

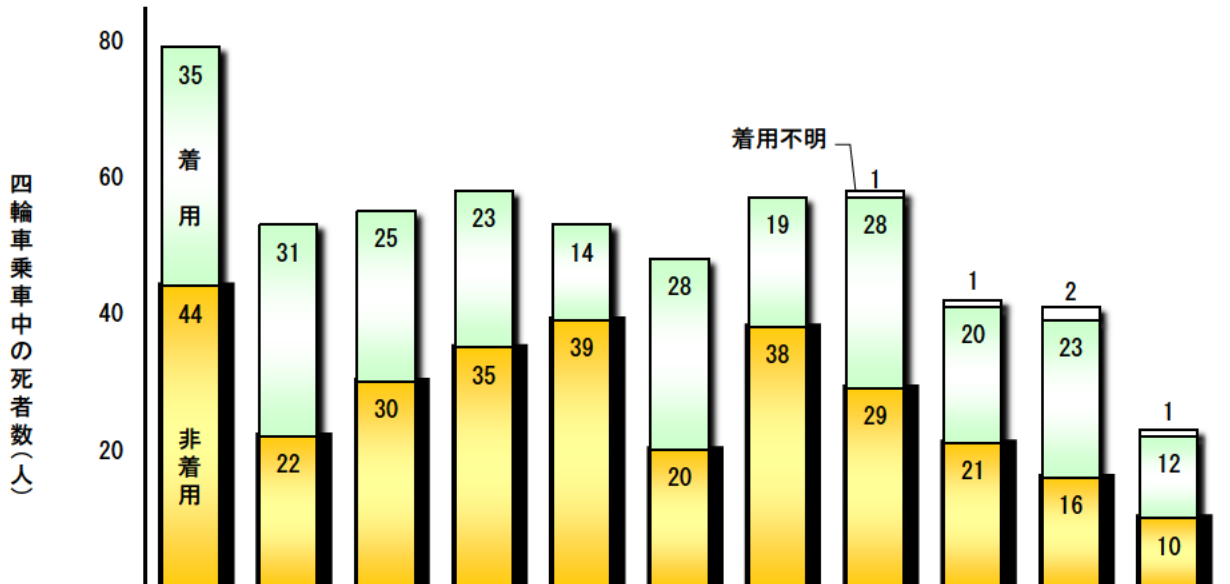
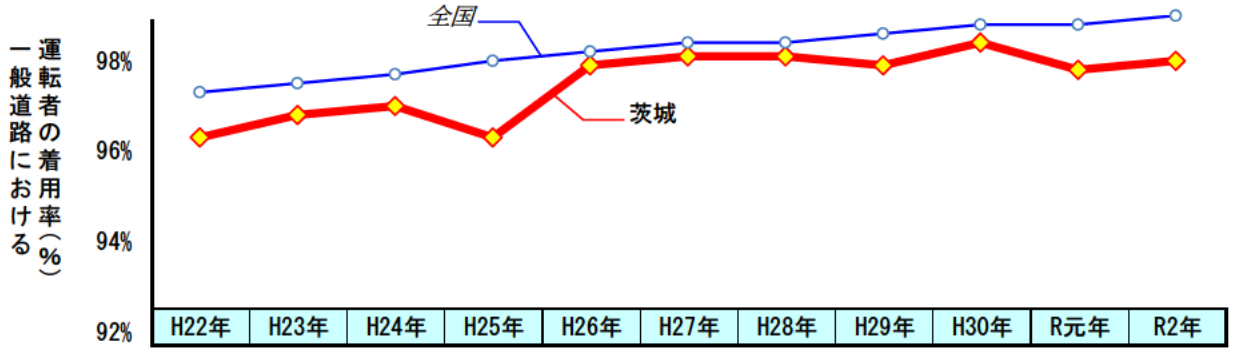
第4

シートベルトの着用状況

1 死者の着用状況の推移(平成22年～令和2年)

令和2年の一般道路におけるシートベルト着用状況(着用率)は、運転者98.0%、助手席92.1%、後部座席31.5%で、いずれも全国平均を下回っており、運転者着用率の全国順位は、全国第44位(ワースト順では第3位)となっています。

シートベルト非着用の死者数は増減を繰り返して推移後、平成29年から4年連続で減少し、令和2年は統計資料の残る平成2年以降で最少となりました。



| | | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | R元年 | R2年 |
|---------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 着用 | 死者数 | 35 | 31 | 25 | 23 | 14 | 28 | 19 | 28 | 20 | 23 | 12 |
| | 構成率(%) | 44.3 | 58.5 | 45.5 | 39.7 | 26.4 | 58.3 | 33.3 | 48.3 | 47.6 | 56.1 | 52.2 |
| 非着用 | 死者数 | 44 | 22 | 30 | 35 | 39 | 20 | 38 | 29 | 21 | 16 | 10 |
| | 構成率(%) | 55.7 | 41.5 | 54.5 | 60.3 | 73.6 | 41.7 | 66.7 | 50.0 | 50.0 | 39.0 | 43.5 |
| 着用不明 | 死者数 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 死者数合計 | | 79 | 53 | 55 | 58 | 53 | 48 | 57 | 58 | 42 | 41 | 23 |
| 運転者着用率 | 茨城(%) | 96.3 | 96.8 | 97.0 | 96.3 | 97.9 | 98.1 | 98.1 | 97.9 | 98.4 | 97.8 | 98.0 |
| | 全国順位 | 37位 | 37位 | 37位 | 46位 | 29位 | 32位 | 38位 | 41位 | 37位 | 45位 | 44位 |
| | 全国平均(%) | 97.3 | 97.5 | 97.7 | 98.0 | 98.2 | 98.4 | 98.4 | 98.6 | 98.8 | 98.8 | 99.0 |
| 助手席着用率 | 茨城(%) | 88.3 | 91.2 | 90.4 | 89.0 | 90.7 | 93.2 | 88.7 | 93.7 | 92.4 | 92.3 | 92.1 |
| | 全国平均(%) | 92.2 | 92.7 | 93.2 | 93.9 | 93.9 | 94.6 | 94.9 | 95.2 | 95.9 | 95.9 | 96.5 |
| 後部座席着用率 | 茨城(%) | 31.8 | 34.4 | 29.1 | 30.7 | 33.5 | 31.9 | 30.3 | 30.2 | 27.9 | 35.8 | 31.5 |
| | 全国平均(%) | 33.1 | 33.2 | 33.2 | 35.1 | 35.1 | 35.1 | 36.0 | 36.4 | 38.0 | 39.2 | 40.3 |

