

第7

高齢者の交通事故

1 高齢者が関係した交通事故

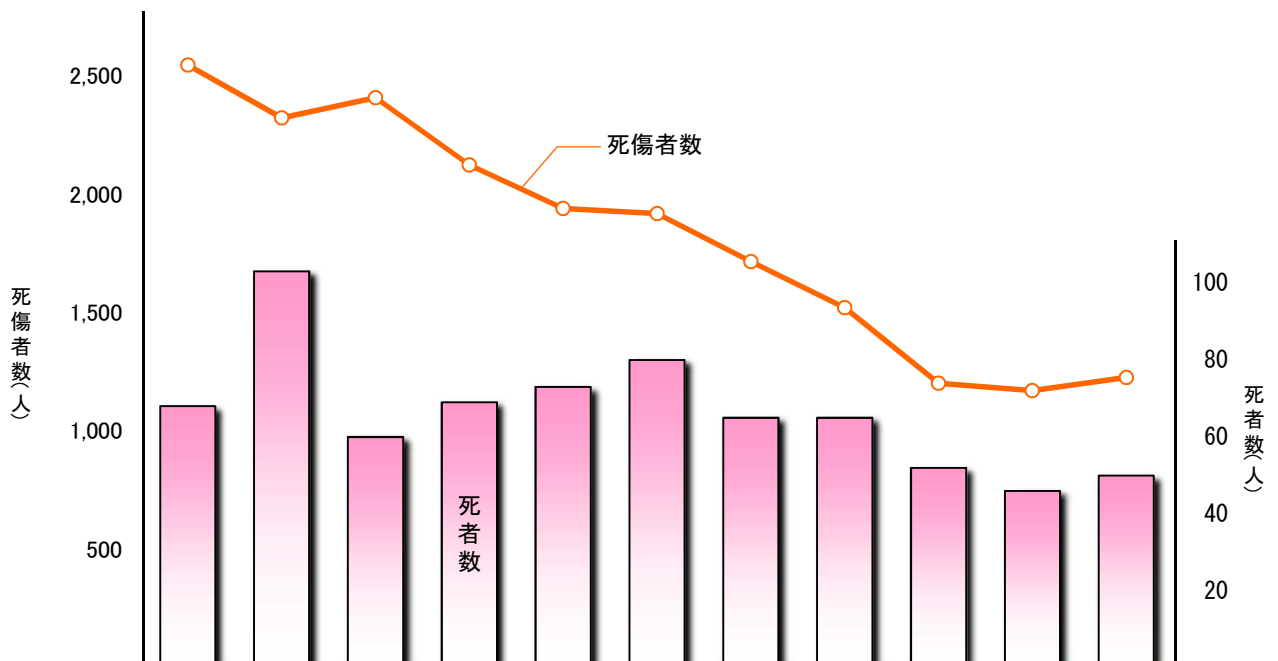
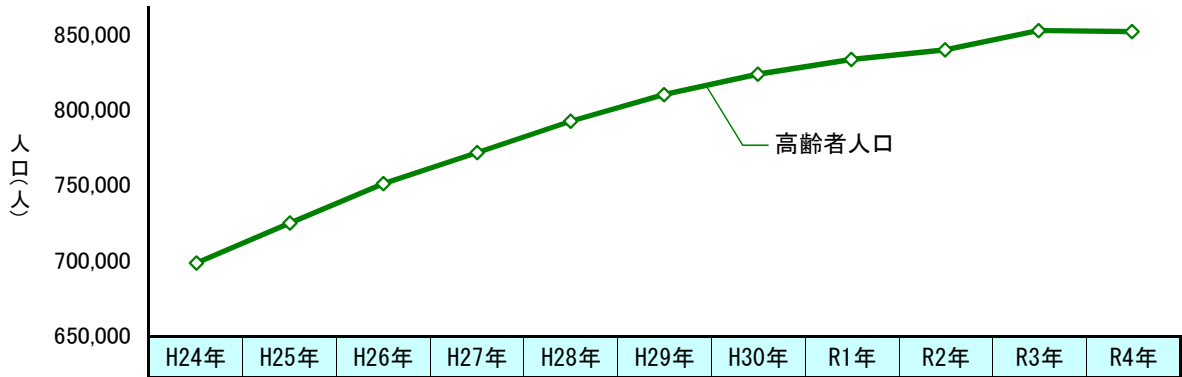
(1) 推移(平成24年～令和4年)

高齢者人口は毎年増加していましたが、令和4年は減少しました。

死傷者数は減少していましたが、令和4年は増加しました。

死者数は平成30年から減少していましたが、令和4年は増加しました。

全死者数に占める高齢者の構成率は、過去最高率を記録した平成25年(63.2%)以降、上昇下降を繰り返して推移、令和4年は54.9%でした。



	H24年	H25年	H26年	H27年	H28年	H29年	H30年	R1年	R2年	R3年	R4年
死傷者数	2,612	2,424	2,467	2,192	2,012	1,998	1,780	1,586	1,254	1,217	1,276
構成率	13.3	13.9	14.9	14.4	14.8	16.0	16.1	16.7	16.6	16.6	16.4
うち死者数	68	103	60	69	73	80	65	65	52	46	50
構成率	47.9	63.2	45.5	49.3	48.7	55.9	53.3	60.7	61.9	57.5	54.9
ワースト順位	11位	3位	13位	10位	9位	4位	10位	7位	10位	10位	9位
高齢者人口	698,292	724,765	750,927	771,678	792,473	810,110	823,653	833,494	839,907	852,753	851,922
構成率	23.7	24.7	25.7	26.5	27.3	28.0	28.6	29.1	29.3	30.0	30.0

