

# 交通安全かわら版

令和4年10月  
茨城県警察本部交通総務課  
No. 36

～令和4年9月末の交通死亡事故～

## 9月末の死者数57人(高齢者が約6割)

### 1 全国との比較

#### ★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	大阪	104	+2
2	愛知	94	+18
3	兵庫	91	+14
4	東京	90	-1
5	千葉	86	+3
6	北海道	83	±0
7	埼玉	79	-5
8	神奈川	76	-20
9	茨城	57	+1
10	岡山	56	+20

#### ★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	福井	3.02
2	岡山	2.98
14	茨城	2.01
全国平均		1.45

※人口  
R3/10/1 現在

#### ★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	岡山	0.36
2	福井	0.34
28	茨城	0.22
全国平均		0.22

※自動車台数  
R3/12/31 現在

※ 全国の死者数 1,817人 対前年比 -11人(-0.6%)

### 2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 55件、死者数 57人】

市町村	鹿嶋市、石岡市が各5人で最多
地域	県南が20人で最多、次いで県西が13人、鹿行が10人、県央が7人、県北が6人
原因	脇見漫然が15件で最多
飲酒運転	発生件数4件(前年比-2件)、死者数5人(前年比-1人)
事故類型	車両相互が24人で最多、次いで人対車両が20人、車両単独が13人 小類型では、人対車両-横断中が14人で最多
昼夜時間帯	昼間(29人 前年比-4人 構成率50.9%)、夜間(28人 前年比+5人 構成率49.1%)
死者年齢層	高齢者32人(構成率56.1%) ※「高齢者」は65歳以上 80歳以上が17人で最多(構成率29.8%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者30人中、17人がシートベルト非着用
その他	9月中の死亡事故(9件 死者10人)の特徴 昼間発生の事故が7件(77.8%)、夜間発生の事故が2件(22.2%) 飲酒運転による死亡事故が1件(死者2名)

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

## 秋の全国交通安全運動中の 交通事故発生状況(茨城県内)

#### 1 期間中県内の交通事故発生状況

	令和4年	令和3年	増減数
発生件数	184	141	+43
死者数	3	1	+2
負傷者数	223	171	+52

#### 2 期間中全国ワースト順位

順位	都道府県	死者数	増減数
1	静岡	7	+3
2	岡山	6	+2
3	北海道	5	+3
3	千葉	5	+3
3	東京	5	+1
6	広島	4	+3
7	長崎	3	+3
7	茨城	3	+2
7	埼玉	3	+2

※1 本年の発生件数、負傷者数は概数。

2 「増減数」は前年同期比。