※1 「死者数」とは、小型特殊車等を含む四輪車乗車中の全ての死者をいい、同乗者を含む。

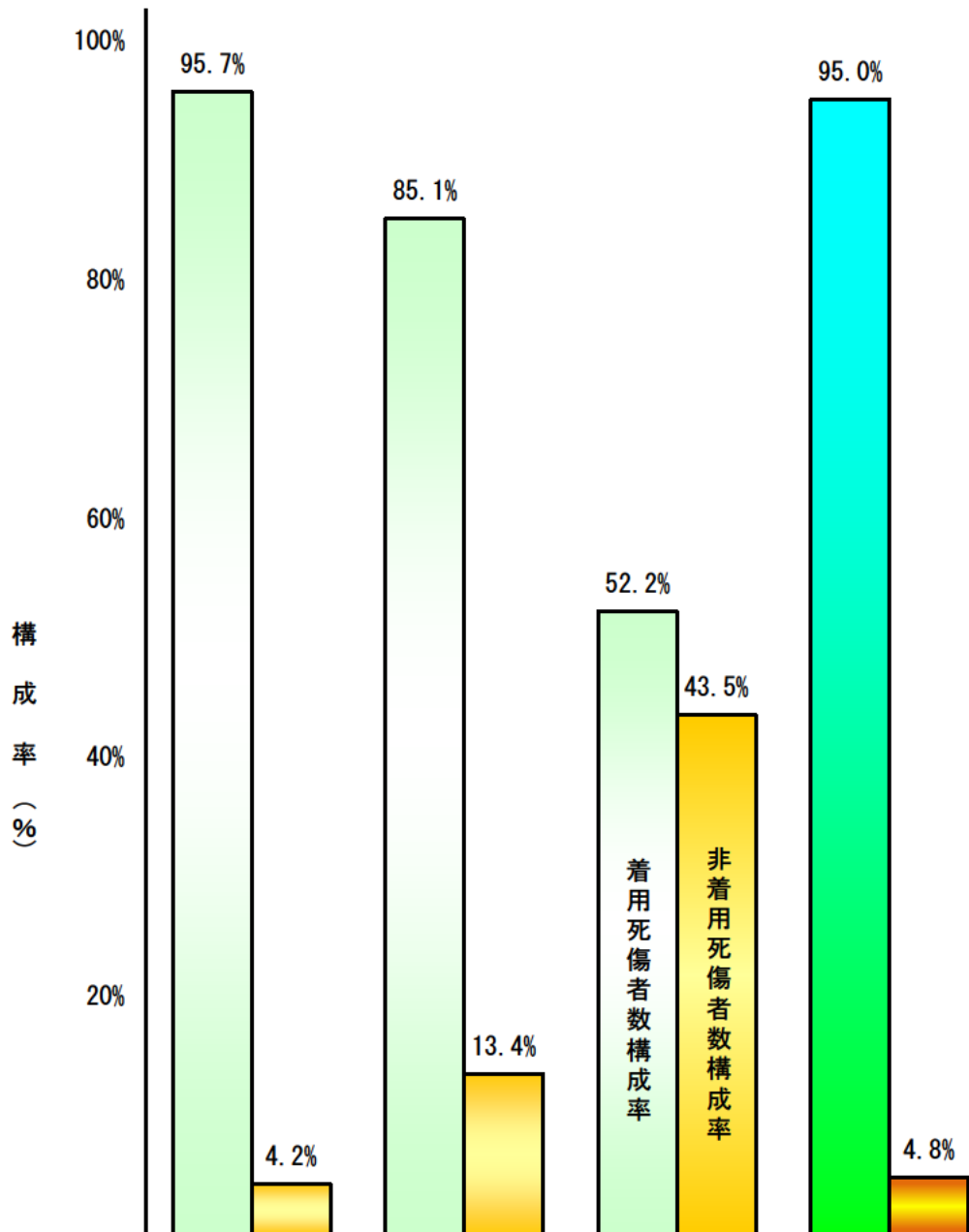
2 「着用率」は一般道路における調査結果で、JAF(日本自動車連盟)と警察の合同調査。表内の「全国順位」は、着用率の高い順とした。

