

1 概況

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	114人	- 2	6位	埼玉	87人	+ 3
2位	神奈川	109人	+20	7位	愛知	84人	-31
3位	北海道	103人	+18	8位	兵庫	76人	-10
4位	大阪	96人	- 1	9位	福岡	69人	- 6
4位	千葉	96人	-12	10位	茨城	62人	-14
全国の死者数 2,005人 -123人 -5.8%				11位	栃木	54人	+ 7

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数

※ 前年閏年

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋 賀	3.22
2位	和歌山	2.99
3位	愛 媛	2.93
18位	茨 城	2.22
全 国 平 均		1.62

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出

2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋賀	0.42
2位	愛媛	0.36
3位	和歌山	0.34
32位	茨城	0.23
全国平均		0.24

★道路1000km当たり死者数

順 位	都道府県	死者数
1位	大 阪	4.81
2位	東 京	4.66
3位	神奈川	4.20
37位	茨 城	1.12
全 国 平 均		1.63

2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

		死 者 数		
		7年	6年	増減数
県央	水戸	10	13	- 3
	笠間	1	4	- 3
	ひたちなか	3	3	±0
	那珂	1	1	±0
県北	大宮	-	1	- 1
	太田	1	1	±0
県南	大子	1	1	±0
	日立	-	4	- 4
	高萩	4	3	+ 1
	鉾田	1	2	- 1
鹿行	鹿嶋	-	1	- 1
	神栖	3	2	+ 1
	行方	1	-	+ 1
	竜ヶ崎	1	1	±0
県南	牛久	3	3	±0
	稲敷	2	1	+ 1
	土浦	2	6	- 4
	石岡	3	3	±0
県西	つくば	2	7	- 5
	取手	2	2	±0
	筑西	5	1	+ 4
	下妻	1	3	- 2
県東	桜川	3	1	+ 2
	結城	1	1	±0
	常総	4	2	+ 2
	古河	4	5	- 1
高速隊	境	3	2	+ 1
	高速隊	-	2	- 2
合 計		62	76	-14
地域	県央	15	21	- 6
	県北	6	10	- 4
	鹿行	5	5	±0
	県南	15	23	- 8
	県西	21	15	+ 6
高速道(隊)		-	2	- 2

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

	死亡事故件数		增 減 数		構 成 率		
	7年	6年		率	茨城	全国	
20歳未満	6	2	+ 4	+200.0%	10.0%	3.4%	
20歳代	10	13	- 3	-23.1%	16.7%	11.9%	
30歳代	5	6	- 1	-16.7%	8.3%	9.2%	
40歳代	5	7	- 2	-28.6%	8.3%	12.7%	
50歳代	6	12	- 6	-50.0%	10.0%	17.8%	
60歳代	9	9	± 0	-	15.0%	15.3%	
70歳以上	19	25	- 6	-24.0%	31.7%	29.6%	
不明	-	-	± 0	-	-	0.1%	
合 計	60	74	-14	-18.9%	100.0%	100.0%	
青少年	7	9	- 2	-22.2%	11.7%	9.5%	
高齢者	24	32	- 8	-25.0%	40.0%	37.4%	

※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

(3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

	死亡事故件数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
一時不停止	12	3	+ 9	+300.0%	20.0%	2.8%
前方不注意	10	19	- 9	-47.4%	16.7%	23.8%
運転操作不適	8	9	- 1	-11.1%	13.3%	13.7%
右側通行	5	10	- 5	-50.0%	8.3%	4.0%
信号無視	4	-	+ 4	-	6.7%	3.9%
歩行者妨害	4	5	- 1	-20.0%	6.7%	7.9%
最高速度	4	7	- 3	-42.9%	6.7%	4.4%
優先通行妨害	2	2	± 0	-	3.3%	3.2%
酒酔い	2	3	- 1	-33.3%	3.3%	1.0%
安全速度	2	4	- 2	-50.0%	3.3%	2.0%
安全不確認	1	-	+ 1	-	1.7%	10.1%
その他の違反	6	12	- 6	-50.0%	10.0%	23.2%
合 計	60	74	-14	-18.9%	100.0%	100.0%
飲酒運転	6	4	+ 2	+50.0%	10.0%	5.4%

