

中学生が関係した交通事故発生状況（令和8年2月末）

1 発生状況

| | 令和8年 | 令和7年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 22 | 29 | -7 | -24.1% |
| 死者数 | - | - | ±0 | ±0.0% |
| 負傷者数 | 20 | 24 | -4 | -16.7% |

※ 発生件数は中学生が当事者(同乗者等を含む)となった件数。
死者数、負傷者数は中学生本人の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 学年・状態別

| | | 1年 | 2年 | 3年 | 合計 |
|-------|-----|----|----|----|----|
| 四輪 | 運転 | | | | |
| | 同乗 | 6 | 1 | | 7 |
| 二輪 | 運転 | | | | |
| | 同乗 | | | | |
| 自転車 | 運転 | 5 | 2 | 4 | 11 |
| | 同乗 | | | | |
| 歩行者 | 横断中 | 1 | 1 | | 2 |
| | その他 | | | | |
| その他の人 | | | | | |
| 合計 | | 12 | 4 | 4 | 20 |

※ 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。以下同じ。

(2) 時間・目的別

| | 通学 | 買物 | 訪問 | 観光 ドライブ | その他 | 合計 |
|--------|----|----|----|------------|-----|----|
| 0～6時 | | | | | | |
| 6～8時 | 4 | | | | | 4 |
| 8～10時 | 2 | | | | | 2 |
| 10～12時 | | 1 | | | | 1 |
| 12～14時 | | | | 1 | | 1 |
| 14～16時 | 1 | | 2 | | 2 | 5 |
| 16～18時 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 18～20時 | | | | | 1 | 1 |
| 20～24時 | | 1 | | | 1 | 2 |
| 合計 | 7 | 3 | 3 | 2 | 5 | 20 |

(3) 事故類型・道路形状別

| | | 交差点 | 直線 | カーブ | その他 | 合計 |
|------|------|-----|----|-----|-----|----|
| 人対車両 | 横断中 | 1 | | 1 | | 2 |
| | その他 | | | | | |
| 車両相互 | 正面 | | 1 | | | 1 |
| | 追突 | | 1 | | 2 | 3 |
| | 出会い頭 | 6 | 3 | | | 9 |
| | その他 | 2 | | | 2 | 4 |
| 車両単独 | | | | 1 | | 1 |
| 列車 | | | | | | |
| 合計 | | 9 | 5 | 2 | 4 | 20 |

(4) 原因・状態別

| 車両の原因 | 四輪 | 二輪 | 自転車 |
|--------|----|----|-----|
| 安全不確認 | | | |
| 一時不停止 | | | 1 |
| 前方不注意 | | | |
| 徐行違反 | | | |
| 右側通行 | | | 1 |
| 信号無視 | | | |
| 運転操作不適 | | | 1 |
| その他の原因 | | | 1 |
| 原因なし等 | 7 | | 8 |
| 合計 | 7 | | 11 |

| 歩行者の原因 | 歩行者 |
|---------|-----|
| 飛び出し | 1 |
| 直前横断 | |
| 横断歩道外横断 | |
| 斜め横断 | |
| 他横断不適 | |
| 信号無視 | |
| 路上遊戯 | |
| その他の原因 | |
| 原因なし等 | 1 |
| 合計 | 2 |

※ 「原因なし等」には3当以下を含む。