3 後部座席シートベルト着用義務化の法施行は、平成20年6月である。

4 シートベルト着用状況の統計開始は、平成2年である。

2 損傷の程度別着用状況

損傷程度が重くなるほど、シートベルト非着用者の構成率が高くなっています。



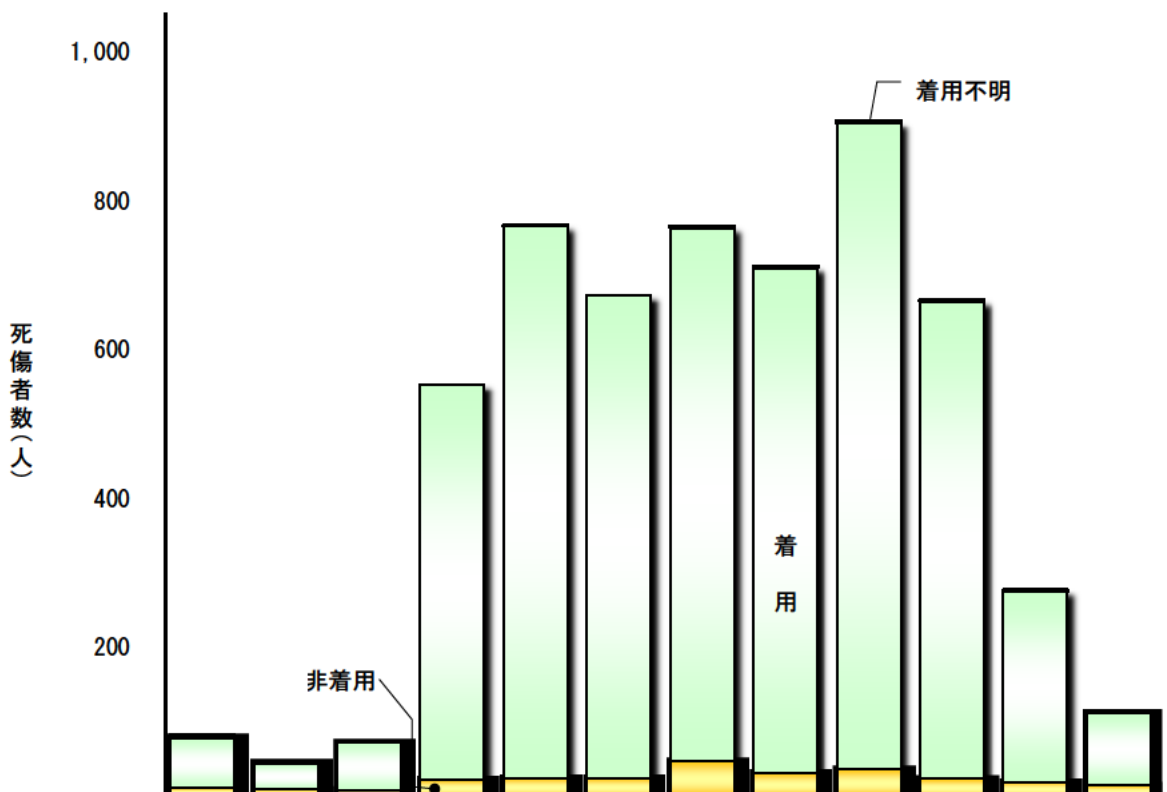
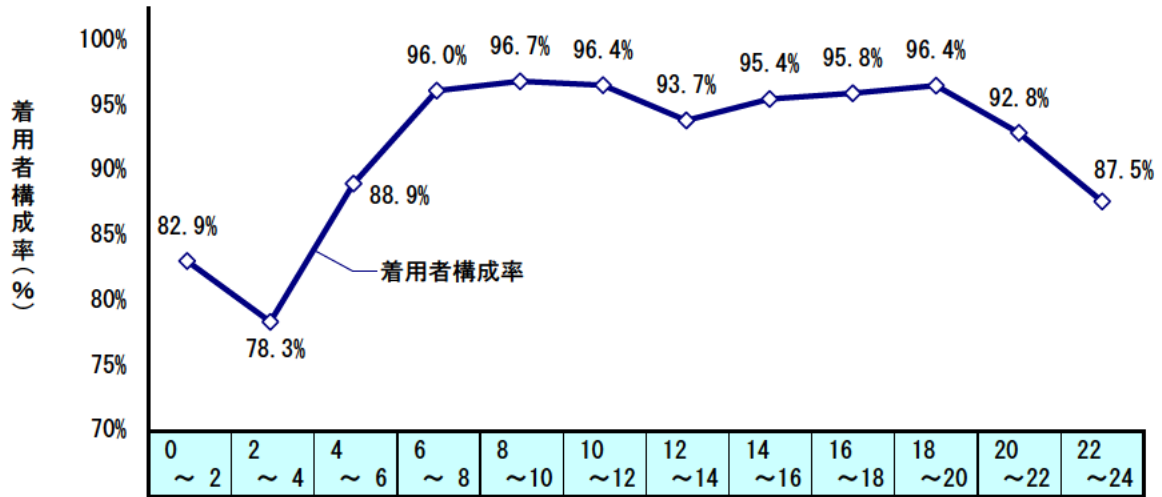
| | | 軽傷者数 | 重傷者数 | 死者数 | 合計 |
|-------|--------|-------|------|------|-------|
| 着用 | 死傷者数 | 5,125 | 222 | 12 | 5,359 |
| | 構成率(%) | 95.7 | 85.1 | 52.2 | 95.0 |
| 非着用 | 死傷者数 | 223 | 35 | 10 | 268 |
| | 構成率(%) | 4.2 | 13.4 | 43.5 | 4.8 |
| 着用不明 | 死傷者数 | 7 | 4 | 1 | 12 |
| | 構成率(%) | 0.1 | 1.5 | 4.3 | 0.2 |
| 死傷者合計 | | 5,355 | 261 | 23 | 5,639 |

