

## 交通事故発生状況について(令和7年10月末現在)

茨城県警察本部交通総務課  
令和7年11月18日作成

### 1 概況

#### ★県内の人身交通事故発生状況

|                    | 令和7年  | 令和6年  | 増減数 | 一日平均の発生率 | 令和7年  | 令和6年  |
|--------------------|-------|-------|-----|----------|-------|-------|
| 発生件数               | 4,929 | 4,888 | +41 | +0.8%    | 16.21 | 16.03 |
| うち死亡               | 60    | 74    | -14 | -18.9%   | 0.20  | 0.24  |
| 死者数                | 62    | 76    | -14 | -18.4%   | 0.20  | 0.25  |
| 負傷者数               | 6,073 | 6,082 | -9  | -0.1%    | 19.98 | 19.94 |
| ※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数 |       |       |     |          | 通算日数  | 304日  |
|                    |       |       |     |          |       | 305日  |

※ 前年閏年

### 2 県内の交通事故

#### (1) 警察署・地域別死者数

|                         | 死 者 数 |    |     |        |
|-------------------------|-------|----|-----|--------|
|                         | 7年    | 6年 | 増減数 |        |
| 県央                      | 水戸    | 10 | 13  | -3     |
|                         | 笠間    | 1  | 4   | -3     |
|                         | ひたちなか | 3  | 3   | ±0     |
|                         | 那珂    | 1  | 1   | ±0     |
| 県北                      | 大宮    | -  | 1   | -1     |
|                         | 太田    | 1  | 1   | ±0     |
|                         | 大子    | 1  | 1   | ±0     |
|                         | 日立    | -  | 4   | -4     |
| 鹿行                      | 高萩    | 4  | 3   | +1     |
|                         | 鉢田    | 1  | 2   | -1     |
|                         | 鹿嶋    | -  | 1   | -1     |
|                         | 神栖    | 3  | 2   | +1     |
| 県南                      | 行方    | 1  | -   | +1     |
|                         | 竜ヶ崎   | 1  | 1   | ±0     |
|                         | 牛久    | 3  | 3   | ±0     |
|                         | 稻敷    | 2  | 1   | +1     |
| 県西                      | 土浦    | 2  | 6   | -4     |
|                         | 石岡    | 3  | 3   | ±0     |
|                         | つくば   | 2  | 7   | -5     |
|                         | 取手    | 2  | 2   | ±0     |
| 県城                      | 筑西    | 5  | 1   | +4     |
|                         | 下妻    | 1  | 3   | -2     |
|                         | 桜川    | 3  | 1   | +2     |
|                         | 結城    | 1  | 1   | ±0     |
| 地城                      | 常総    | 4  | 2   | +2     |
|                         | 古河    | 4  | 5   | -1     |
|                         | 境     | 3  | 2   | +1     |
|                         | 高速隊   | -  | 2   | -2     |
| <b>合 計</b>              |       |    |     | 構成率    |
| 62 76 -14               |       |    |     | 死者数 人口 |
| 県央 15 21 -6 24.2% 22.9% |       |    |     |        |
| 県北 6 10 -4 9.7% 11.4%   |       |    |     |        |
| 鹿行 5 5 ±0 8.1% 9.2%     |       |    |     |        |
| 県南 15 23 -8 24.2% 36.2% |       |    |     |        |
| 県西 21 15 +6 33.9% 20.4% |       |    |     |        |
| 高速道(隊) -2 -2 - -        |       |    |     |        |

※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/現在)

#### (2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

|            | 死亡事故件数    |           |            | 構成率           |
|------------|-----------|-----------|------------|---------------|
|            | 7年        | 6年        | 増減数        |               |
| 20歳未満      | 6         | 2         | +4         | +200.0%       |
| 20歳代       | 10        | 13        | -3         | -23.1%        |
| 30歳代       | 5         | 6         | -1         | -16.7%        |
| 40歳代       | 5         | 7         | -2         | -28.6%        |
| 50歳代       | 6         | 12        | -6         | -50.0%        |
| 60歳代       | 9         | 9         | ±0         | -15.0%        |
| 70歳以上      | 19        | 25        | -6         | -24.0%        |
| <b>合 計</b> | <b>60</b> | <b>74</b> | <b>-14</b> | <b>-18.9%</b> |
| 青少年        | 7         | 9         | -2         | -22.2%        |
| 高齢者        | 24        | 32        | -8         | -25.0%        |