※1 「高齢者」が65歳以上と定義されたのは平成元年であり、それ以前は60歳以上としていた。

2 「死者数」は「死傷者数」の内数。

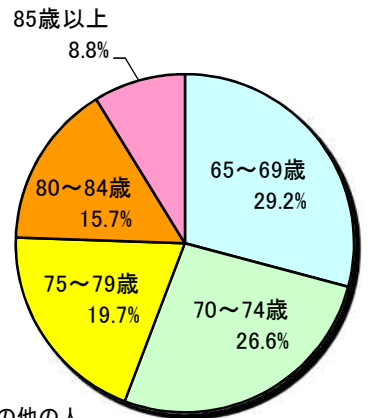
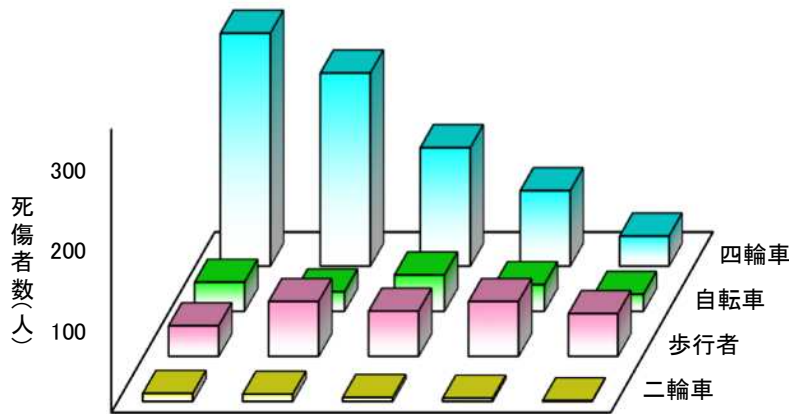
3 「構成率」は、全交通事故(死者数、死傷者数)に占める割合とした。

4 高齢者人口及び参照した全人口とも、県統計課資料(各年10月1日現在)で、「構成率」は全人口に占める割合とした。

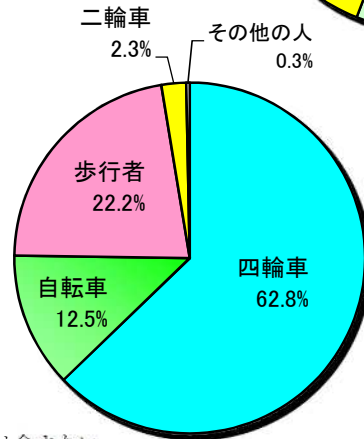
(2) 年齢・状態別

ア 死傷者数

年齢別では「65～69歳」、状態別では「四輪車」が最も多くなっています。
 年齢別状態別では「65～69歳の四輪車」が最も多くなっています。



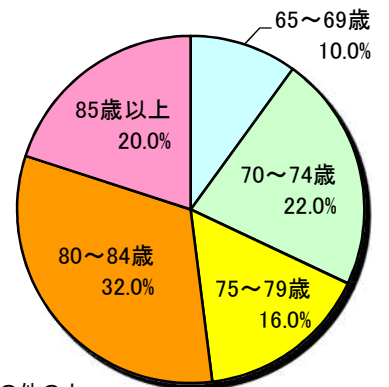
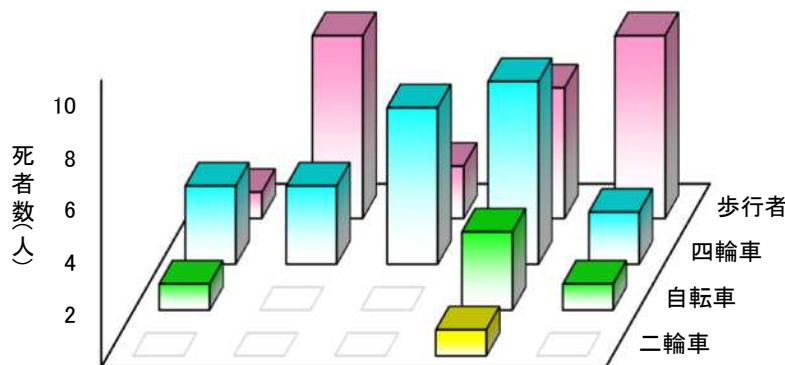
		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
四輪車	運転	233	176	98	56	13	576
	同乗	54	62	48	37	24	225
二輪車	運転	10	9	5	4	1	29
	同乗						
自転車	運転	36	24	45	33	21	159
	同乗						
歩行者	横断	22	32	34	43	31	162
	その他	16	36	22	25	22	121
その他の人		1	1		2		4
合計		372	340	252	200	112	1,276