※1 「死傷者数」とは、小型特殊車等を含む四輪車乗車中の全ての死傷者をいい、同乗者を含む。

2 上部グラフに「着用不明」は含まない。

3 時間別着用状況

シートベルトの「着用者構成率」は「2～4時」が最も低く、「22～翌6時」にかかる時間帯が、連続して90%未満と低くなっています。

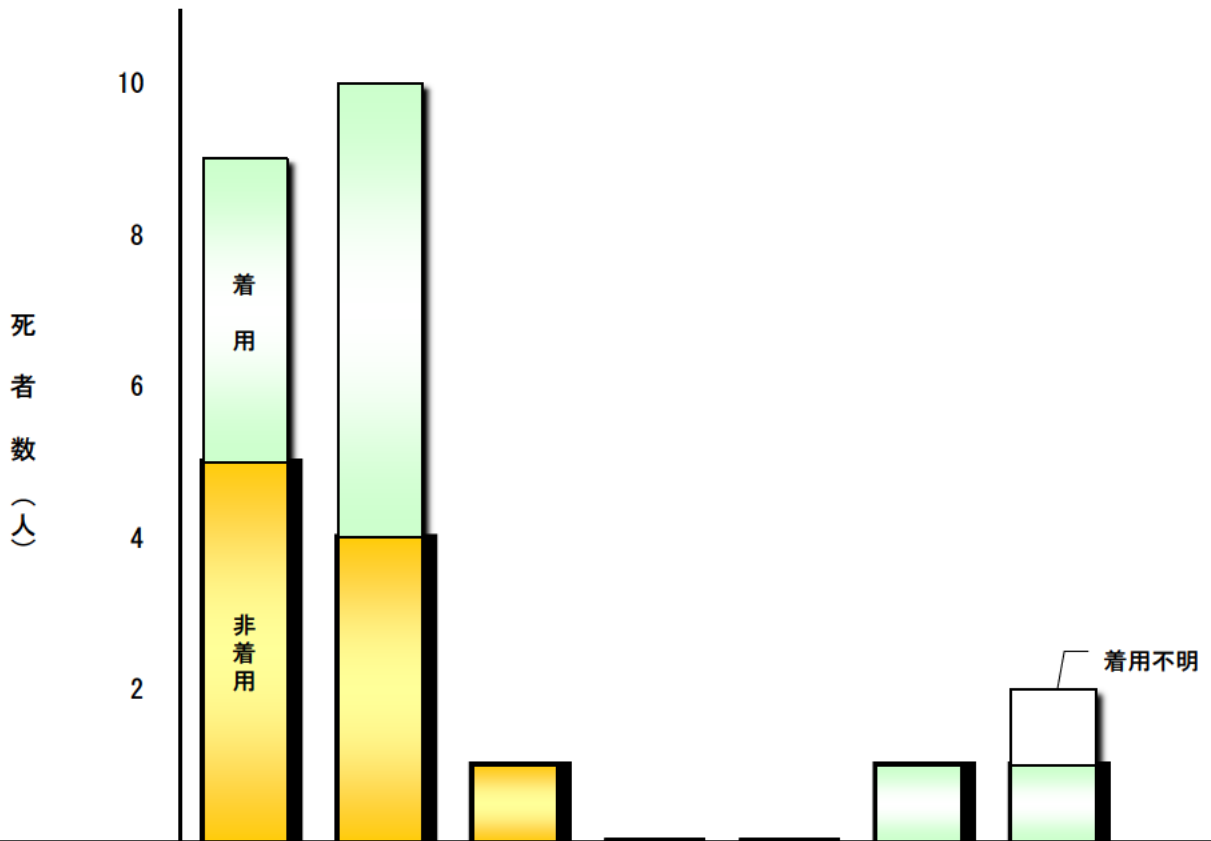
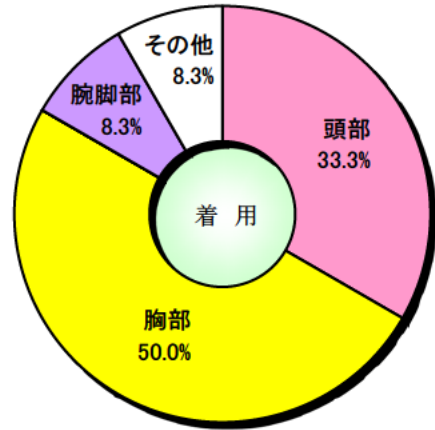
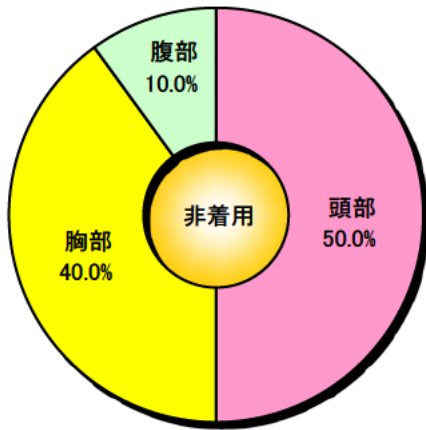