※「飲酒運転」は原付以上

(4)時間・昼夜別死者数

	死 者 数		增 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
0～2	5	4	+	+25.0%	8.1%	5.1%
2～4	1	9	-	-88.9%	1.6%	5.9%
4～6	7	3	+	+133.3%	11.3%	7.6%
6～8	5	7	-	-28.6%	8.1%	8.8%
8～10	1	11	-	-90.9%	1.6%	9.5%
10～12	8	6	+	+33.3%	12.9%	9.2%
12～14	6	5	+	+20.0%	9.7%	9.0%
14～16	7	6	+	+16.7%	11.3%	9.7%
16～18	8	9	-	-11.1%	12.9%	11.0%
18～20	6	7	-	-14.3%	9.7%	10.3%
20～22	5	6	-	-16.7%	8.1%	8.0%
22～24	3	3	±0	-	4.8%	5.9%
合 計	62	76	-14	-18.4%	100.0%	100.0%
昼 間	38	43	-	-11.6%	61.3%	53.1%
夜 間	24	33	-	-27.3%	38.7%	46.9%

(5)事故類型別死者数

		死 者 数		増 減 率	構 成 率		
		7年	10年		茨 城	全 国	
対 人	横断中	6	18	- 8	-44.4%	16.1%	22.8%
	その他	5	7	- 2	-28.6%	8.1%	11.9%
	小 計	15	25	-10	-40.0%	24.2%	34.7%
相 互	正面衝突	6	12	- 6	-50.0%	9.7%	10.2%
	追突	3	6	- 3	-50.0%	4.8%	5.2%
	出合い頭	20	7	+13	+185.7%	32.3%	10.0%
互 列	左折時	-	1	- 1	-100.0%	-	1.3%
	右折時	-	5	- 5	-100.0%	-	5.7%
	その他	-	1	- 1	-100.0%	-	3.1%
	小 計	29	32	- 3	- 9.4%	46.8%	35.5%
	工作物	13	14	- 1	-7.1%	21.0%	17.6%
単 独	その他	5	4	+ 1	+25.0%	8.1%	10.8%
	小 計	18	18	±0	-	29.0%	28.5%
	列車	-	1	- 1	-100.0%	-	1.4%
合 計		62	76	-14	-18.4%	100.0%	100.0%

(6) 道路別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	30.6%	道路
国道	19	17	+ 2	+11.8%	30.6%	2.1%
県道	16	28	-12	-42.9%	25.8%	6.1%
市町村道	26	28	- 2	- 7.1%	41.9%	91.4%
高速道	-	2	- 2	-100.0%	-	0.4%
その他	1	1	± 0	-	1.6%	-
合 計	62	76	-14	-18.4%	100.0%	100.0%

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/1現在)

(7) 道路形状別死者数

	死 者 数		増 減 数		構 成 率	
	7年	6年		率	茨城	全国
交差点	28	24	+ 4	+16.7%	45.2%	33.3%
交差点付近	4	6	- 2	-33.3%	6.5%	11.8%
カーブ	8	11	- 3	-27.3%	12.9%	15.2%
直線	21	31	-10	-32.3%	33.9%	31.6%
踏切	-	1	- 1	-100.0%	-	1.4%
その他	1	3	- 2	-66.7%	1.6%	6.8%
合 計	62	76	-14	-18.4%	100.0%	100.0%

(9)シートベルト着用別死者数

	令和 7 年			小計	令和 6 年			小計	増減 数	構 成 率		
	運 転	同 乗			運 転	同 乗				7年	6年	全国
着用	13	4	17		13	7		20	- 3	53.1%	62.5%	57.3%
非着用	10	4	14		12	-		12	+ 2	43.8%	37.5%	36.6%
助かった可能性あり	8	2	10		8	-		8	+ 2			
構 成 率	80.0%	50.0%	71.4%		66.7%	-		66.7%	---			
着用不明	1	-	1		-	-		-	+ 1	3.1%	-	6.1%
合 計	24	8	32		25	7		32	±0	100.0%	100.0%	100.0%
構 成 率	75.0%	25.0%	100.0%		78.1%	21.9%		100.0%				

