

高校生が関係した交通事故発生状況（令和7年12月末）

1 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率
発生件数	388	337	+51	+15.1%
死者数	5	1	+4	+400.0%
負傷者数	343	295	+48	+16.3%

※ 発生件数は高校生が当事者（同乗者等を含む）となった件数。
死者数、負傷者数は高校生本人の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 学年・状態別

	1 年	2 年	3 年	合 計
四 輪				
運 転			2	2
同 乗	32	15 (1)	23	70 (1)
二 輪				
運 転	3	16	32 (2)	51 (2)
同 乗		1	4 (1)	5 (1)
自転車				
運 転	81 (1)	70	47	198 (1)
同 乗				
歩行者				
横断中	7	4	4	15
その他	2	1	4	7
その他の人				
合 計	125 (1)	107 (1)	116 (3)	348 (5)

※ 数値は死傷者数。（ ）内は死者数で内数。以下同じ。

(2) 時間・目的別

	通 学	買 物	訪 問	観 光 娛 楽 ド ラ イ ブ	そ の 他	合 計
0 ～ 6 時			1 (1)	2	3 (1)	6 (2)
6 ～ 8 時	40		2	1	4	47
8 ～ 10 時	45	1	1		7	54
10 ～ 12 時	3	5		1	7	16
12 ～ 14 時	4	4	4	1	6	19
14 ～ 16 時	14 (1)	9	7	3	5	38 (1)
16 ～ 18 時	29	15	6	3	9	62
18 ～ 20 時	28	11	10	6	8	63
20 ～ 24 時	8	10	8 (1)	9 (1)	8	43 (2)
合 計	171 (1)	55	39 (2)	26 (1)	57 (1)	348 (5)

(3) 事故類型・道路形状別

	交 差 点	直 線	カ ー ブ	そ の 他	合 計
人対車両					
横断中	12	3	1		16
その他		2		5	7
車両相互					
正面追突	5	20	4	16	45
出会い頭	123 (3)	19		1	143 (3)
その他	80	28	3	12	123
車両単独	7 (1)	1 (1)			8 (2)
列 車					
合 計	227 (4)	75 (1)	12	34	348 (5)

(4) 原因・状態別

車両の原因	四 輪	二 輪	自 転 車
安全不確認			12
一時不停止		2	5 (1)
前方不注意			
徐行違反		4	15
右側通行		1	6
信号無視	1	1 (1)	1
運転操作不適			
その他の原因		11 (1)	32
原因なし等	71 (1)	37 (1)	127
合 計	72 (1)	56 (3)	198 (1)

歩行者の原因	歩 行 者
飛び出し	
直前横断	1
横断歩道外横断	1
斜め横断	
他横断不適	
信号無視	
路上遊戯	
その他の原因	
原因なし等	20
合 計	22

※ 「原因なし等」には3当以下を含む。