| | | 0 ~ 2 | 2 ~ 4 | 4 ~ 6 | 6 ~ 8 | 8 ~ 10 | 10 ~ 12 | 12 ~ 14 | 14 ~ 16 | 16 ~ 18 | 18 ~ 20 | 20 ~ 22 | 22 ~ 24 | 合計 |
|-------|---------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| 着用 | 死傷者数 | 68 | 36 | 64 | 532 | 743 | 650 | 718 | 680 | 870 | 643 | 257 | 98 | 5,359 |
| | 死者数 | | | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 12 |
| | 構成率 (%) | 82.9 | 78.3 | 88.9 | 96.0 | 96.7 | 96.4 | 93.7 | 95.4 | 95.8 | 96.4 | 92.8 | 87.5 | 95.0 |
| 非着用 | 死傷者数 | 11 | 9 | 8 | 22 | 24 | 24 | 47 | 31 | 36 | 23 | 19 | 14 | 268 |
| | 死者数 | | | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 10 |
| | 構成率 (%) | 13.4 | 19.6 | 11.1 | 4.0 | 3.1 | 3.6 | 6.1 | 4.3 | 4.0 | 3.4 | 6.9 | 12.5 | 4.8 |
| 着用不明 | 死傷者数 | 3 | 1 | | | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 12 |
| | 死者数 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | 構成率 (%) | 3.7 | 2.2 | | | 0.1 | | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.4 | | 0.2 |
| 死傷者合計 | | 82 | 46 | 72 | 554 | 768 | 674 | 766 | 713 | 908 | 667 | 277 | 112 | 5,639 |

※1 「死傷者数」とは、小型特殊車等を含む四輪車乗車中の全ての死傷者をいい、同乗者を含む。
 ※2 「死者数」は内数である。

4 主な受傷部位・着用有無別死者数

非着用者は「頭部」の損傷が50.0%と最も多く、次いで「胸部」となっています。
着用者は「胸部」の損傷が50.0%と最も多く、次いで「頭部」となっています。



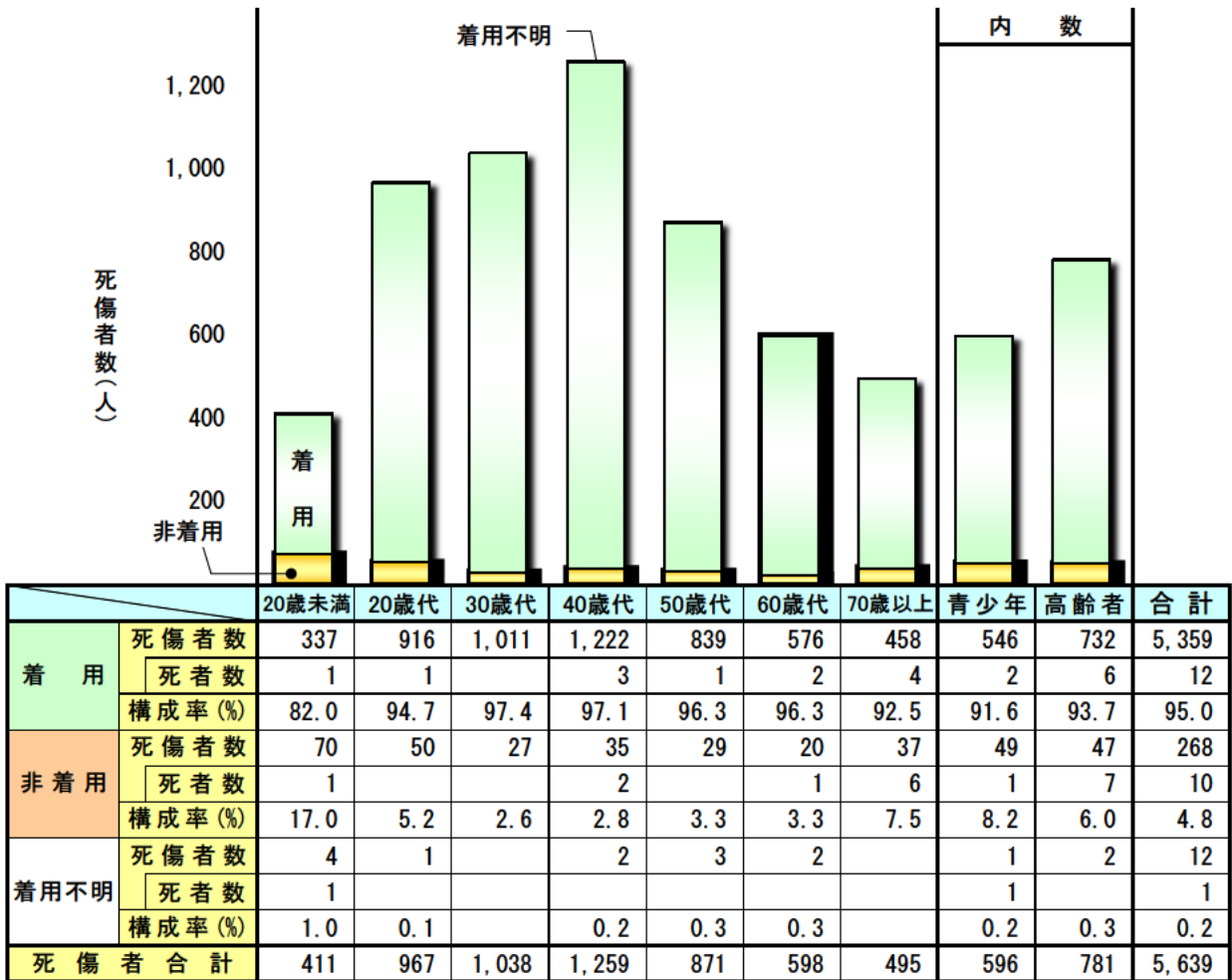
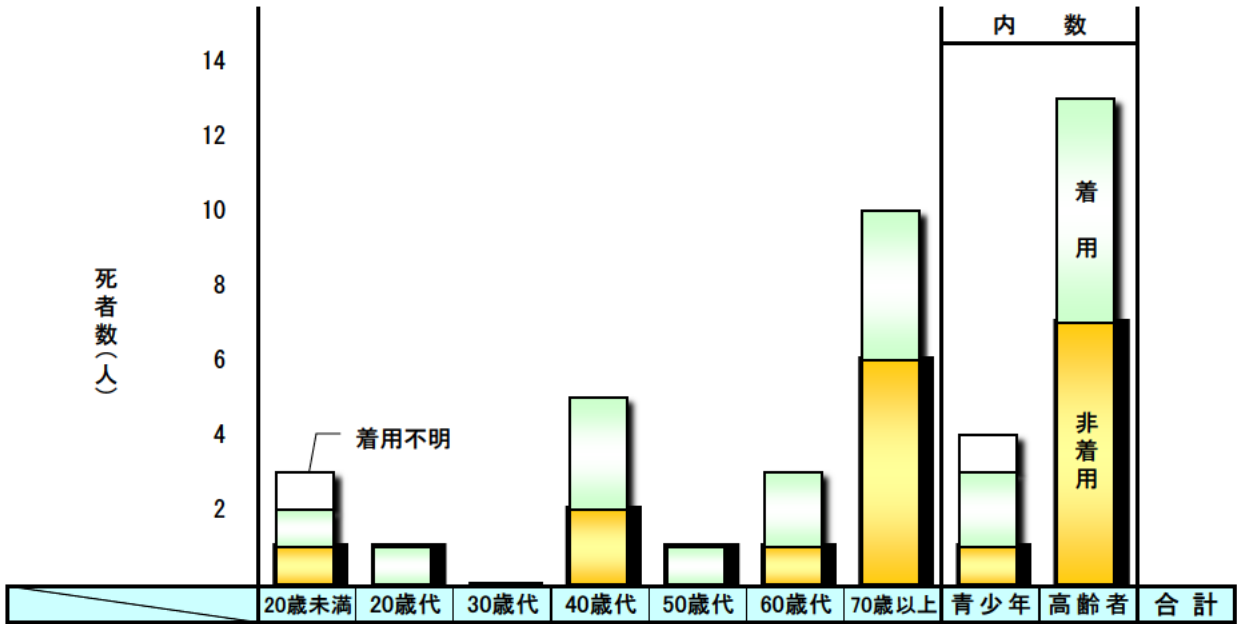
| | | 頭部 | 胸部 | 腹部 | 頸部 | 腰背部 | 腕脚部 | その他 | 合計 |
|--------|--------|------|------|------|----|-----|-----|-----|-------|
| 着用 | 死者数 | 4 | 6 | | | | 1 | 1 | 12 |
| | 構成率(%) | 33.3 | 50.0 | | | | 8.3 | 8.3 | 100.0 |
| 非着用 | 死者数 | 5 | 4 | 1 | | | | | 10 |
| | 構成率(%) | 50.0 | 40.0 | 10.0 | | | | | 100.0 |
| 着用不明 | 死者数 | | | | | | | 1 | 1 |
| 死者数合計 | | 9 | 10 | 1 | | | 1 | 2 | 23 |
| 構成率(%) | | 39.1 | 43.5 | 4.3 | | | 4.3 | 8.7 | 100.0 |