※「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

#### (6) 道路別死者数

|                              | 死 者 数     |           |            | 構成率           |
|------------------------------|-----------|-----------|------------|---------------|
|                              | 7年        | 6年        | 増減数        |               |
| 国道                           | 19        | 17        | +2         | +11.8%        |
| 県道                           | 16        | 28        | -12        | -42.9%        |
| 市町村道                         | 26        | 28        | -2         | -7.1%         |
| 高速道                          | -         | 2         | -2         | -100.0%       |
| その他                          | 1         | 1         | ±0         | -1.6%         |
| <b>合 計</b>                   | <b>62</b> | <b>76</b> | <b>-14</b> | <b>-18.4%</b> |
| ※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/現在) |           |           |            |               |

※「道路」は県内道路実延長距離の構成率(R5/4/現在)

#### ★死亡事故多発都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死 者 数 | 前年比 | 順位  | 都道府県 | 死 者 数 | 前年比 |
|----|------|-------|-----|-----|------|-------|-----|
| 1位 | 東京   | 114人  | -2  | 6位  | 埼玉   | 87人   | +3  |
| 2位 | 神奈川  | 109人  | +20 | 7位  | 愛知   | 84人   | -31 |
| 3位 | 北海道  | 103人  | +18 | 8位  | 兵庫   | 76人   | -10 |
| 4位 | 大阪   | 96人   | -1  | 9位  | 福岡   | 69人   | -6  |
| 4位 | 千葉   | 96人   | -12 | 10位 | 茨城   | 62人   | -14 |

全国の死者数 2,005人 -123人 -5.8%

11位 柄木 54人 +7

#### ★人口10万人当たり死者数

| 順位         | 都道府県      | 死 者 数       |
|------------|-----------|-------------|
| 1位         | 滋賀        | 3.22        |
| 2位         | 和歌山       | 2.99        |
| 3位         | 愛媛        | 2.93        |
| <b>18位</b> | <b>茨城</b> | <b>2.22</b> |
| 全国 平均      |           | 1.62        |

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出

2 順位は小数点2桁以下まで参照

#### ★自動車1万台当たり死者数

| 順位         | 都道府県      | 死 者 数       |
|------------|-----------|-------------|
| 1位         | 滋賀        | 0.42        |
| 2位         | 愛媛        | 0.36        |
| 3位         | 和歌山       | 0.34        |
| <b>32位</b> | <b>茨城</b> | <b>0.23</b> |
| 全国 平均      |           | 0.24        |

#### ★道路1000km当たり死者数

| 順位         | 都道府県      | 死 者 数       |
|------------|-----------|-------------|
| 1位         | 大阪        | 4.81        |
| 2位         | 東京        | 4.66        |
| 3位         | 神奈川       | 4.20        |
| <b>37位</b> | <b>茨城</b> | <b>1.12</b> |
| 全国 平均      |           | 1.63        |

#### (3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

|            | 死亡事故件数    |           |            | 構成率            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------------|
|            | 7年        | 6年        | 増減数        |                |
| 一時不停止      | 12        | 3         | +9         | +300.0%        |
| 前方不注意      | 10        | 19        | -9         | -47.4%         |
| 運転操作不適     | 8         | 9         | -1         | -11.1%         |
| 右側通行       | 5         | 10        | -5         | -50.0%         |
| 信号無視       | 4         | -         | +4         | -              |
| 歩行者妨害      | 4         | 5         | -1         | -20.0%         |
| 最高速度       | 4         | 7         | -3         | -42.9%         |
| 優先通行妨害     | 2         | 2         | ±0         | -3.3%          |
| 酒酔い        | 2         | 3         | -1         | -33.3%         |
| 安全速度       | 2         | 4         | -2         | -50.0%         |
| 安全確認       | 1         | -         | +1         | -              |
| その他の違反     | 6         | 12        | -6         | -50.0%         |
| <b>合 計</b> | <b>60</b> | <b>74</b> | <b>-14</b> | <b>-100.0%</b> |
| 飲酒運転       | 6         | 4         | +2         | +50.0%         |