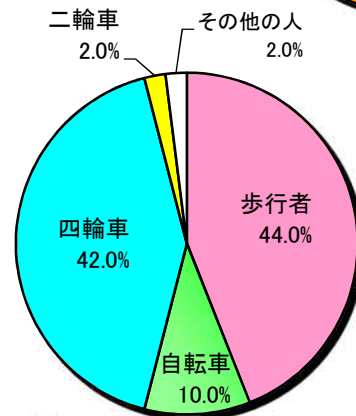
※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等で、上部棒グラフには含まない。

イ 死者数

年齢別では「80～84歳」、状態別では「歩行者」が最も多くなっています。
 年齢別状態別では「80～84歳の四輪車」・「70～74歳の歩行者」・「85歳以上の歩行者」が最も多くなっています。



		65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
四輪車	運転	2	3	5	5		15
	同乗	1		1	2	2	6
二輪車	運転				1		1
	同乗						
自転車	運転	1			3	1	5
	同乗						
歩行者	横断	1	4	2	3	5	15
	その他		3		2	2	7
その他の人		1					1
合計		5	11	8	16	10	50



※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等で、上部棒グラフには含まない。

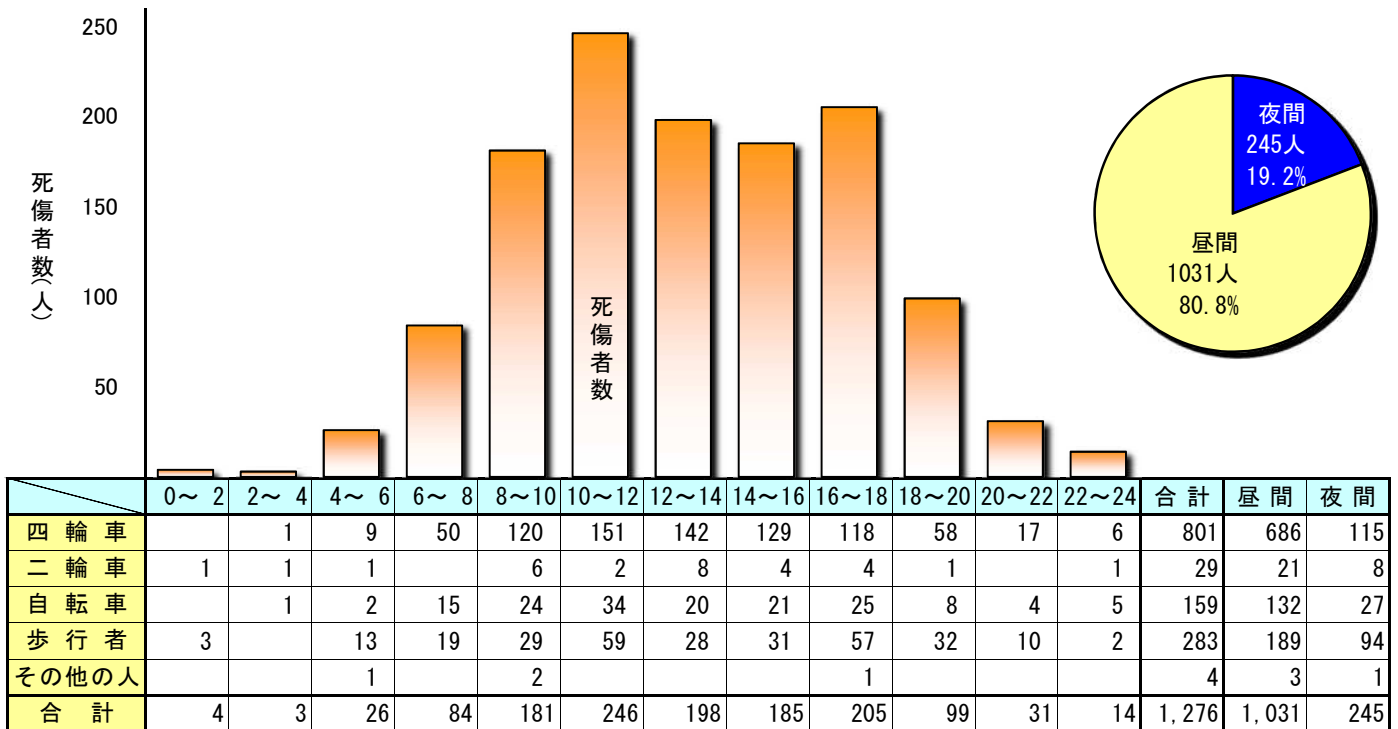
(3) 状態・時間・昼夜別

ア 死傷者数

時間別では「10～12時」が最も多く、次いで「16～18時」の順となっています。

状態別時間別では、四輪車、自転車、歩行者は「10～12時」二輪車は「12～14時」が最も多くなっています。

昼夜別では「昼間」が80.8%を占めています。



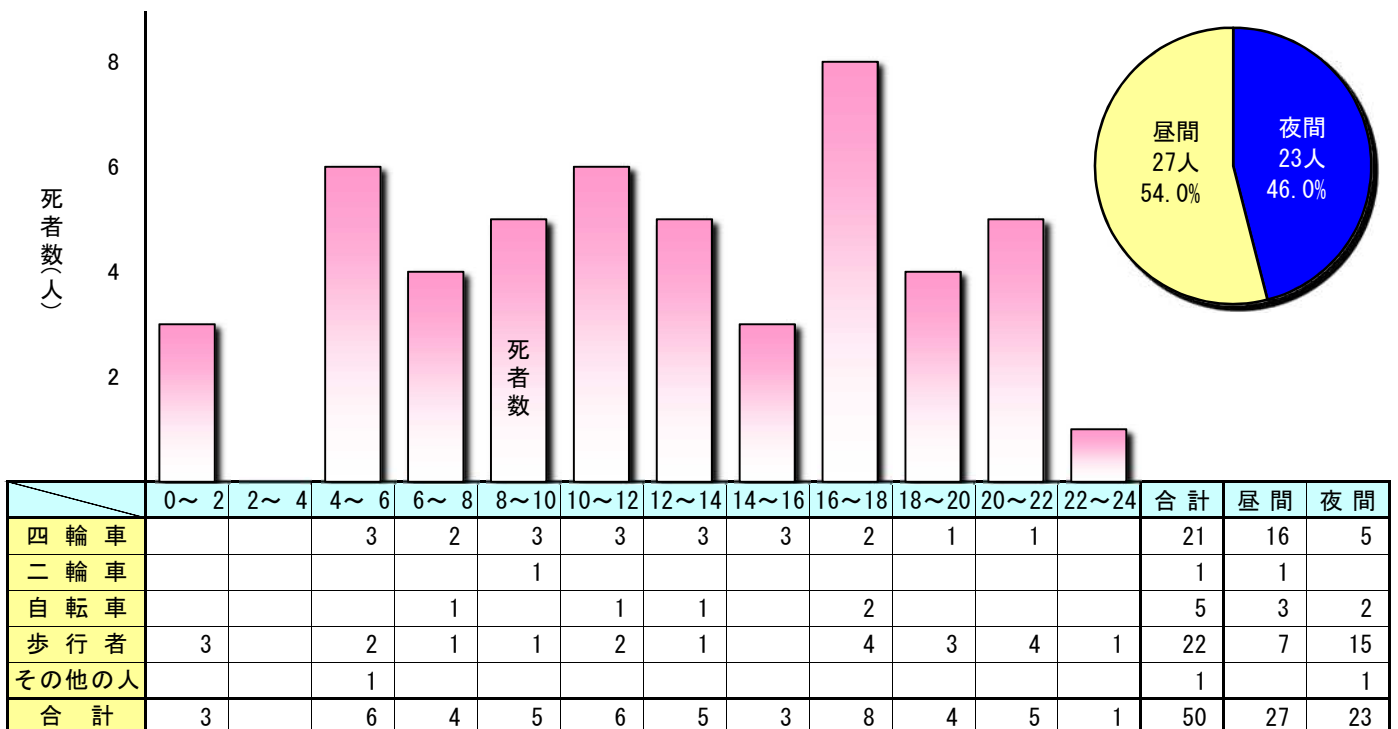
※ 昼夜の区分は、日の出、日没を基準とした。

イ 死者数

時間別では「16～18時」が最も多く、次いで「4～6時」・「10～12時」の順となっています。

状態別時間別では「歩行者の16～18時」・「歩行者の20～22時」が最も多くなっています。

昼夜別では「昼間」が54.0%と多く、四輪車、二輪車、自転車は「昼間」、歩行者は「夜間」が多くなっています。



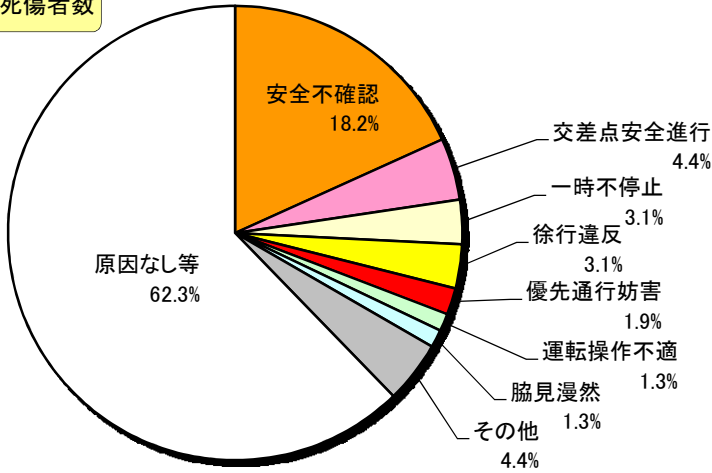
※ 「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(4) 状態・原因別(自転車・歩行者)

