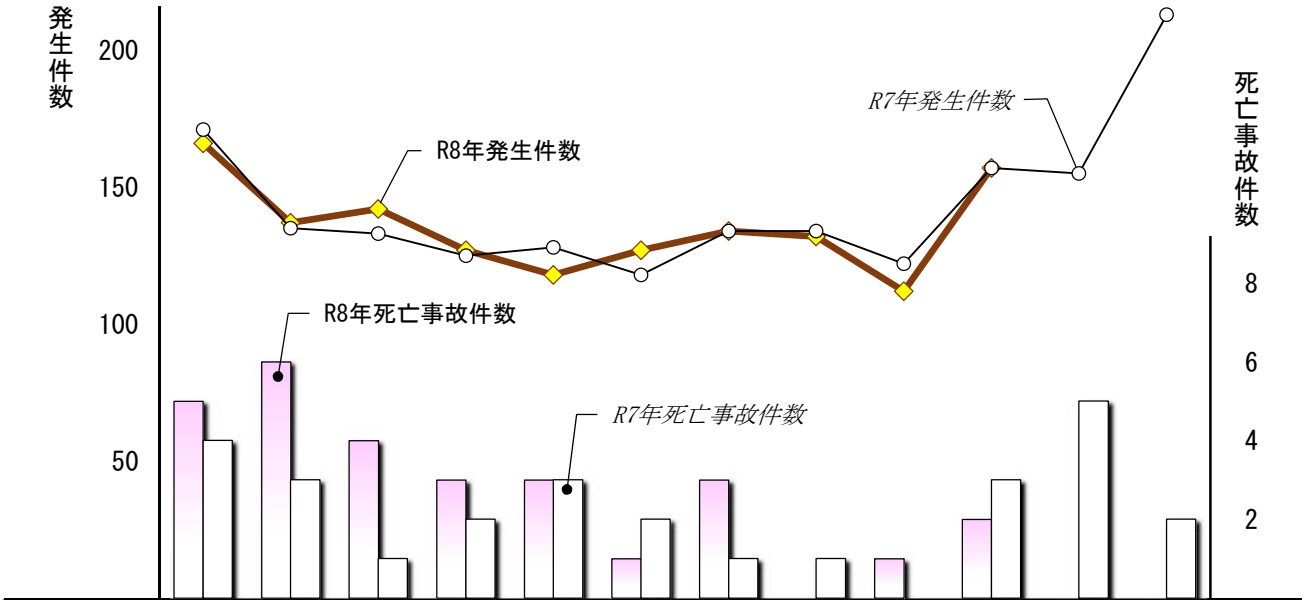
6 事故類型別発生件数



	人対車両		車両相互					車両単独		列車	合計
	横断中	その他	出会い頭	追突	正面衝突	右左折時	その他	工作物	その他		
生件数	103	87	427	300	51	180	181	14	8	1	1,352
75歳以上	47	47	222	152	25	84	108	10	4	1	700
うち死亡	6	2	5	1	4	2	1	6	－	1	28

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数

7 月別発生件数



		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
R8年	発生件数	166	137	142	127	118	127	134	132	112	157	－	－	1,352
	75歳以上	80	74	69	59	62	76	66	65	63	86	－	－	700
	うち死亡	5	6	4	3	3	1	3	－	1	2	－	－	28
R7年	発生件数	171	135	133	125	128	118	134	134	122	157	155	213	1,725
	75歳以上	94	69	74	63	78	58	71	73	58	84	76	99	897
	うち死亡	4	3	1	2	3	2	1	1	－	3	5	2	27

※「75歳以上」「うち死亡」は、発生件数の内数