※「飲酒運転」は原付以上

#### (4) 時間・昼夜別死者数

|            | 死 者 数     |           |            | 構成率            |
|------------|-----------|-----------|------------|----------------|
|            | 7年        | 6年        | 増減数        |                |
| 0~2        | 5         | 4         | +1         | +25.0%         |
| 2~4        | 1         | 9         | -8         | -88.9%         |
| 4~6        | 7         | 3         | +4         | +133.3%        |
| 6~8        | 5         | 7         | -2         | -28.6%         |
| 8~10       | 1         | 11        | -10        | -90.9%         |
| 10~12      | 8         | 6         | +2         | +33.3%         |
| 12~14      | 6         | 5         | +1         | +20.0%         |
| 14~16      | 7         | 6         | +1         | +16.7%         |
| 16~18      | 8         | 9         | -1         | -11.1%         |
| 18~20      | 6         | 7         | -1         | -14.3%         |
| 20~22      | 5         | 6         | -1         | -16.7%         |
| 22~24      | 3         | 3         | ±0         | -4.8%          |
| <b>合 計</b> | <b>62</b> | <b>74</b> | <b>-14</b> | <b>-100.0%</b> |
| 昼間         | 38        | 43        | -5         | -11.6%         |
| 夜間         | 24        | 33        | -9         | -27.3%         |

※「飲酒運転」は原付以上

#### (8) 年齢層・状態別死者数

|            | 四輪車       | 自動二輪     | 原付       | 自転車       | 歩 行 者    |           | その他の人の合計 | 合計        | 6年 増減数        | 構成率           |
|------------|-----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-----------|---------------|---------------|
|            |           |          |          |           | 横断中の死    | その他の死     |          |           |               |               |
| 20歳未満      | 2         | 1        | 2        | 1         | -        | -         | -        | 6         | 2             | +200.0%       |
| 20歳代       | 3         | -        | -        | -         | -        | -         | -        | 3         | 7             | -4 -57.1%     |
| 30歳代       | 1         | -        | -        | -         | -        | -         | -        | 1         | -             | +1 -1.6%      |
| 40歳代       | 2         | 1        | -        | -         | -        | -         | -        | 3         | 11 -8         | -72.7%        |
| 50歳代       | 5         | 1        | -        | -         | -        | -         | -        | 8         | 9 -1          | -11.1%        |
| 60歳代       | 3         | 1        | -        | -         | 1        | 2         | -        | 6         | 6 ±0          | -9.7%         |
| 70歳代       | 8         | 1        | 1        | 3         | 1        | 4         | -        | 15        | 14 +1 +7.1%   | 24.2%         |
| 80歳以上      | 8         | -        | 1        | 3         | 6        | 2         | 8        | -         | 27 -7         | -25.9%        |
| <b>合 計</b> | <b>32</b> | <b>5</b> | <b>4</b> | <b>10</b> | <b>6</b> | <b>16</b> | <b>-</b> | <b>62</b> | <b>76 -14</b> | <b>-18.4%</b> |
| 6年         | 32        | 8        | 1        | 10        | 7        | 25        | -        | 76        |               |               |
| 増減数        | ±0        | -3       | +3       | -5        | -8       | -1        | -9       | ±0        | -14           |               |
| 構成率        | 51.6%     | 8.1%     | 6.5%     | 8.1%      | 16.1%    | 9.7%      | 25.8%    | -         | -100.0%       |               |
| 全国         | 32.9%     | 14.0%    | 4.3%     | 12.3%     | 22.6%    | 13.6%</td |          |           |               |               |

## 交通事故発生状況について(令和7年 10月末現在)

茨城県警察本部交通総務課  
令和7年11月18日作成

### 1 概況

#### ★県内の人身交通事故発生状況

|                    | 令和7年  | 令和6年  | 増減数 |        | 一日平均の発生 |       |
|--------------------|-------|-------|-----|--------|---------|-------|
|                    |       |       | 率   | 令和7年   | 令和6年    |       |
| 発生件数               | 4,929 | 4,888 | +41 | +0.8%  | 16.21   | 16.03 |
| うち死亡               | 60    | 74    | -14 | -18.9% | 0.20    | 0.24  |
| 死者数                | 62    | 76    | -14 | -18.4% | 0.20    | 0.25  |
| 負傷者数               | 6,073 | 6,082 | -9  | -0.1%  | 19.98   | 19.94 |
| ※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数 |       |       |     |        | 通算日数    | 304日  |
|                    |       |       |     |        |         | 305日  |

