茨城県警察本部
交 通 総 務 課

自転車が関係した交通事故（令和8年8月末）

１ 発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率
発生件数	517	510	+ 7	+ 1.4%
死者数	13	2	+11	+550.0%
負傷者数	500	507	− 7	− 1.4%
死傷者数	**513**	**509**	**+ 4**	**+ 0.8%**

※1 発生件数は自転車が３当以下となった事故を含む件数
2 死傷者数（死者数＋負傷者数）は自転車乗車中の全被害

２ 死傷者数

（１）年齢層・学齢別

		死傷者数		合計		死者数
		運転	同乗		構成率	
20歳未満		246	3	**249**	48.5%	
20歳代		62		**62**	12.1%	
30歳代		43		**43**	8.4%	
40歳代		32		**32**	6.2%	
50歳代		37		**37**	7.2%	2
60歳代		30		**30**	5.8%	2
70歳代		38		**38**	7.4%	5
80歳以上		22		**22**	4.3%	4
合計		**510**	**3**	**513**	**100.0%**	**13**
内数	幼児		3	**3**	0.6%	
	小学生	33		**33**	6.4%	
	中学生	77		**77**	15.0%	
	高校生	113		**113**	22.0%	
	大学生	30		**30**	5.8%	
	高齢者	69		**69**	13.5%	9

※1 死者数は死傷者数の内数、以下同じ
2 「幼児」「小学生」「中学生」「高校生」「大学生」「高齢者（65歳以上）」は内数、以下同じ

（２）月別

	令和8年		令和7年	
	死傷者数	死者数	死傷者数	死者数
1月	58		61	
2月	69	3	71	
3月	57		64	
4月	58	1	51	1
5月	59	1	73	
6月	78	3	49	
7月	85	4	81	
8月	49	1	59	1
9月			66	2
10月			80	1
11月			73	2
12月			111	1
合計	**513**	**13**	**839**	**8**

（３）事故類型・道路形状別

		死傷者数				合計		死者数
		交差点	直線	カーブ	その他		構成率	
人対車両			1			**1**	0.2%	
車両相互	出会い頭	216	49		5	**270**	52.6%	3
	左折時	62	24	1		**87**	17.0%	
	右折時	68	5	2	2	**77**	15.0%	3
	追越追抜時	2	15	1	3	**21**	4.1%	
	追突		8	2	5	**15**	2.9%	3
	その他	2	16	17		**35**	6.8%	
	小計	**350**	**117**	**23**	**15**	**505**	**98.4%**	**9**
単独	転倒		4	1		**5**	1.0%	3
	その他		2			**2**	0.4%	1
	小計		**6**	**1**		**7**	**1.4%**	**4**
列車							−	
合計		**350**	**124**	**24**	**15**	**513**	**100.0%**	**13**
構成率		68.2%	24.2%	4.7%	2.9%	**100.0%**		
死者数		5	5	1	2	**13**		

自転車が関係した交通事故（令和8年8月末）

（4） 時間・昼夜・年齢層・学齢別

	死傷者数						合計	内数					死者数
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	その他		小学生	中学生	高校生	大学生	高齢者	
0～ 2		1	1	1			3						
2～ 4						1	1						1
4～ 6	2	2	1	1	1	3	10		1	1	1	2	
6～ 8	40	6	4	6	5	3	64		19	18	4	3	
8～10	42	12	15	7	3	16	95	1	6	29	5	11	3
10～12	13	4	3	3	7	29	59	1	2	7	5	26	1
12～14	19		2	1	4	13	39	4	10	5		11	3
14～16	38	9	3	5	5	9	69	12	15	10	4	7	
16～18	55	7	4	3	7	6	82	14	11	24	5	3	2
18～20	30	11	4	3	3	5	56	1	11	14	2	2	1
20～22	9	6	4	1	2	4	26		1	5	2	3	1
22～24	1	4	2	1		1	9		1		2	1	1
合 計	**249**	**62**	**43**	**32**	**37**	**90**	**513**	**33**	**77**	**113**	**30**	**69**	**13**
昼 間	212	39	28	26	29	76	410	31	68	94	23	63	10
夜 間	37	23	15	6	8	14	103	2	9	19	7	6	3

（5） 目的・年齢層・学齢別

	死傷者数						合計	内数					死者数
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	その他		小学生	中学生	高校生	大学生	高齢者	
業務通勤	8	29	21	19	12	10	99			5	1	4	1
登校	77	4					81		25	45	7		
下校	62	2					64		17	40	4		
買物	31	16	10	3	13	49	122	6	14	8	8	44	6
訪問	36	10	2	3	3	5	59	14	10	6	8	2	
散歩	8		1	2	4	9	24	4	2	2		8	2
観光娯楽	11			2	1	5	19	4	4	3		3	2
通院	1					3	4	1				2	
その他	15	1	9	3	4	9	41	4	5	4	2	6	2
合 計	**249**	**62**	**43**	**32**	**37**	**90**	**513**	**33**	**77**	**113**	**30**	**69**	**13**

※「観光娯楽」にはスポーツを含む

（6） 原因・年齢層・学齢別

	死傷者数						合計	内数					死者数
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	その他		小学生	中学生	高校生	大学生	高齢者	
徐行違反	27	6	1	2		2	38	6	9	10	1	1	
交差点安全	27	7	3	3	4	9	53	1	14	10	3	7	
安全不確認	18	4	1	2	4	10	39	4	1	10	4	8	
一時不停止	15					3	18	6	6	3		3	1
右側通行	9	1	4	2		1	17		4	3	2	1	
動静不注視	7	2	2		3		14	1	1	3	2		
優先通行妨害	2	1	1		1	2	7	1		1		2	1
運転操作不適	1			1	2	2	6			1		2	2
信号無視	2					1	3			2		1	
その他の原因	9	2	3	1		3	18	1	2	6		2	3
原因なし	132	39	28	21	23	57	300	13	40	64	18	42	6
合 計	**249**	**62**	**43**	**32**	**37**	**90**	**513**	**33**	**77**	**113**	**30**	**69**	**13**

※「原因なし」には同乗者等３当以下を含む

自転車が関係した交通事故(令和8年8月末)

（7） 年齢層・学齢・ヘルメット着用別

		死傷者数			合計	構成率		
		着用	非着用	着用不明		着用	非着用	着用不明
20歳未満		85	163	1	249	34.1%	65.5%	0.4%
20歳代		7	55		62	11.3%	88.7%	－
30歳代		6	37		43	14.0%	86.0%	－
40歳代		16	16		32	50.0%	50.0%	－
50歳代		17	20		37	45.9%	54.1%	－
60歳代		11	19		30	36.7%	63.3%	－
70歳代		8	29	1	38	21.1%	76.3%	2.6%
80歳以上		1	21		22	4.5%	95.5%	－
合計(平均)		151	360	2	513	29.4%	70.2%	0.4%
	構成率	29.4%	70.2%	0.4%	100.0%			
内数	幼児	3			3	100.0%	－	－
	小学生	14	19		33	42.4%	57.6%	－
	中学生	49	27	1	77	63.6%	35.1%	1.3%
	高校生	17	96		113	15.0%	85.0%	－
	大学生	3	27		30	10.0%	90.0%	－
	高齢者	12	56	1	69	17.4%	81.2%	1.4%