※1 「死者数」とは、小型特殊車等を含む四輪車乗車中の全ての死者をいい、同乗者を含む。

※2 上部円グラフに「着用不明」は含まない。

5 年齢層別着用状況

死者数の着用別では、着用、非着用とも、内数の「高齢者」が最も多くなっています。
 死傷者数の着用別では、着用は「40歳代」、非着用では「20歳未満」が最も多くなっています。
 着用者構成率では、「30歳代」が最も高く、「20歳未満」が最も低くなっています。



| | | 20歳未満 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60歳代 | 70歳以上 | 青少年 | 高齢者 | 合計 |
|-------|--------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|------|------|-------|
| 着用 | 死傷者数 | 337 | 916 | 1,011 | 1,222 | 839 | 576 | 458 | 546 | 732 | 5,359 |
| | 死者数 | 1 | 1 | | 3 | 1 | 2 | 4 | 2 | 6 | 12 |
| | 構成率(%) | 82.0 | 94.7 | 97.4 | 97.1 | 96.3 | 96.3 | 92.5 | 91.6 | 93.7 | 95.0 |
| 非着用 | 死傷者数 | 70 | 50 | 27 | 35 | 29 | 20 | 37 | 49 | 47 | 268 |
| | 死者数 | 1 | | | 2 | | 1 | 6 | 1 | 7 | 10 |
| | 構成率(%) | 17.0 | 5.2 | 2.6 | 2.8 | 3.3 | 3.3 | 7.5 | 8.2 | 6.0 | 4.8 |
| 着用不明 | 死傷者数 | 4 | 1 | | 2 | 3 | 2 | | 1 | 2 | 12 |
| | 死者数 | 1 | | | | | | | 1 | | 1 |
| | 構成率(%) | 1.0 | 0.1 | | 0.2 | 0.3 | 0.3 | | 0.2 | 0.3 | 0.2 |
| 死傷者合計 | | 411 | 967 | 1,038 | 1,259 | 871 | 598 | 495 | 596 | 781 | 5,639 |

※1 「死傷者数」とは、小型特殊車等を含む四輪車乗車中の全ての死傷者をいい、同乗者を含む。
 ※2 「死者数」は内数である。
 ※3 「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上で、内数である。