※1「同乗」には座席以外の乗車を含む。 2「助かった可能性あり」の構成率は、非着用死者に占める割合。

(8) 年齢層・状態別死者数

	四輪車	自動二輪	原付	自転車	歩行者		小計	その他 の人	合計	6年	増減数		構成率	
					横断中	その他					率	茨城	全国	
20歳未満	2	1	2	1	-	-	-	-	6	2	+4	+200.0%	9.7%	4.4%
20歳代	3	-	-	-	-	-	-	-	3	7	-4	-57.1%	4.8%	7.4%
30歳代	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	+1	-	1.6%	5.3%
40歳代	2	1	-	-	-	-	-	-	3	11	-8	-72.7%	4.8%	7.8%
50歳代	5	1	-	-	-	2	2	-	8	9	-1	-11.1%	12.9%	12.8%
60歳代	3	1	-	-	1	1	2	-	6	6	±0	-	9.7%	12.6%
70歳代	8	1	1	1	3	1	4	-	15	14	+1	+7.1%	24.2%	22.2%
80歳以上	8	-	1	3	6	2	8	-	20	27	-7	-25.9%	32.3%	27.5%
合計	32	5	4	5	10	6	16	-	62	76	-14	-18.4%	100.0%	100.0%
6年	32	8	1	10	18	7	25	-	76					
増減数	±0	-3	+3	-5	-8	-1	-9	±0	-14					
構成率	茨城	51.6%	8.1%	6.5%	8.1%	16.1%	9.7%	25.8%	-	100.0%				
	全国	32.9%	14.0%	4.3%	12.3%	22.6%	13.6%	36.2%	0.3%	100.0%				
青少年	1	1	2	4	-	-	-	-	4	4	±0	-	6.5%	7.0%
高齢者	17	1	2	4	10	3	13	-	37	43	-6	-14.0%	59.7%	56.8%
幼児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.7%
小学生	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	±0	-	1.6%	0.6%
中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	±0	-	-	0.2%
高校生	1	1	2	1	-	-	-	-	5	1	+4	+400.0%	8.1%	1.1%

※ 各表の全国構成率は、令和6年12月末の数値である。

1 概況

★県内の人身交通事故発生状況

	令和7年		増減	率	一日平均の発生	
	令和7年	令和6年			令和7年	令和6年
発生件数	4,929	4,888	+41	+ 0.8%	16.21	16.03
うち死亡	60	74	-14	-18.9%	0.20	0.24
死者数	62	76	-14	-18.4%	0.20	0.25
負傷者数	6,073	6,082	- 9	- 0.1%	19.98	19.94

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数

通算日数 304日 305日
※ 前年閏年

★死亡事故多発都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比	順位	都道府県	死者数	前年比
1位	東京	114人	- 2	6位	埼玉	87人	+ 3
2位	神奈川	109人	+20	7位	愛知	84人	-31
3位	北海道	103人	+18	8位	兵庫	76人	-10
4位	大阪	96人	- 1	9位	福岡	69人	- 6
4位	千葉	96人	-12	10位	茨城	62人	-14
				11位	栃木	54人	+ 7

全国の死者数 2,005人 -123人 -5.8%

★人口10万人当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋賀	3.22
2位	和歌山	2.99
3位	愛媛	2.93
18位	茨城	2.22
全国平均		1.62

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出

2 順位は小数点2桁以下まで参照

★自動車1万台当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	滋賀	0.42
2位	愛媛	0.36
3位	和歌山	0.34
32位	茨城	0.23
全国平均		0.24

★道路1000km当たり死者数

順位	都道府県	死者数
1位	大阪	4.81
2位	東京	4.66
3位	神奈川	4.20
37位	茨城	1.12
全国平均		1.63

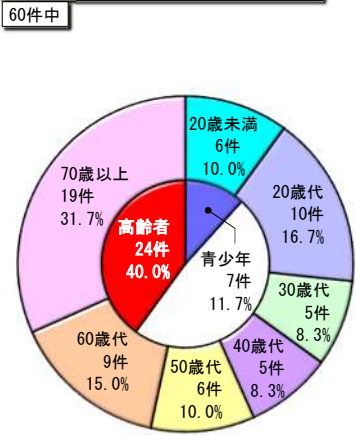
2 県内の交通死亡事故

(1)警察署・地域別死者数

	死者数	構成率	
		死者	人口
県央	水戸	10	
	笠間	1	15人 22.9%
	ひたちなか	3	24.2%
	那珂	1	
県北	大宮	1	
	太田	1	6人 11.4%
	大子	1	9.7%
	日立	4	
鹿行	高萩	1	
	鉾田	1	5人 9.2%
	鹿嶋	3	8.1%
	神栖	1	
県南	行方	1	
	竜ヶ崎	1	
	牛久	3	
	稲敷	2	15人 36.2%
県西	土浦	2	24.2%
	石岡	3	
	つくば	2	
	取手	2	
高速道(隊)	筑西	5	
	下妻	1	21人 20.4%
	桜川	3	33.9%
	結城	1	
常総	常総	4	
	古河	4	
	境	3	

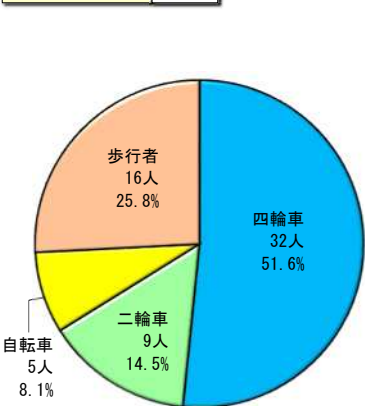
※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/1現在)

