

小学生が関係した交通事故発生状況(令和7年12月末)

1 発生状況

| | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 240 | 204 | +36 | +17.6% |
| 死者数 | 1 | 1 | ±0 | ±0.0% |
| 負傷者数 | 205 | 166 | +39 | +23.5% |

※ 発生件数は小学生が当事者(同乗者等を含む)となった件数。
死者数、負傷者数は小学生本人の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 学年・状態別

| | 1年 | 2年 | 3年 | 4年 | 5年 | 6年 | 合計 |
|---------|--------|----|----|----|----|----|---------|
| 四輪 同乗 | 21 (1) | 17 | 22 | 22 | 15 | 18 | 115 (1) |
| 二輪 同乗 | 1 | | | | | | 1 |
| 自転車 運転 | 3 | 2 | 10 | 9 | 8 | 14 | 46 |
| | | | | | | | |
| 歩行者 横断中 | 5 | 4 | 8 | 4 | 8 | 2 | 31 |
| | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | | |
| その他の人 | | | | | | | |
| 合計 | 36 (1) | 25 | 43 | 36 | 32 | 34 | 206 (1) |

※ 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。以下同じ。

(2) 時間・目的別

| | 通学 | 買物 | 訪問 | 遊戯 | その他 | 合計 |
|----------|----|----|----|----|--------|---------|
| 0 ~ 6時 | | | | | 1 | 1 |
| 6 ~ 8時 | 8 | | | | 2 | 10 |
| 8 ~ 10時 | 3 | 2 | 2 | | 6 | 13 |
| 10 ~ 12時 | | 6 | 5 | | 4 | 15 |
| 12 ~ 14時 | | 12 | 4 | | 9 | 25 |
| 14 ~ 16時 | 8 | 11 | 11 | 5 | 12 | 47 |
| 16 ~ 18時 | 1 | 13 | 12 | 4 | 32 (1) | 62 (1) |
| 18 ~ 20時 | | 5 | 4 | | 16 | 25 |
| 20 ~ 24時 | 1 | 4 | 1 | | 2 | 8 |
| 合計 | 21 | 53 | 39 | 9 | 84 (1) | 206 (1) |

(3) 事故類型・道路形状別

| | 交差点 | 直線 | カーブ | その他 | 合計 |
|-----------|-----|--------|-----|-----|---------|
| 人対車両 横断中 | 19 | 9 | | 3 | 31 |
| | 2 | 10 | | | 12 |
| 車両相互 正面追突 | | 3 | 1 | 3 | 7 |
| | 2 | 30 | 1 | 16 | 49 |
| | 55 | 10 | | 4 | 69 |
| | 17 | 3 | 4 | 12 | 36 |
| 車両単独 | | 1 (1) | | 1 | 2 (1) |
| 列車 | | | | | |
| 合計 | 95 | 66 (1) | 6 | 39 | 206 (1) |

(4) 原因・状態別

| 自転車の原因 | 自転車 |
|--------|-----|
| 安全不確認 | 5 |
| 一時不停止 | 4 |
| 前方不注意 | |
| 徐行違反 | 8 |
| 右側通行 | 1 |
| 信号無視 | 1 |
| 運転操作不適 | |
| その他の原因 | 6 |
| 原因なし等 | 21 |
| 合計 | 46 |

| 歩行者の原因 | 歩行者 |
|---------|-----|
| 飛び出し | 13 |
| 直前横断 | 4 |
| 横断歩道外横断 | |
| 斜め横断 | |
| 他横断不適 | |
| 信号無視 | 1 |
| 路上遊戯 | 2 |
| その他の原因 | |
| 原因なし等 | 24 |
| 合計 | 44 |

※「原因なし等」には3当以下を含む。