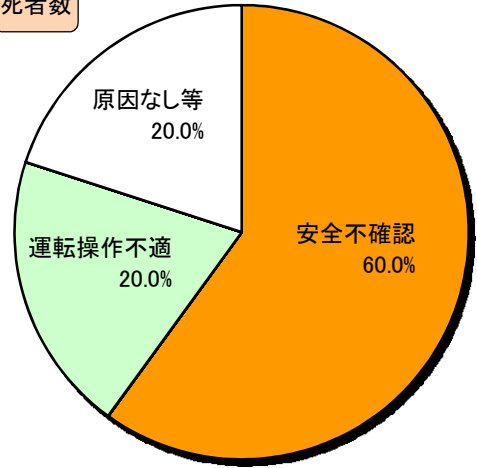
ア 自転車

死傷者数は「安全不確認」が最も多く、次いで「交差点安全進行」の順となっています。
 死者数は「安全不確認」が最も多くなっています。

死傷者数



死者数

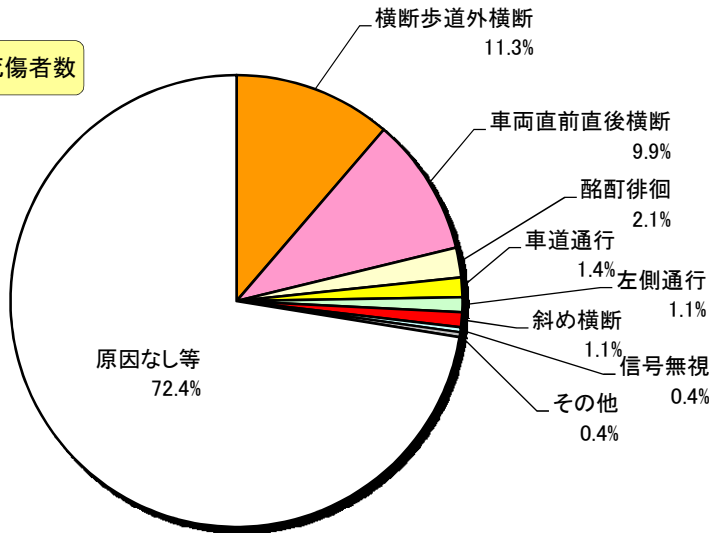


	安全不確認	交差点安全進行	一時不停止	徐行違反	優先通行妨害	運転操作不適	脇見漫然	その他	原因なし等	合計
死傷者数	29	7	5	5	3	2	2	7	99	159
うち死者数	3					1			1	5

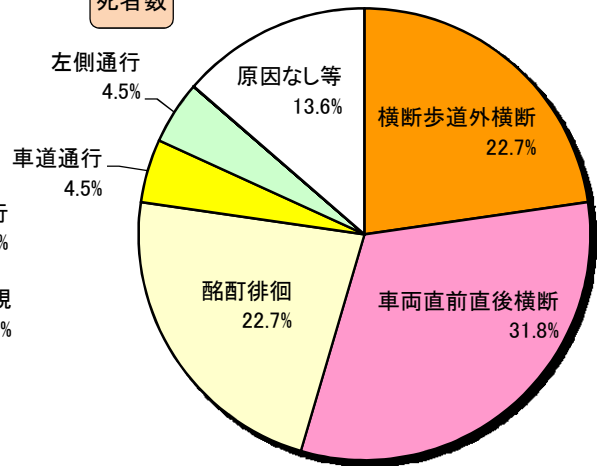
イ 歩行者

死傷者数は「横断歩道外横断」が最も多く、次いで「車両直前直後横断」の順となっています。
 死者数は「車両直前直後横断」が最も多くなっています。

死傷者数



死者数

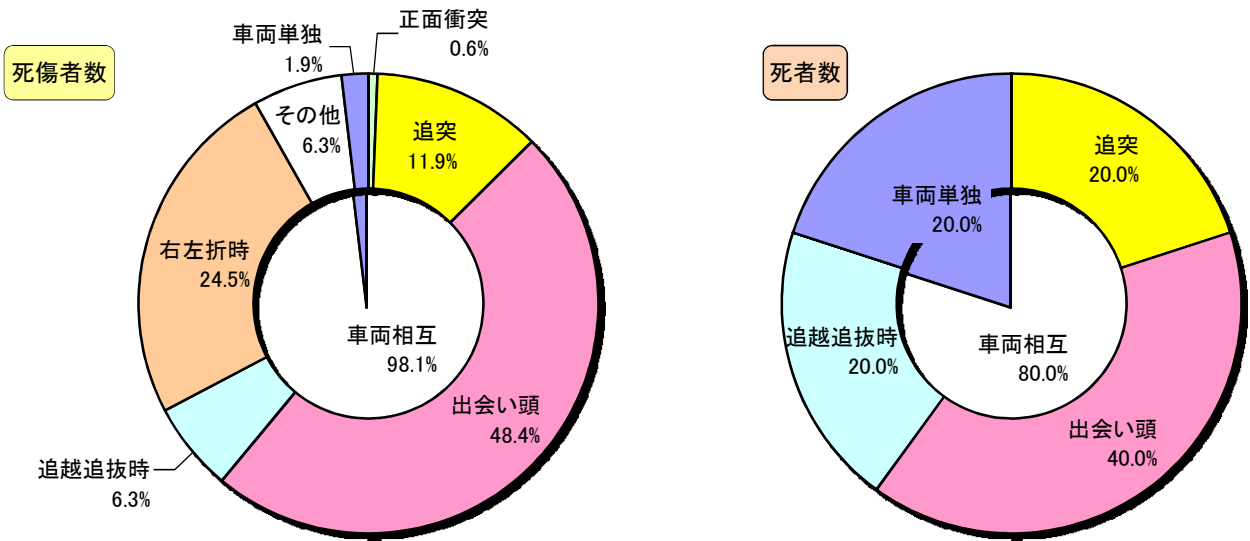


	横断歩道外横断	車両直前直後横断	酩酊徘徊	車道通行	左側通行	斜め横断	信号無視	その他	原因なし等	合計
死傷者数	32	28	6	4	3	3	1	1	205	283
うち死者数	5	7	5	1	1				3	22

