茨城県警察本部
交 通 総 務 課

自転車が関係した交通事故（令和8年9月末）

１ 発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率
発生件数	565	575	−10	− 1.7%
死者数	14	4	+10	+250.0%
負傷者数	546	571	−25	− 4.4%
死傷者数	**560**	**575**	**−15**	**− 2.6%**

※1 発生件数は自転車が３当以下となった事故を含む件数
2 死傷者数（死者数＋負傷者数）は自転車乗車中の全被害

２ 死傷者数

（１）年齢層・学齢別

		死傷者数		合計		死者数
		運転	同乗		構成率	
20歳未満		256	3	**259**	46.3%	
20歳代		67		**67**	12.0%	
30歳代		51		**51**	9.1%	
40歳代		37		**37**	6.6%	
50歳代		47		**47**	8.4%	3
60歳代		34		**34**	6.1%	2
70歳代		42		**42**	7.5%	5
80歳以上		23		**23**	4.1%	4
合計		**557**	**3**	**560**	**100.0%**	**14**
内数	幼児		3	**3**	0.5%	
	小学生	34		**34**	6.1%	
	中学生	82		**82**	14.6%	
	高校生	117		**117**	20.9%	
	大学生	30		**30**	5.4%	
	高齢者	75		**75**	13.4%	9

※1 死者数は死傷者数の内数、以下同じ
2 「幼児」「小学生」「中学生」「高校生」「大学生」「高齢者（65歳以上）」は内数、以下同じ

（２）月別

	令和8年		令和7年	
	死傷者数	死者数	死傷者数	死者数
1月	58		61	
2月	69	3	71	
3月	57		64	
4月	58	1	51	1
5月	59	1	73	
6月	78	3	49	
7月	85	4	81	
8月	49	1	59	1
9月	47	1	66	2
10月			80	1
11月			73	2
12月			111	1
合計	**560**	**14**	**839**	**8**

（３）事故類型・道路形状別

		死傷者数				合計		死者数
		交差点	直線	カーブ	その他		構成率	
人対車両			1			**1**	0.2%	
車両相互	出会い頭	231	54		5	**290**	51.8%	3
	左折時	65	28	1		**94**	16.8%	
	右折時	78	6	2	2	**88**	15.7%	3
	追越追抜時	3	16	1	3	**23**	4.1%	
	追突		9	2	5	**16**	2.9%	3
	その他	3	18	19		**40**	7.1%	
	小計	**380**	**131**	**25**	**15**	**551**	**98.4%**	**9**
単独	転倒		4	1		**5**	0.9%	3
	その他		3			**3**	0.5%	2
	小計		**7**	**1**		**8**	**1.4%**	**5**
列車							−	
合計		**380**	**139**	**26**	**15**	**560**	**100.0%**	**14**
構成率		67.9%	24.8%	4.6%	2.7%	**100.0%**		
死者数		5	6	1	2	**14**		

自転車が関係した交通事故（令和8年9月末）

（4） 時間・昼夜・年齢層・学齢別

	死傷者数						合計	内数					死者数
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	その他		小学生	中学生	高校生	大学生	高齢者	
0～ 2		2	1	1			4						
2～ 4						1	1						1
4～ 6	2	2	1	1	2	3	11		1	1	1	2	
6～ 8	41	7	6	7	5	4	70		20	18	4	3	
8～10	47	13	17	8	6	17	108	1	8	32	5	12	4
10～12	13	4	4	4	7	31	63	1	2	7	5	27	1
12～14	19		2	1	5	15	42	4	10	5		13	3
14～16	38	9	4	5	5	10	71	12	15	10	4	8	
16～18	56	7	4	4	9	7	87	15	11	24	5	4	2
18～20	32	11	5	4	5	6	63	1	13	14	2	2	1
20～22	10	6	5	1	3	4	29		1	6	2	3	1
22～24	1	6	2	1		1	11		1		2	1	1
合 計	**259**	**67**	**51**	**37**	**47**	**99**	**560**	**34**	**82**	**117**	**30**	**75**	**14**
昼 間	219	41	34	30	36	84	444	31	72	97	23	69	11
夜 間	40	26	17	7	11	15	116	3	10	20	7	6	3

（5） 目的・年齢層・学齢別

	死傷者数						合計	内数					死者数
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	その他		小学生	中学生	高校生	大学生	高齢者	
業務通勤	9	33	24	21	18	11	116			6	1	5	1
登校	82	4					86		28	47	7		
下校	62	2					64		17	40	4		
買物	32	16	13	5	16	55	137	7	14	8	8	48	6
訪問	37	11	3	3	3	6	63	14	10	7	8	3	
散歩	8		1	3	4	10	26	4	2	2		8	2
観光娯楽	13			2	2	5	22	4	6	3		3	3
通院	1					3	4	1				2	
その他	15	1	10	3	4	9	42	4	5	4	2	6	2
合 計	**259**	**67**	**51**	**37**	**47**	**99**	**560**	**34**	**82**	**117**	**30**	**75**	**14**

※「観光娯楽」にはスポーツを含む

（6） 原因・年齢層・学齢別

	死傷者数						合計	内数					死者数
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	その他		小学生	中学生	高校生	大学生	高齢者	
徐行違反	30	6	1	3		2	42	6	11	11	1	1	
交差点安全	28	7	3	3	4	11	56	1	15	10	3	9	
安全不確認	19	5	1	2	4	10	41	5	1	10	4	8	
一時不停止	15				2	3	20	6	6	3		3	1
右側通行	9	2	4	2	1	1	19		4	3	2	1	
動静不注視	7	2	2		3		14	1	1	3	2		
優先通行妨害	2	1	1		1	2	7	1		1		2	1
運転操作不適	1			1	3	2	7			1		2	3
信号無視	2					1	3			2		1	
その他の原因	9	2	4	1		3	19	1	2	6		2	3
原因なし	137	42	35	25	29	64	332	13	42	67	18	46	6
合 計	**259**	**67**	**51**	**37**	**47**	**99**	**560**	**34**	**82**	**117**	**30**	**75**	**14**

※「原因なし」には同乗者等３当以下を含む

自転車が関係した交通事故(令和8年9月末)

（7） 年齢層・学齢・ヘルメット着用別

		死傷者数			合計	構成率		
		着用	非着用	着用不明		着用	非着用	着用不明
20歳未満		88	169	2	259	34.0%	65.3%	0.8%
20歳代		8	59		67	11.9%	88.1%	－
30歳代		6	44	1	51	11.8%	86.3%	2.0%
40歳代		19	18		37	51.4%	48.6%	－
50歳代		20	27		47	42.6%	57.4%	－
60歳代		11	23		34	32.4%	67.6%	－
70歳代		8	33	1	42	19.0%	78.6%	2.4%
80歳以上		1	22		23	4.3%	95.7%	－
合計(平均)		161	395	4	560	28.8%	70.5%	0.7%
	構成率	28.8%	70.5%	0.7%	100.0%			
内数	幼児	3			3	100.0%	－	－
	小学生	15	19		34	44.1%	55.9%	－
	中学生	51	30	1	82	62.2%	36.6%	1.2%
	高校生	17	99	1	117	14.5%	84.6%	0.9%
	大学生	3	27		30	10.0%	90.0%	－
	高齢者	12	62	1	75	16.0%	82.7%	1.3%