※ 本年の発生件数、負傷者数は確定数

※ 前年閏年

#### ★死亡事故多発都道府県

| 順位 | 都道府県 | 死者数  | 前年比 | 順位  | 都道府県 | 死者数 | 前年比 |
|----|------|------|-----|-----|------|-----|-----|
| 1位 | 東京   | 114人 | -2  | 6位  | 埼玉   | 87人 | +3  |
| 2位 | 神奈川  | 109人 | +20 | 7位  | 愛知   | 84人 | -31 |
| 3位 | 北海道  | 103人 | +18 | 8位  | 兵庫   | 76人 | -10 |
| 4位 | 大阪   | 96人  | -1  | 9位  | 福岡   | 69人 | -6  |
| 4位 | 千葉   | 96人  | -12 | 10位 | 茨城   | 62人 | -14 |
|    |      |      |     | 11位 | 栃木   | 54人 | +7  |

全国の死者数 2,005人 -123人 -5.8%

#### ★人口10万人当たり死者数

| 順位   | 都道府県 | 死者数  |
|------|------|------|
| 1位   | 滋賀   | 3.22 |
| 2位   | 和歌山  | 2.99 |
| 3位   | 愛媛   | 2.93 |
| 18位  | 茨城   | 2.22 |
| 全国平均 |      | 1.62 |

※1 人口はR7/7/1、自動車台数はR6/12/31、道路距離はR5/4/1を基に算出

2 順位は小数点2桁以下まで参照

#### ★自動車1万台当たり死者数

| 順位   | 都道府県 | 死者数  |
|------|------|------|
| 1位   | 滋賀   | 0.42 |
| 2位   | 東京   | 0.36 |
| 3位   | 和歌山  | 0.34 |
| 18位  | 茨城   | 0.23 |
| 全国平均 |      | 0.24 |

全国平均 0.24

#### ★道路1000km当たり死者数

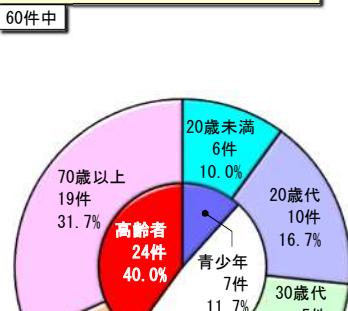
| 順位   | 都道府県 | 死者数  |
|------|------|------|
| 1位   | 大阪   | 4.81 |
| 2位   | 東京   | 4.66 |
| 3位   | 神奈川  | 4.20 |
| 37位  | 茨城   | 1.12 |
| 全国平均 |      | 1.63 |

### 2 県内の交通事故

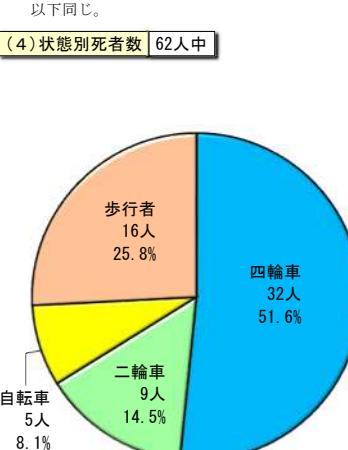
#### (1) 警察署・地域別死者数

|        | 死 者 数                                    | 構成率                             |                       |
|--------|------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
|        |                                          | 死 者                             | 人 口                   |
| 県央     | 水戸<br>笠間<br>ひたちなか<br>那珂                  | 10<br>1<br>3<br>1               | 15人<br>24.2%<br>22.9% |
| 県北     | 大宮<br>太田<br>大子<br>日立<br>高萩               | 1<br>1<br>1<br>4                | 6人<br>9.7%<br>11.4%   |
| 鹿行     | 鉾田<br>鹿嶋<br>神栖<br>行方                     | 1<br>3<br>1                     | 5人<br>8.1%<br>9.2%    |
| 県南     | 竜ヶ崎<br>牛久<br>稲敷<br>土浦<br>石岡<br>つくば<br>取手 | 1<br>3<br>2<br>2<br>3<br>2<br>2 | 15人<br>24.2%<br>36.2% |
| 県西     | 筑西<br>下妻<br>桜川<br>結城<br>常総<br>古河<br>境    | 5<br>1<br>3<br>1<br>4<br>4<br>3 | 21人<br>33.9%<br>20.4% |
| 高速道(隊) |                                          | -                               | -                     |