(5) 状態・事故類型別(自転車・歩行者)

ア 自転車

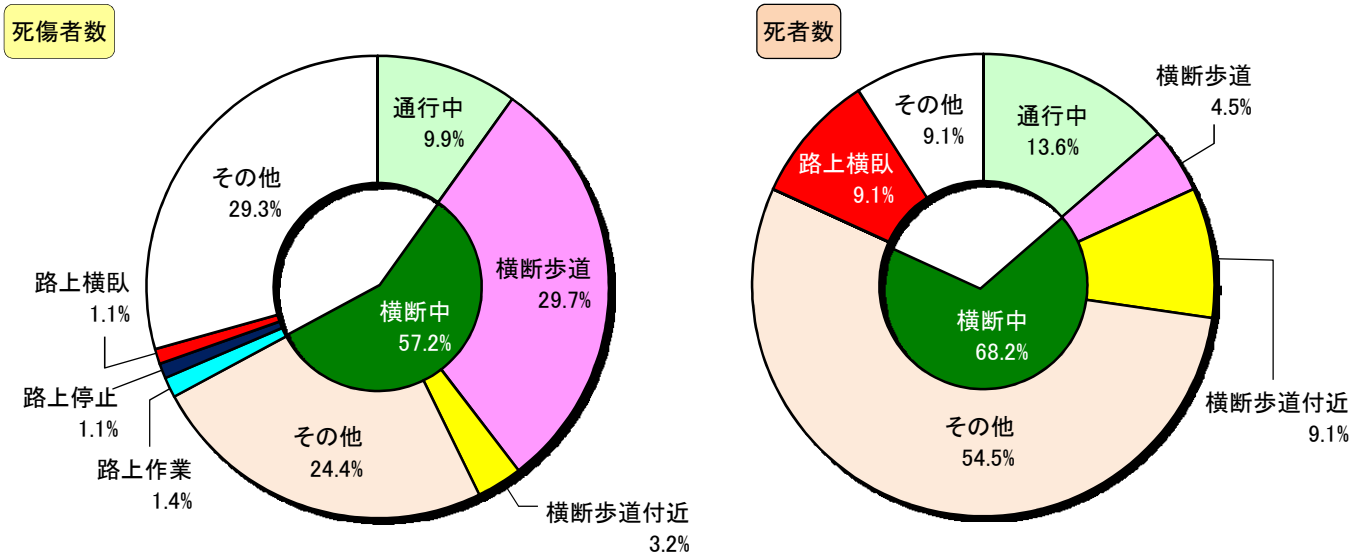
死傷者数、死者数とも「出会い頭」が最も多くなっています。



	人対車両	車 両 相 互					車両単独	列 車	合 計
		正面衝突	追 突	出会い頭	追越追抜時	右左折時			
死 傷 者 数		1	19	77	10	39	10	3	159
うち死者数			1	2	1			1	5

イ 歩行者

死傷者数、死者数とも「横断中」が最も多くなっています。



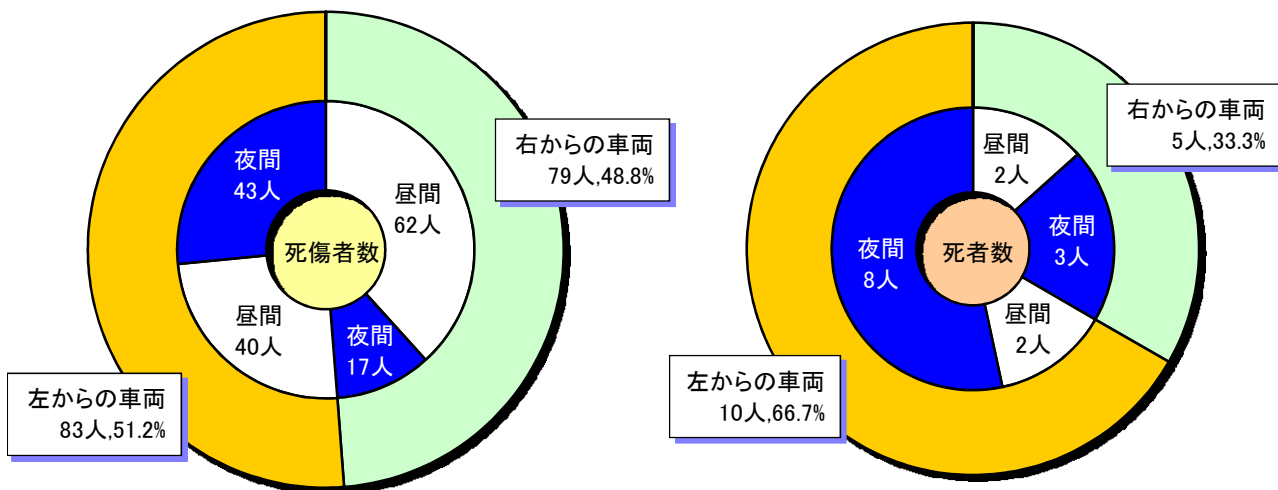
	通 行 中	横 断 中			路上作業	路上停止	路上横臥	そ の 他	列 車	合 計
		横断歩道	横断歩道付近	そ の 他						
死 傷 者 数	28	84	9	69	4	3	3	83		283
うち死者数	3	1	2	12			2	2		22