6 警察署別シートベルト着用状況

非着用の死傷者数では、「水戸警察署」が最も多く、次いで「石岡警察署」の順となっています。
着用者構成率では、「桜川警察署」が最も高く、「大子警察署」が最も低くなっています。

| | 四 輪 車 乗 車 中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------------|-------|----|-----|------|-------|--------|-------|----|----|-------|------|----|--------|---|-------|---|-----|------|----|--------|--|
| | 死 傷 者 数 | | | | | | | | | | 死 者 数 | | | | | | | | | | | |
| | 着用 | | | | | 非着用 | | | | | 着用不明 | | | | | | | | | | | |
| | 順 | 着用 | 順 | 非着用 | 着用不明 | 合計 | 着用者構成率 | 順 | 着用 | 順 | 非着用 | 着用不明 | 合計 | 着用者構成率 | 順 | 着用 | 順 | 非着用 | 着用不明 | 合計 | 着用者構成率 | |
| 水戸 | 1 | 738 | 1 | 49 | 1 | 788 | 21 | 93.7 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 100.0 | | | | | | |
| 笠間 | 12 | 186 | 6 | 12 | | 198 | 18 | 93.9 | | | 1 | 2 | | 2 | | | | | | | | |
| ひたちなか | 4 | 358 | 3 | 15 | | 373 | 11 | 96.0 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 7 | 50.0 | | | | | | |
| 那珂 | 17 | 126 | 20 | 5 | | 131 | 10 | 96.2 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 100.0 | | | | | | |
| 大宮 | 25 | 62 | 18 | 6 | 1 | 69 | 24 | 89.9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 太田 | 26 | 41 | 25 | 2 | | 43 | 14 | 95.3 | | | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 大子 | 28 | 24 | 23 | 4 | | 28 | 28 | 85.7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 日立 | 5 | 339 | 11 | 10 | | 349 | 6 | 97.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高萩 | 23 | 68 | 15 | 8 | | 76 | 25 | 89.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 鉾田 | 22 | 87 | 25 | 2 | | 89 | 4 | 97.8 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 7 | 50.0 | | | | | | |
| 鹿嶋 | 16 | 130 | 23 | 4 | | 134 | 8 | 97.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 神栖 | 10 | 202 | 3 | 15 | | 217 | 22 | 93.1 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 100.0 | | | | | | |
| 行方 | 17 | 126 | 16 | 7 | | 133 | 16 | 94.7 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 100.0 | | | | | | |
| 竜ヶ崎 | 13 | 155 | 13 | 9 | | 164 | 17 | 94.5 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 100.0 | | | | | | |
| 牛久 | 6 | 264 | 18 | 6 | 2 | 272 | 7 | 97.1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 稲敷 | 21 | 89 | 6 | 12 | 1 | 102 | 27 | 87.3 | | | 3 | 1 | | 1 | | | | | | | | |
| 土浦 | 3 | 450 | 13 | 9 | | 459 | 3 | 98.0 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 7 | 50.0 | | | | | | |
| 石岡 | 7 | 224 | 2 | 18 | 1 | 243 | 23 | 92.2 | | | | | | | | | | | | | | |
| つくば | 2 | 474 | 5 | 13 | | 487 | 5 | 97.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 筑西 | 11 | 200 | 6 | 12 | 1 | 213 | 19 | 93.9 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 下妻 | 19 | 103 | 20 | 5 | | 108 | 13 | 95.4 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 4 | 7 | 50.0 | | | | | | |
| 桜川 | 27 | 37 | | | | 37 | 1 | 100.0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 結城 | 20 | 92 | 9 | 11 | | 103 | 26 | 89.3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 常総 | 14 | 151 | 16 | 7 | | 158 | 12 | 95.6 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | 100.0 | | | | | | |
| 古河 | 9 | 212 | 9 | 11 | 3 | 226 | 20 | 93.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 境 | 15 | 138 | 20 | 5 | | 143 | 9 | 96.5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 取手 | 8 | 218 | 11 | 10 | 2 | 230 | 15 | 94.8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 高速隊 | 24 | 65 | 27 | 1 | | 66 | 2 | 98.5 | 2 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 7 | 50.0 | | | | | | |
| 合計 | | 5,359 | | 268 | 12 | 5,639 | | 95.0 | | 12 | | 10 | 1 | 23 | | 52.2 | | | | | | |

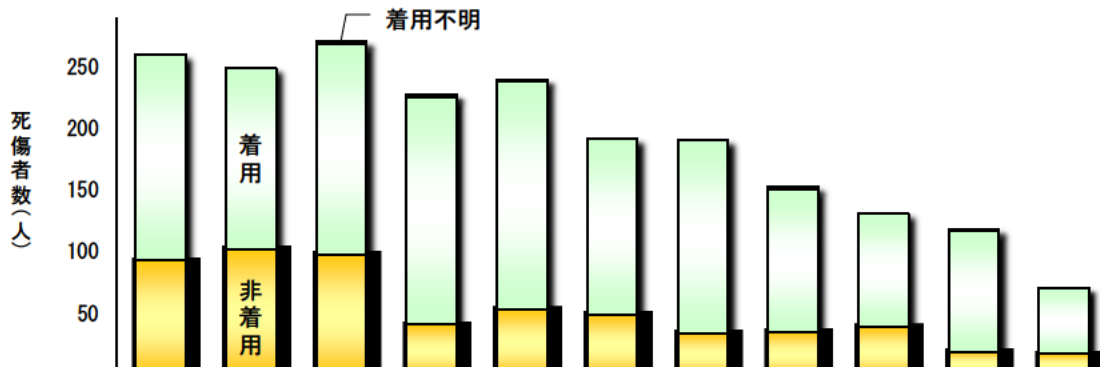
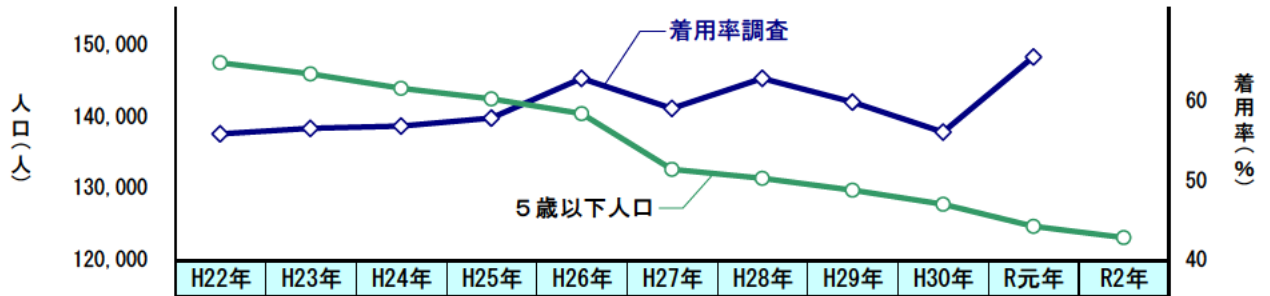
※1 表内順位のうち「死傷者数」、「死者数」は数値の多い順、「着用者構成率」は率の高い順とした。
2 「死者数」は内数である。

