

## 自転車に関係した交通事故発生状況（令和7年8月末）

### 1 発生状況

|      | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率    |
|------|------|------|-----|--------|
| 発生件数 | 510  | 508  | +2  | +0.4%  |
| 死者数  | 2    | 6    | -4  | -66.7% |
| 負傷者数 | 507  | 495  | +12 | +2.4%  |

※1 発生件数は自転車当事者（同乗者等を含む）となった件数。  
2 死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

### 2 死傷者数

#### (1) 年齢層・学齢別

|       |      | 死傷者数    |    | 合計      | 構成率    |
|-------|------|---------|----|---------|--------|
|       |      | 運転      | 同乗 |         |        |
| 20歳未満 | 幼稚園児 |         |    |         |        |
|       | 小学生  | 29      |    | 29      | 5.7%   |
|       | 中学生  | 67      |    | 67      | 13.2%  |
|       | 高校生  | 118 (1) |    | 118 (1) | 23.2%  |
|       | その他  | 11      |    | 11      | 2.2%   |
| 20歳代  |      | 76      |    | 76      | 14.9%  |
| 30歳代  |      | 34      |    | 34      | 6.7%   |
| 40歳代  |      | 33      |    | 33      | 6.5%   |
| 50歳代  |      | 33      |    | 33      | 6.5%   |
| 60歳代  |      | 38      |    | 38      | 7.5%   |
| 70歳以上 |      | 70 (1)  |    | 70 (1)  | 13.8%  |
| 合計    |      | 509 (2) |    | 509 (2) | 100.0% |
| 内数    | 高齢者  | 89 (1)  |    | 89 (1)  | 17.5%  |
|       | 青少年  | 149     |    | 149     | 29.3%  |

#### (2) 月別

|     | 死傷者数    |          |
|-----|---------|----------|
|     | 7年      | 6年       |
| 1月  | 61      | 62 (2)   |
| 2月  | 71      | 63       |
| 3月  | 64      | 71 (1)   |
| 4月  | 51 (1)  | 55 (1)   |
| 5月  | 73      | 74       |
| 6月  | 49      | 56       |
| 7月  | 81      | 70       |
| 8月  | 59 (1)  | 50 (2)   |
| 9月  |         | 57       |
| 10月 |         | 81 (4)   |
| 11月 |         | 77 (1)   |
| 12月 |         | 81 (2)   |
| 合計  | 509 (2) | 797 (13) |

※1 数値は死傷者数。( )内は死者数で内数。  
2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

#### (3) 事故類型・道路形状別

|      |      | 交差点     | 直線      | カーブ | その他 | 合計      |
|------|------|---------|---------|-----|-----|---------|
| 車両相互 | 出会い頭 | 213 (1) | 55      | 1   | 12  | 281 (1) |
|      | 右左折  | 135     | 23      |     | 11  | 169     |
|      | 正面衝突 |         | 2       | 2   | 2   | 6       |
|      | 追越追抜 | 1       | 15      | 1   | 1   | 18      |
|      | その他  | 7       | 16 (1)  | 7   | 5   | 35 (1)  |
| 車両単独 | 転倒   |         |         |     |     |         |
|      | その他  |         |         |     |     |         |
| 人対車両 |      |         |         |     |     |         |
| 列車   |      |         |         |     |     |         |
| 合計   |      | 356 (1) | 111 (1) | 11  | 31  | 509 (2) |