(6) 横断歩行者の昼夜・横断方向別

死傷者数は「左からの車両」との衝突が51.2%と多くなっています。

死者数は「左からの車両」との衝突が66.7%と多く、このうち夜間が80.0%(8人)を占めています。

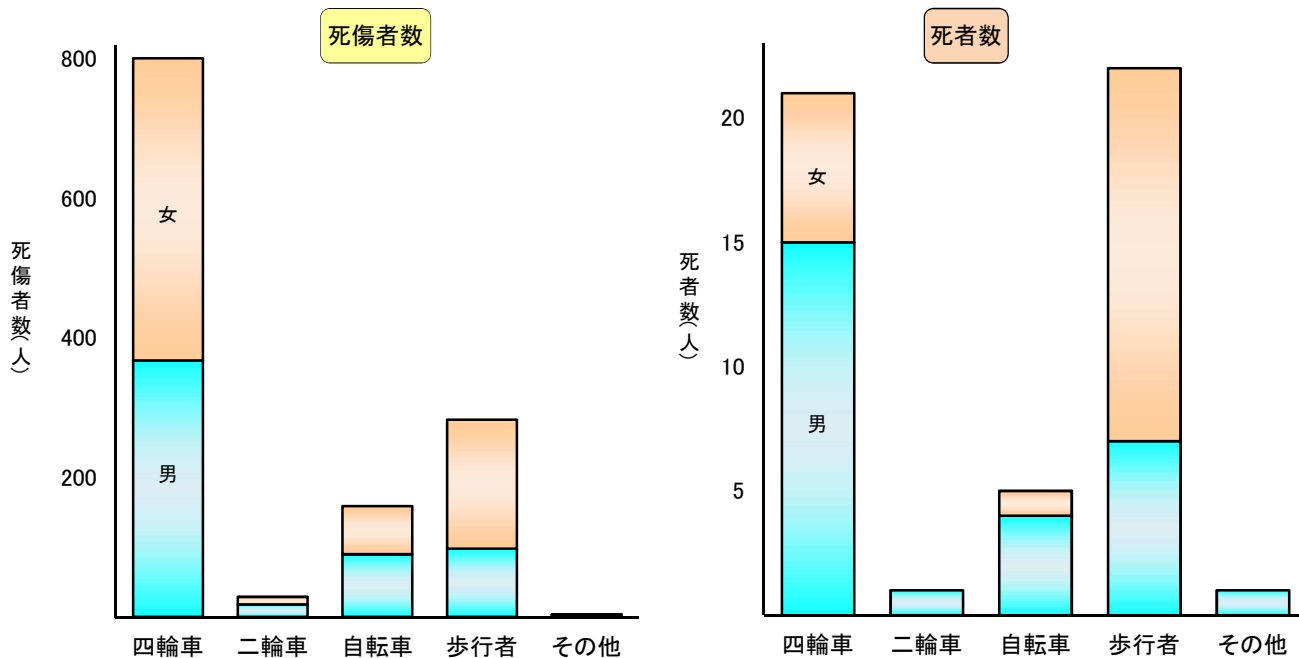
	左からの車両			右からの車両			合計
	昼	夜	小計	昼	夜	小計	
死傷者数	40	43	83	62	17	79	162
うち死者数	2	8	10	2	3	5	15



(7) 状態・男女別

死傷者数は男性・女性とも「四輪車」が最も多く、死者数では男性は「四輪車」、女性は「歩行者」が最も多くなっています。

死傷者数の男女別状態別では、「女性の四輪車」が最も多く、死者数では「男性の四輪車」・「女性の歩行者」が最も多くなっています。



		四輪車	二輪車	自転車	歩行者	その他の人	合計
死傷者数	男	368	18	90	98	3	577
	女	433	11	69	185	1	699
うち死者数	男	15	1	4	7	1	28
	女	6	1	1	15	1	22