7 6歳未満幼児のチャイルドシート着用別死傷者数

(1) 推移(平成22年～令和2年)

チャイルドシート着用率は平成26年から上昇下降を繰り返して推移しています。※4

チャイルドシート非着用の死傷者数は減少傾向で推移し、令和2年は統計資料の残る平成2年以降で最少となりました。



| | | H22年 | H23年 | H24年 | H25年 | H26年 | H27年 | H28年 | H29年 | H30年 | R元年 | R2年 |
|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 死傷者数 | 着用 | 167 | 147 | 171 | 185 | 186 | 143 | 157 | 116 | 92 | 98 | 54 |
| | うち死者 | 1 | | | | | | | | | | |
| | 構成率(%) | 64.2 | 59.0 | 63.1 | 81.1 | 77.5 | 74.5 | 82.2 | 75.8 | 70.2 | 83.1 | 76.1 |
| | 非着用 | 93 | 102 | 98 | 41 | 53 | 49 | 34 | 35 | 39 | 19 | 17 |
| | うち死者 | 1 | 2 | 1 | | | | 1 | | | | |
| | 構成率(%) | 35.8 | 41.0 | 36.2 | 18.0 | 22.1 | 25.5 | 17.8 | 22.9 | 29.8 | 16.1 | 23.9 |
| | 着用不明 | | | 2 | 2 | 1 | | 2 | | 1 | | |
| 合計 | | 260 | 249 | 271 | 228 | 240 | 192 | 191 | 153 | 131 | 118 | 71 |
| 着用率調査 | 茨城 | 55.8 | 56.5 | 56.8 | 57.8 | 62.8 | 59.0 | 62.8 | 59.8 | 56.0 | 65.5 | ※4 - |
| | 全国順位 | 22位 | 24位 | 24位 | 27位 | 24位 | 33位 | 25位 | 32位 | 41位 | 31位 | ※4 - |
| | 全国平均 | 56.8 | 57.0 | 58.8 | 60.2 | 61.9 | 62.7 | 64.2 | 64.1 | 66.2 | 70.5 | ※4 - |
| 5歳以下人口 | | 147,410 | 145,865 | 143,853 | 142,376 | 140,318 | 132,566 | 131,299 | 129,666 | 127,699 | 124,620 | 123,039 |

※1 対象は、四輪車乗車中の死傷者数のうち、年齢が6歳未満の幼児とした。

2 ()内は死者数で内数である。

3 チャイルドシート着用以外(大人着用、非着用)は、一括して「非着用」に計上した。

4 「着用率」はJAFと警察の合同調査結果で、全国順位は着用率の高い順とした。ただし令和2年は諸般の事情により調査なし。

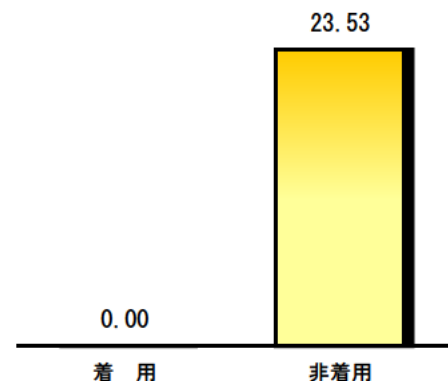
5 5歳以下人口は県統計課資料(各年10月1日現在)による。ただし令和2年は国勢調査で集計中のため7月1日現在。

(2) チャイルドシート着用有無別死傷者数

着用者の死亡・重傷者は発生がなく、非着用者の死亡・重傷率は23.53と、前年(15.79)に比べ高い比率でした。

| | | 死傷者数 | | | | | |
|--------|------|-------|------|------|----|----|--------|
| | | 死者数 | 死傷者数 | | 小計 | 合計 | 構成率(%) |
| | | | 重傷者数 | 軽傷者数 | | | |
| 死傷者数 | 非着用 | | 4 | 13 | 17 | 17 | 23.9 |
| | 着用 | | | 54 | 54 | 54 | 76.1 |
| | 着用不明 | | | | | | |
| | 合計 | | 4 | 67 | 71 | 71 | 100.0 |
| 死亡・重傷率 | 非着用 | 23.53 | | | | | |
| | 着用 | 0.00 | | | | | |

死亡・重傷率



※ 「死亡・重傷率」=(死者+重傷者数)÷死傷者総数×100