茨城県警察本部
交 通 総 務 課

自転車が関係した交通事故(令和8年10月末)

1 発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率
発生件数	646	658	−12	− 1.8%
死者数	15	5	+10	+200.0%
負傷者数	624	650	−26	− 4.0%
死傷者数	**639**	**655**	**−16**	**− 2.4%**

※1 発生件数は自転車が３当以下となった事故を含む件数
2 死傷者数(死者数＋負傷者数)は自転車乗車中の全被害

2 死傷者数

(1) 年齢層・学齢別

		死傷者数		合計		死者数
		運転	同乗		構成率	
20歳未満		289	3	**292**	45.7%	
20歳代		78		**78**	12.2%	
30歳代		59		**59**	9.2%	
40歳代		41		**41**	6.4%	
50歳代		52		**52**	8.1%	3
60歳代		40		**40**	6.3%	2
70歳代		50		**50**	7.8%	5
80歳以上		27		**27**	4.2%	5
合 計		**636**	**3**	**639**	**100.0%**	**15**
内数	幼児		3	**3**	0.5%	
	小学生	38		**38**	5.9%	
	中学生	89		**89**	13.9%	
	高校生	135		**135**	21.1%	
	大学生	34		**34**	5.3%	
	高齢者	92		**92**	14.4%	10

※1 死者数は死傷者数の内数、以下同じ
2 「幼児」「小学生」「中学生」「高校生」「大学生」「高齢者(65歳以上)」は内数、以下同じ

(2) 月別

	令和8年		令和7年	
	死傷者数	死者数	死傷者数	死者数
1月	58		61	
2月	69	3	71	
3月	57		64	
4月	58	1	51	1
5月	59	1	73	
6月	78	3	49	
7月	85	4	81	
8月	49	1	59	1
9月	47	1	66	2
10月	79	1	80	1
11月			73	2
12月			111	1
合 計	**639**	**15**	**839**	**8**

(3) 事故類型・道路形状別

		死傷者数				合計		死者数
		交差点	直線	カーブ	その他		構成率	
人対車両			1			**1**	0.2%	
車両相互	出会い頭	262	59	1	5	**327**	51.2%	3
	左折時	79	30	1		**110**	17.2%	
	右折時	85	6	2	3	**96**	15.0%	3
	追越追抜時	4	20	1	3	**28**	4.4%	
	追突		14	3	5	**22**	3.4%	3
	その他	3	20	21	2	**46**	7.2%	1
	小 計	**433**	**149**	**29**	**18**	**629**	**98.4%**	**10**
単独	転倒		5	1		**6**	0.9%	3
	その他		3			**3**	0.5%	2
	小 計		**8**	**1**		**9**	**1.4%**	**5**
列車							−	
合 計		**433**	**158**	**30**	**18**	**639**	**100.0%**	**15**
構成率		67.8%	24.7%	4.7%	2.8%	**100.0%**		
死者数		5	6	2	2	**15**		

茨城県警察本部
交 通 総 務 課

自転車が関係した交通事故（令和8年10月末）

（４） 時間・昼夜・年齢層・学齢別

	死傷者数						合計	内数					死者数
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	その他		小学生	中学生	高校生	大学生	高齢者	
0～ 2	1	2	1	1			5			1			
2～ 4						1	1						1
4～ 6	2	2	1	1	2	3	11		1	1	1	2	
6～ 8	45	10	7	8	5	5	80		22	20	4	4	
8～10	50	13	21	8	6	19	117	1	8	34	7	13	4
10～12	15	5	4	5	9	37	75	1	2	8	5	33	1
12～14	22	2	3	2	5	17	51	5	11	6	1	15	3
14～16	44	9	5	5	6	12	81	14	16	12	5	10	
16～18	60	10	4	4	10	10	98	16	12	26	5	7	3
18～20	38	13	6	5	6	8	76	1	15	18	2	4	1
20～22	12	6	5	1	3	4	31		1	7	2	3	1
22～24	3	6	2	1		1	13		1	2	2	1	1
合 計	**292**	**78**	**59**	**41**	**52**	**117**	**639**	**38**	**89**	**135**	**34**	**92**	**15**
昼 間	241	48	41	33	40	99	502	35	77	107	27	83	12
夜 間	51	30	18	8	12	18	137	3	12	28	7	9	3

（５） 目的・年齢層・学齢別

	死傷者数						合計	内数					死者数
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	その他		小学生	中学生	高校生	大学生	高齢者	
業務通勤	11	39	28	22	20	11	131			6	1	5	1
登校	88	4					92		30	51	7		
下校	66	2					68		17	44	4		
買物	37	18	15	6	19	65	160	7	15	12	10	58	6
訪問	45	12	4	4	3	6	74	15	13	10	9	3	
散歩	10		2	3	4	11	30	6	2	2		9	2
観光娯楽	14			2	2	6	24	5	6	3		4	4
通院	1					5	6	1				3	
その他	20	3	10	4	4	13	54	4	6	7	3	10	2
合 計	**292**	**78**	**59**	**41**	**52**	**117**	**639**	**38**	**89**	**135**	**34**	**92**	**15**

※「観光娯楽」にはスポーツを含む

（６） 原因・年齢層・学齢別

	死傷者数						合計	内数					死者数
	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	その他		小学生	中学生	高校生	大学生	高齢者	
徐行違反	33	6	1	3		2	45	6	12	11	3	1	
交差点安全	29	9	4	3	4	11	60	1	15	11	4	9	
安全不確認	20	5	1	2	4	11	43	5	2	10	4	9	1
一時不停止	21				2	3	26	8	8	5		3	1
右側通行	9	3	4	2	1	1	20		4	3	2	1	
動静不注視	8	2	2	1	3		16	2	1	3	2		
優先通行妨害	2	1	1		1	3	8	1		1		3	1
運転操作不適	1			2	3	3	9			1		3	3
信号無視	2					1	3			2		1	
その他の原因	11	2	4	1		3	21	2	2	7		2	3
原因なし	156	50	42	27	34	79	388	13	45	81	19	60	6
合 計	**292**	**78**	**59**	**41**	**52**	**117**	**639**	**38**	**89**	**135**	**34**	**92**	**15**

※「原因なし」には同乗者等３当以下を含む

自転車が関係した交通事故（令和8年10月末）

（７） 年齢層・学齢・ヘルメット着用別

		死傷者数			合計	構成率		
		着用	非着用	着用不明		着用	非着用	着用不明
20歳未満		99	191	2	292	33.9%	65.4%	0.7%
20歳代		8	70		78	10.3%	89.7%	－
30歳代		8	50	1	59	13.6%	84.7%	1.7%
40歳代		19	22		41	46.3%	53.7%	－
50歳代		22	30		52	42.3%	57.7%	－
60歳代		12	28		40	30.0%	70.0%	－
70歳代		10	39	1	50	20.0%	78.0%	2.0%
80歳以上		1	26		27	3.7%	96.3%	－
合計（平均）		179	456	4	639	28.0%	71.4%	0.6%
	構成率	28.0%	71.4%	0.6%	100.0%			
内数	幼児	3			3	100.0%	－	－
	小学生	18	20		38	47.4%	52.6%	－
	中学生	55	33	1	89	61.8%	37.1%	1.1%
	高校生	20	114	1	135	14.8%	84.4%	0.7%
	大学生	4	30		34	11.8%	88.2%	－
	高齢者	14	77	1	92	15.2%	83.7%	1.1%