

交通安全かわら版

令和4年12月
茨城県警察本部交通総務課
No. 45

～令和4年11月末の交通死亡事故～

11月末の死者数77人(高齢者が約5割)

1 全国との比較

★ 交通事故死者上位都道府県

順位	都道府県	死者数	前年比
1	大阪	128	+4
2	愛知	124	+18
3	東京	116	+4
4	千葉	112	+5
5	兵庫	109	+10
5	北海道	109	-1
7	神奈川	101	-25
8	埼玉	95	-10
9	茨城	77	+10
10	静岡	73	-11

★ 人口10万人当たり

順位	都道府県	死者数
1	高知	3.70
2	岡山	3.49
12	茨城	2.71
全国平均		1.86

※人口
R4/10/1 現在

★ 自動車1万台当たり

順位	都道府県	死者数
1	高知	0.44
2	岡山	0.42
24	茨城	0.29
全国平均		0.28

※自動車台数
R3/12/31 現在

※ 全国の死者数 2,330人 対前年比 -22人(-0.9%)

2 県内の交通死亡事故の主な特徴【発生件数 74件、死者数 77人】

市町村	水戸市、日立市、鹿嶋市、石岡市、つくば市が各5人で最多
地域	県南が26人で最多、次いで県西が17人、鹿行、県央が各11人、県北が9人、高速道が3人
原因	脇見漫然が20件で最多
飲酒運転	発生件数4件(前年比-3件)、死者数5人(前年比-2人)
事故類型	車両相互が37人で最多、次いで人対車両が24人、車両単独が16人 小類型では、人対車両-横断中が17人で最多
昼夜時間帯	昼間(38人 前年比+1人 構成率49.4%)、夜間(39人 前年比+9人 構成率50.6%) 16～18時が10人で最多
死者年齢層	高齢者40人(構成率51.9%) ※「高齢者」は65歳以上 80歳以上が20人で最多(構成率26.0%)
シートベルト	四輪車乗車中の死者38人中、21人がシートベルト非着用
その他	11月中の死亡事故(12件 死者13人)の特徴 高校生が死亡する事故が2件 昼間発生の事故が3件(25.0%)、夜間発生の事故が9件(75.0%)

更に詳細な内容を知りたい方は、県警ホームページまで

3 11月中の事故の特徴

- 死亡事故12件(前年比+8)、重傷事故75件(前年比+14)と多発
- 死亡・重傷事故を事故類型別で見ると、出会い頭が23件で最多、次いで人対車両-横断中が20件
- 死亡・重傷事故の時間帯別では16～18時が18件で最多、夕暮れ時から夜間にかけての時間帯に多く発生