#### (4) 時間・昼夜・年齢層・学齢別

|       | 小学生 | 中学生 | 高校生     | 20歳代   | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者    | その他 | 合計      |
|-------|-----|-----|---------|--------|------|------|------|--------|-----|---------|
| 0～2   |     |     |         | 1      |      | 1    |      |        |     | 2       |
| 2～4   |     | 1   |         |        | 1    |      |      |        |     | 2       |
| 4～6   |     |     |         | 1      |      |      |      |        | 1   | 2       |
| 6～8   |     | 20  | 20      | 10     | 6    | 2    | 3    | 7      | 1   | 69      |
| 8～10  | 3   | 3   | 21      | 15     | 5    | 7    | 5    | 19     | 6   | 84      |
| 10～12 | 4   | 5   | 3       | 8      | 5    | 4    | 4    | 20     | 1   | 54      |
| 12～14 | 3   | 6   | 2       | 7      | 2    | 4    | 5    | 14     | 3   | 46      |
| 14～16 | 6   | 9   | 11 (1)  | 4      | 5    | 2    | 3    | 15     | 2   | 57 (1)  |
| 16～18 | 11  | 11  | 24      | 10     | 4    | 8    | 6    | 9      | 6   | 89      |
| 18～20 | 2   | 10  | 26      | 13     | 6    | 2    | 5    | 2 (1)  | 6   | 72 (1)  |
| 20～22 |     | 2   | 7       | 7      |      | 3    | 2    | 3      | 3   | 27      |
| 22～24 |     |     | 4       |        |      |      |      |        | 1   | 5       |
| 合計    | 29  | 67  | 118 (1) | 76     | 34   | 33   | 33   | 89 (1) | 30  | 509 (2) |
| 内数    | 昼   | 27  | 57      | 82 (1) | 53   | 25   | 25   | 81     | 18  | 393 (1) |
|       | 夜   | 2   | 10      | 36     | 23   | 8    | 8    | 8 (1)  | 12  | 116 (1) |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

|          | 小学生 | 中学生 | 高校生      | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者     | その他 | 合計       |
|----------|-----|-----|----------|------|------|------|------|---------|-----|----------|
| 通学       |     | 22  | 38       | 3    |      |      |      |         |     | 63       |
| 登校<br>下校 |     | 10  | 45 ( 1)  | 1    |      |      |      |         | 2   | 58 ( 1)  |
| 買物       | 3   | 7   | 9        | 20   | 9    | 9    | 11   | 48      | 8   | 124      |
| 訪問       | 11  | 18  | 11       | 12   | 1    | 3    | 4    | 12      | 2   | 74       |
| 散歩       | 7   | 4   | 2        | 2    | 3    | 2    | 2    | 9       | 3   | 34       |
| 通勤・業務    |     |     | 4        | 29   | 20   | 14   | 11   | 6       | 13  | 97       |
| その他      | 8   | 6   | 9        | 9    | 1    | 5    | 5    | 14 ( 1) | 2   | 59 ( 1)  |
| 合計       | 29  | 67  | 118 ( 1) | 76   | 34   | 33   | 33   | 89 ( 1) | 30  | 509 ( 2) |

(6) 原因・年齢層・学齢別

|        | 小学生 | 中学生 | 高校生      | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者     | その他 | 合計       |
|--------|-----|-----|----------|------|------|------|------|---------|-----|----------|
| 安全不確認  | 2   | 6   | 8        | 7    | 3    |      | 4    | 3       | 2   | 35       |
| 一時不停止  | 3   | 5   | 2 ( 1)   | 4    |      |      | 1    | 3       | 1   | 19 ( 1)  |
| 運転操作不適 |     | 1   |          |      |      |      |      | 1       |     | 2        |
| 徐行違反   | 6   | 13  | 8        | 7    | 1    | 2    |      | 6       |     | 43       |
| 右側通行   | 1   | 1   | 3        | 2    | 1    | 1    | 2    | 4       | 2   | 17       |
| 信号無視   |     |     |          |      | 1    |      |      |         |     | 1        |
| 優先通行妨害 | 1   | 2   | 1        | 2    |      |      |      | 2       |     | 8        |
| その他    | 2   | 8   | 16       | 10   | 6    | 4    | 6    | 11 ( 1) | 3   | 66 ( 1)  |
| 原因なし   | 14  | 31  | 80       | 44   | 22   | 26   | 20   | 59      | 22  | 318      |
| 合計     | 29  | 67  | 118 ( 1) | 76   | 34   | 33   | 33   | 89 ( 1) | 30  | 509 ( 2) |

※「原因なし等」には3当以下を含む。