

自転車に関係した交通事故発生状況（令和8年2月末）

1 発生状況

| | 令和8年 | 令和7年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|------|-----|-------|
| 発生件数 | 133 | 132 | +1 | +0.8% |
| 死者数 | 3 | - | +3 | ±0.0% |
| 負傷者数 | 124 | 132 | -8 | -6.1% |

※1 発生件数は自転車当事者(同乗者等を含む)となった件数。
2 死者数、負傷者数は自転車乗車中の被害。以下同じ。

2 死傷者数

(1) 年齢層・学齢別

| | | 死傷者数 | | 合計 | 構成率 |
|-------|------|--------|----|--------|--------|
| | | 運転 | 同乗 | | |
| 20歳未満 | 幼稚園児 | 9 | | 9 | 7.1% |
| | 小学生 | 11 | | 11 | 8.7% |
| | 中学生 | 29 | | 29 | 22.8% |
| | 高校生 | 2 | | 2 | 1.6% |
| | その他 | | | | |
| 20歳代 | | 22 | | 22 | 17.3% |
| 30歳代 | | 15 | | 15 | 11.8% |
| 40歳代 | | 10 | | 10 | 7.9% |
| 50歳代 | | 7 | | 7 | 5.5% |
| 60歳代 | | 6 | | 6 | 4.7% |
| 70歳以上 | | 16(3) | | 16(3) | 12.6% |
| 合計 | | 127(3) | | 127(3) | 100.0% |
| 内数 | 高齢者 | 18(3) | | 18(3) | 14.2% |
| | 青少年 | 43 | | 43 | 33.9% |

(2) 月別

| | 死傷者数 | |
|-----|--------|--------|
| | 8年 | 7年 |
| 1月 | 58 | 61 |
| 2月 | 69(3) | 71 |
| 3月 | | 64 |
| 4月 | | 51(1) |
| 5月 | | 73 |
| 6月 | | 49 |
| 7月 | | 81 |
| 8月 | | 59(1) |
| 9月 | | 66(2) |
| 10月 | | 80(1) |
| 11月 | | 73(2) |
| 12月 | | 111(1) |
| 合計 | 127(3) | 839(8) |

※1 数値は死傷者数。()内は死者数で内数。
2 高齢者は65歳以上、青少年は16～24歳。以下同じ。

(3) 事故類型・道路形状別

| | | 交差点 | 直線 | カーブ | その他 | 合計 |
|------|------|-------|----|------|------|--------|
| 車両相互 | 出会い頭 | 47 | 12 | | 1 | 60 |
| | 右左折 | 41(1) | 6 | 1 | | 48(1) |
| | 正面衝突 | | 1 | | | 1 |
| | 追越追抜 | | 5 | | | 5 |
| | その他 | 1 | 3 | 4(1) | 2(1) | 10(2) |
| 車両単独 | 転倒 | | 1 | 1 | | 2 |
| | その他 | | 1 | | | 1 |
| 人対車両 | | | | | | |
| 列車 | | | | | | |
| 合計 | | 89(1) | 29 | 6(1) | 3(1) | 127(3) |

(4) 時間・昼夜・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|-------|---|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| 0～2 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| 2～4 | | | | | | | | | | | |
| 4～6 | | | | | 1 | | | | 1 | | 2 |
| 6～8 | | | 4 | 7 | | 2 | 1 | 3 | 1 | | 18 |
| 8～10 | | | 2 | 6 | 5 | 5 | 2 | | 2(1) | 2 | 24(1) |
| 10～12 | | | 1 | 4 | 4 | | 2 | 1 | 5 | | 17 |
| 12～14 | | | 1 | 2 | | 1 | | 1 | 4(2) | 1 | 10(2) |
| 14～16 | | 3 | 2 | 4 | 5 | 1 | 2 | | 3 | | 20 |
| 16～18 | | 5 | | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 16 |
| 18～20 | | 1 | | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 12 |
| 20～22 | | | | 1 | 1 | 2 | | | 1 | 1 | 6 |
| 22～24 | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| 合計 | | 9 | 11 | 29 | 22 | 15 | 10 | 7 | 18(3) | 6 | 127(3) |
| 内数 | 昼 | 7 | 10 | 26 | 14 | 9 | 8 | 4 | 15(3) | 3 | 96(3) |
| | 夜 | 2 | 1 | 3 | 8 | 6 | 2 | 3 | 3 | 3 | 31 |

(5) 通行目的・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|----|-------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| 通学 | 登校 | | 6 | 11 | 2 | | | | | 1 | 20 |
| | 下校 | | 1 | 10 | 1 | | | | | | 12 |
| | 買物 | 5 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 4 | 11(2) | 2 | 39(2) |
| | 訪問 | 3 | | 1 | 4 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 12 |
| | 散歩 | | | 1 | | | 1 | | 3(1) | | 5(1) |
| | 通勤・業務 | | | 2 | 9 | 8 | 5 | 2 | 2 | | 28 |
| | その他 | 1 | 2 | 1 | | 3 | 1 | | 1 | 2 | 11 |
| 合計 | | 9 | 11 | 29 | 22 | 15 | 10 | 7 | 18(3) | 6 | 127(3) |

(6) 原因・年齢層・学齢別

| | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 高齢者 | その他 | 合計 |
|----|--------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------|-----|--------|
| | 安全不確認 | 1 | | 3 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 9 |
| | 一時不停止 | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 運転操作不適 | | | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | 4 |
| | 徐行違反 | | | 2 | 4 | | 2 | | 1 | 1 | 10 |
| | 右側通行 | | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | 4 |
| | 信号無視 | | | | | | | | | | |
| | 優先通行妨害 | | | 1 | | | | | | | 1 |
| | その他 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | | 2 | 2 | | 14 |
| | 原因なし | 7 | 8 | 19 | 14 | 12 | 6 | 2 | 13(3) | 3 | 84(3) |
| 合計 | | 9 | 11 | 29 | 22 | 15 | 10 | 7 | 18(3) | 6 | 127(3) |

※「原因なし等」には3当以下を含む。