(2)第1当事者の年齢層別死亡事故件数

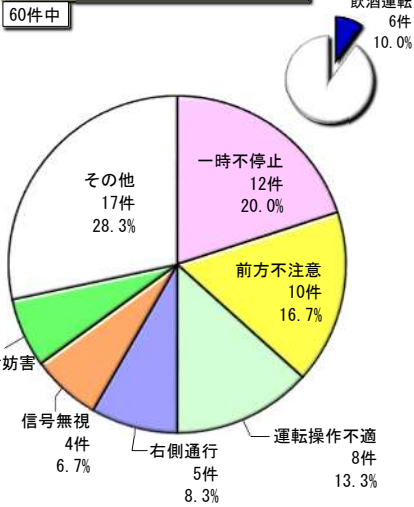


※「青少年」は16～24歳、「高齢者」は65歳以上。
以下同じ。

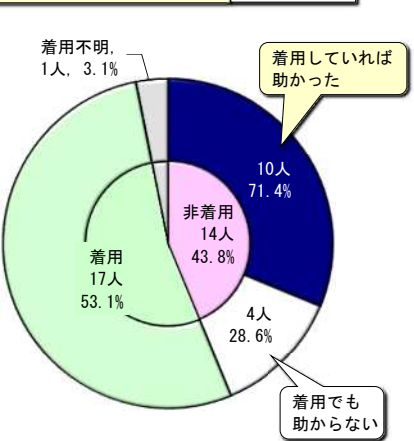
(4)状態別死者数 62人中



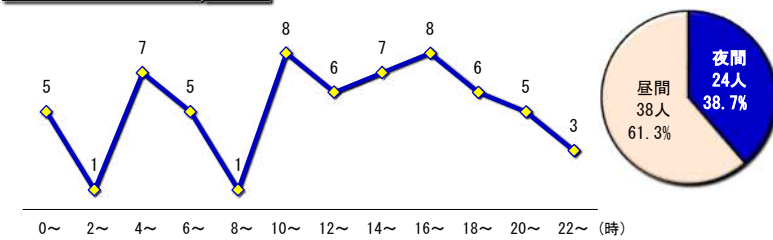
(3)第1当事者の違反別死亡事故件数



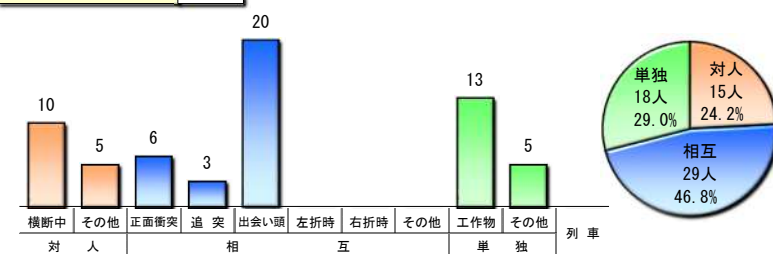
(5)シートベルト着用別死者数 四輪車 32人中



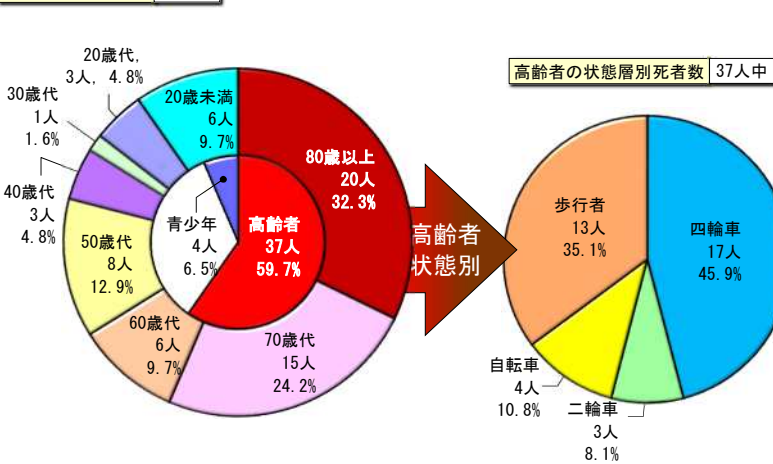
(6)時間・昼夜別死者数 62人中



(7)事故類型別死者数 62人中



(8)年齢層別死者数 62人中



高齢者の状態層別死者数 37人中