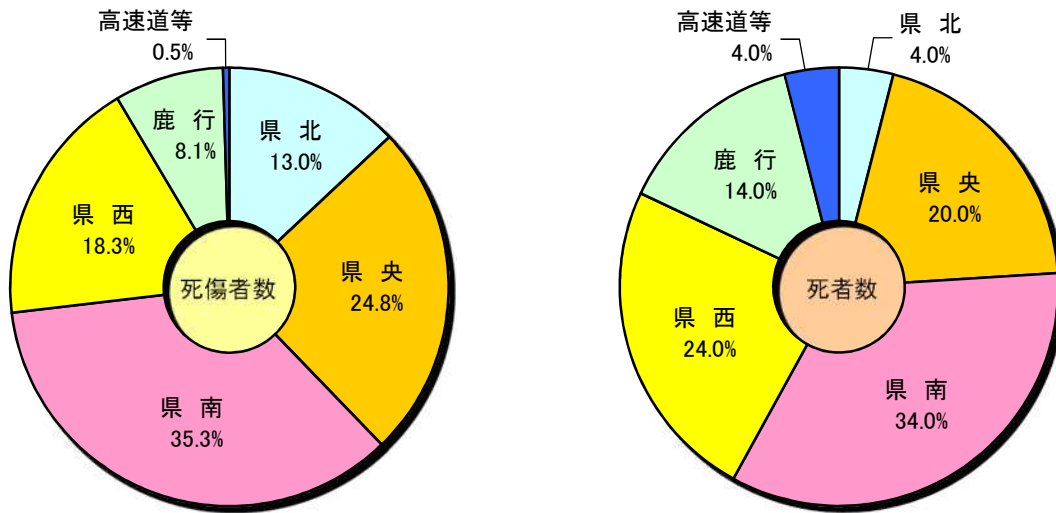
※「その他の人」とは、家屋内等建物や物件内にいた者等をいう。

(8) 地域別

死傷者数、死者数とも「県南地域」が最も多くなっています。

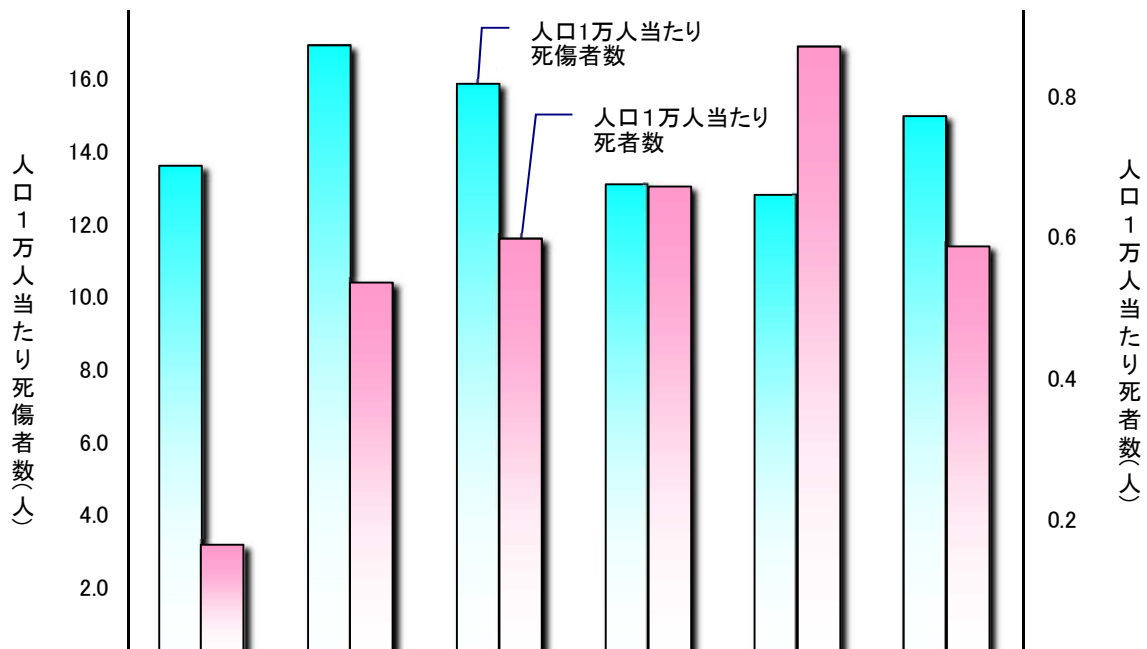
	県北	県央	県南	県西	鹿行	高速道等	合計
死傷者数	166	316	451	234	103	6	1,276
うち死者数	2	10	17	12	7	2	50

※1 「高速道等」には指定有料道路等を含む。以下同じ。
 ※2 地域の区分はP4参照。



◎ 高齢者人口当たり

人口1万人当たりの死傷者数では「県央地域」が最も多く、次いで「県南地域」の順となっています。
 人口1万人当たりの死者数では「鹿行地域」が最も多く、次いで「県西地域」となっています。



	県北	県央	県南	県西	鹿行	合計(平均)	高速道等
死傷者数	166	316	451	234	103	1,276	6
人口1万人当たり	13.61	16.93	15.87	13.10	12.81	14.98	-
うち死者数	2	10	17	12	7	50	2
人口1万人当たり	0.16	0.54	0.60	0.67	0.87	0.59	-
高齢者人口	121,951	186,669	284,230	178,653	80,419	851,922	-

※1 高齢者人口は県統計課資料(令和3年10月1日現在)による。
 ※2 合計には「高速道等」を含む。