#### (2) 第1当事者の年齢層別死亡事故件数

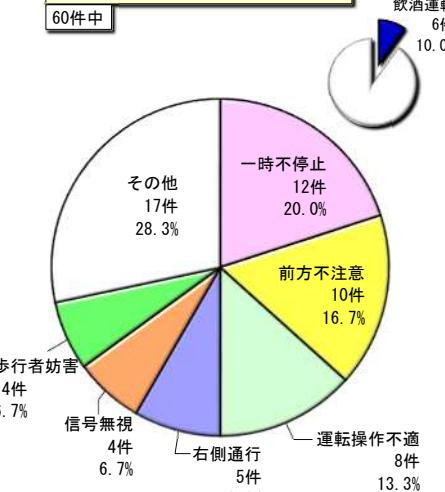


#### (4) 状態別死者数

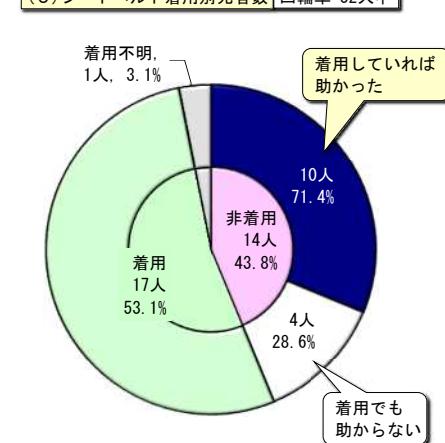


※「青少年」は16~24歳、「高齢者」は65歳以上。以下同じ。

#### (3) 第1当事者の違反別死亡事故件数

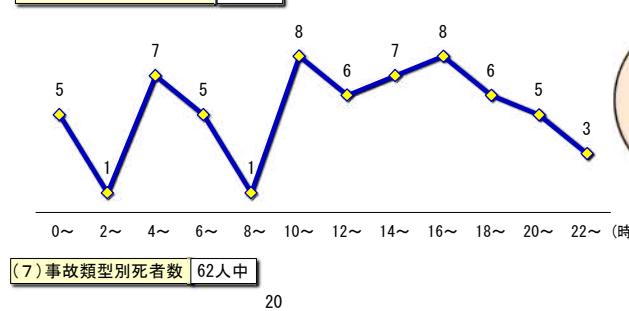


#### (5) シートベルト着用別死者数

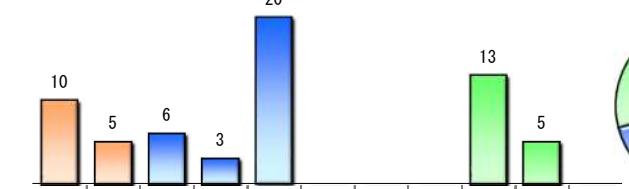


着用 (17人, 53.1%), 非着用 (14人, 43.8%), 着用しない (1人, 3.1%).

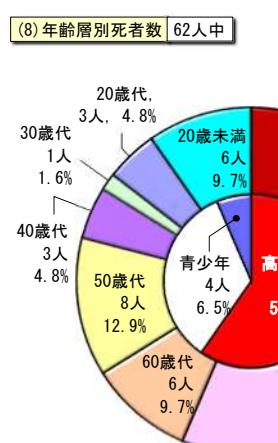
#### (6) 時間・昼夜別死者数



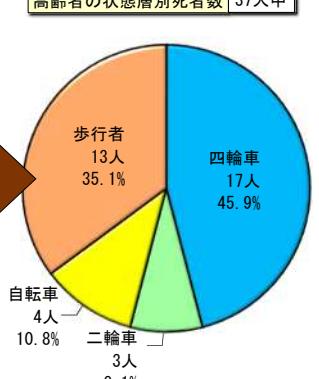
#### (7) 事故類型別死者数



#### (8) 年齢層別死者数



#### 高齢者の状態層別死者数



※「人口」は県内人口の構成率(R7/7/現在)