

自転車に関係した交通事故(令和8年5月末)

1 発生状況

| | 令和8年 | 令和7年 | 増減数 | 増減率 |
|------|------|------|-----|---------|
| 発生件数 | 308 | 323 | -15 | - 4.6% |
| 死者数 | 5 | 1 | + 4 | +400.0% |
| 負傷者数 | 296 | 319 | -23 | - 7.2% |
| 死傷者数 | 301 | 320 | -19 | - 5.9% |

※1 発生件数は自転車が3当以下となった事故を含む件数
 ※2 死傷者数(死者数+負傷者数)は自転車乗車中の全被害

2 死傷者数

(1) 年齢層・学齢別

| | 死傷者数 | | 合計 | | 死者数 |
|-------|------|----|-----|--------|-----|
| | 運転 | 同乗 | | 構成率 | |
| 20歳未満 | 136 | 2 | 138 | 45.8% | |
| 20歳代 | 39 | | 39 | 13.0% | |
| 30歳代 | 29 | | 29 | 9.6% | |
| 40歳代 | 17 | | 17 | 5.6% | |
| 50歳代 | 23 | | 23 | 7.6% | 1 |
| 60歳代 | 20 | | 20 | 6.6% | 1 |
| 70歳代 | 22 | | 22 | 7.3% | 1 |
| 80歳以上 | 13 | | 13 | 4.3% | 2 |
| 合計 | 299 | 2 | 301 | 100.0% | 5 |
| 内数 | 幼児 | 2 | 2 | 0.7% | |
| | 小学生 | 20 | 20 | 6.6% | |
| | 中学生 | 38 | 38 | 12.6% | |
| | 高校生 | 62 | 62 | 20.6% | |
| | 大学生 | 21 | 21 | 7.0% | |
| | 高齢者 | 41 | 41 | 13.6% | 3 |

(2) 月別

| | 令和8年 | | 令和7年 | |
|-----|------|-----|------|-----|
| | 死傷者数 | 死者数 | 死傷者数 | 死者数 |
| 1月 | 58 | | 61 | |
| 2月 | 69 | 3 | 71 | |
| 3月 | 57 | | 64 | |
| 4月 | 58 | 1 | 51 | 1 |
| 5月 | 59 | 1 | 73 | |
| 6月 | | | 49 | |
| 7月 | | | 81 | |
| 8月 | | | 59 | 1 |
| 9月 | | | 66 | 2 |
| 10月 | | | 80 | 1 |
| 11月 | | | 73 | 2 |
| 12月 | | | 111 | 1 |
| 合計 | 301 | 5 | 839 | 8 |

※1 死者数は死傷者数の内数、以下同じ

※2 「幼児」「小学生」「中学生」「高校生」「大学生」「高齢者(65歳以上)」は内数、以下同じ

(3) 事故類型・道路形状別

| | 死傷者数 | | | | 合計 | | 死者数 |
|------------------|-------|-------|------|------|--------|--------|-------|
| | 交差点 | 直線 | カーブ | その他 | | 構成率 | |
| 人対車両 | | | | | | - | |
| 車 両 相 互 | 出会い頭 | 115 | 30 | | 4 | 149 | 49.5% |
| | 左折時 | 43 | 11 | 1 | | 55 | 18.3% |
| | 右折時 | 50 | 2 | 1 | 1 | 54 | 17.9% |
| | 追越追抜時 | | 9 | 1 | | 10 | 3.3% |
| | 追突 | | 4 | 2 | 3 | 9 | 3.0% |
| | その他 | 1 | 10 | 9 | | 20 | 6.6% |
| | 小計 | 209 | 66 | 14 | 8 | 297 | 98.7% |
| 単 独 | 転倒 | | 2 | 1 | | 3 | 1.0% |
| | その他 | | 1 | | | 1 | 0.3% |
| | 小計 | | 3 | 1 | | 4 | 1.3% |
| 列車 | | | | | | - | |
| 合計 | 209 | 69 | 15 | 8 | 301 | 100.0% | 5 |
| 構成率 | 69.4% | 22.9% | 5.0% | 2.7% | 100.0% | | |
| 死者数 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | | |

自転車に関係した交通事故(令和8年5月末)

(4) 時間・昼夜・年齢層・学齢別

| | 死 傷 者 数 | | | | | | 合 計 | 内 数 | | | | | 死者数 |
|-------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 20歳未満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | その他 | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 大学生 | 高齢者 | |
| 0～2 | | 1 | 1 | 1 | | | 3 | | | | | | |
| 2～4 | | | | | | | | | | | | | |
| 4～6 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 2 | 7 | | 1 | | 1 | 1 | |
| 6～8 | 20 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 31 | | 10 | 10 | 1 | 1 | |
| 8～10 | 23 | 7 | 10 | 3 | 2 | 9 | 54 | | 4 | 15 | 4 | 6 | 2 |
| 10～12 | 10 | 4 | 2 | 3 | 5 | 18 | 42 | | 2 | 5 | 5 | 15 | 1 |
| 12～14 | 9 | | 1 | | 2 | 10 | 22 | 2 | 4 | 3 | | 8 | 2 |
| 14～16 | 20 | 7 | 2 | 2 | 3 | 6 | 40 | 8 | 7 | 5 | 3 | 5 | |
| 16～18 | 29 | 4 | 3 | 2 | 4 | 3 | 45 | 9 | 2 | 14 | 3 | 1 | |
| 18～20 | 21 | 9 | 3 | 1 | 3 | 2 | 39 | 1 | 7 | 9 | 2 | 1 | |
| 20～22 | 4 | 3 | 3 | 1 | | 4 | 15 | | | 1 | 2 | 3 | |
| 22～24 | 1 | 1 | 1 | | | | 3 | | 1 | | | | |
| 合 計 | 138 | 39 | 29 | 17 | 23 | 55 | 301 | 20 | 38 | 62 | 21 | 41 | 5 |
| 昼 間 | 111 | 22 | 17 | 13 | 17 | 45 | 225 | 18 | 31 | 51 | 16 | 36 | 5 |
| 夜 間 | 27 | 17 | 12 | 4 | 6 | 10 | 76 | 2 | 7 | 11 | 5 | 5 | - |

(5) 目的・年齢層・学齢別

| | 死 傷 者 数 | | | | | | 合 計 | 内 数 | | | | | 死者数 |
|------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 20歳未満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | その他 | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 大学生 | 高齢者 | |
| 業務通勤 | 5 | 15 | 16 | 9 | 9 | 4 | 58 | | | 3 | 1 | 2 | 1 |
| 登校 | 39 | 4 | | | | | 43 | | 13 | 23 | 5 | | |
| 下校 | 38 | 1 | | | | | 39 | | 8 | 26 | 3 | | |
| 買物 | 21 | 13 | 5 | 3 | 8 | 32 | 82 | 5 | 9 | 4 | 7 | 27 | 3 |
| 訪問 | 15 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 27 | 6 | 3 | 2 | 4 | 1 | |
| 散歩 | 4 | | | 1 | 3 | 4 | 12 | 3 | | 1 | | 4 | 1 |
| 観光娯楽 | 6 | | | 2 | 1 | 3 | 12 | 2 | 3 | 1 | | 1 | |
| 通院 | 1 | | | | | 3 | 4 | 1 | | | | 2 | |
| その他 | 9 | | 7 | 1 | 1 | 6 | 24 | 3 | 2 | 2 | 1 | 4 | |
| 合 計 | 138 | 39 | 29 | 17 | 23 | 55 | 301 | 20 | 38 | 62 | 21 | 41 | 5 |

※「観光娯楽」にはスポーツを含む

(6) 原因・年齢層・学齢別

| | 死 傷 者 数 | | | | | | 合 計 | 内 数 | | | | | 死者数 |
|--------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 20歳未満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | その他 | | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 大学生 | 高齢者 | |
| 徐行違反 | 15 | 5 | 1 | 2 | | 2 | 25 | 4 | 4 | 5 | | 1 | |
| 交差点安全 | 9 | 6 | 1 | 2 | 3 | 6 | 27 | 1 | 4 | 3 | 2 | 4 | |
| 安全不確認 | 10 | 3 | 1 | 1 | 3 | 6 | 24 | 2 | 1 | 5 | 2 | 5 | |
| 一時不停止 | 6 | | | | | 2 | 8 | 1 | 3 | 2 | | 2 | |
| 右側通行 | 4 | 1 | 2 | 2 | | 1 | 10 | | 3 | | 2 | 1 | |
| 動静不注視 | 5 | 2 | 1 | | 2 | | 10 | 1 | 1 | 1 | 2 | | |
| 優先通行妨害 | 2 | | 1 | | 1 | 1 | 5 | 1 | | 1 | | 1 | |
| 運転操作不適 | 1 | | | 1 | 2 | 1 | 5 | | | 1 | | 1 | 1 |
| 信号無視 | 1 | | | | | | 1 | | | 1 | | | |
| その他の原因 | 4 | 1 | 1 | 1 | | | 7 | 1 | | 3 | | | |
| 原因なし | 81 | 21 | 21 | 8 | 12 | 36 | 179 | 9 | 22 | 40 | 13 | 26 | 4 |
| 合 計 | 138 | 39 | 29 | 17 | 23 | 55 | 301 | 20 | 38 | 62 | 21 | 41 | 5 |

※「原因なし」には同乗者等3当以下を含む

自転車に関係した交通事故(令和8年5月末)

(7) 年齢層・学齢・ヘルメット着用別

| | 死 傷 者 数 | | | 合 計 | 構 成 率 | | |
|--------|---------|-------|------|--------|--------|--------|-------|
| | 着 用 | 非着用 | 着用不明 | | 着 用 | 非着用 | 着用不明 |
| 20歳未満 | 47 | 91 | | 138 | 34.1% | 65.9% | - |
| 20歳代 | 5 | 34 | | 39 | 12.8% | 87.2% | - |
| 30歳代 | 3 | 26 | | 29 | 10.3% | 89.7% | - |
| 40歳代 | 8 | 9 | | 17 | 47.1% | 52.9% | - |
| 50歳代 | 12 | 11 | | 23 | 52.2% | 47.8% | - |
| 60歳代 | 8 | 12 | | 20 | 40.0% | 60.0% | - |
| 70歳代 | 3 | 18 | 1 | 22 | 13.6% | 81.8% | 4.5% |
| 80歳以上 | | 13 | | 13 | - | 100.0% | - |
| 合計(平均) | 86 | 214 | 1 | 301 | 28.6% | 71.1% | 0.3% |
| 構成率 | 28.6% | 71.1% | 0.3% | 100.0% | | | |
| 内 数 | 幼児 | 2 | | 2 | 100.0% | - | - |
| | 小学生 | 10 | 10 | 20 | 50.0% | 50.0% | - |
| | 中学生 | 24 | 14 | 38 | 63.2% | 36.8% | - |
| | 高校生 | 10 | 52 | 62 | 16.1% | 83.9% | - |
| | 大学生 | 3 | 18 | 21 | 14.3% | 85.7% | - |
| | 高齢者 | 6 | 34 | 1 | 41 | 14.6% | 82.9% |