

# 交通安全かわら版

令和7年3月  
茨城県警察本部交通総務課  
No. 9

～ 令和7年2月末の交通死亡事故～

## 令和7年2月末の交通死亡事故の特徴【発生件数18件、死者18人】

- 本県の死者 **18人** 前年比 **+6人** **全国ワースト第5位**
  - ◇ 人口10万人当たり 0.64人 (全国ワースト第5位)
  - ◇ 自動車1万台当たり 0.07人 (全国ワースト第9位)
  - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.32人 (全国ワースト第24位)
- 全国の死者数 **423人**、前年比 **+18人** (増減率 +4.4%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **11人** (構成率 61.1%)、前年比+4人 (全国ワースト第4位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は**2件**、前年比+1件
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は**8件**、前年比+4件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は**3人**、前年比+1人
- ◆ 県央地域で**8人** (構成率 44.4%)



### 【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 <b>4人～水戸市(+2)</b> 3人～ひたちなか市(+3)
(2) 第1当事者の年齢層 (件)	◇ 70歳以上 5件(+2), 40歳代(+3), 60歳代(+3) 各4件 ◇ 高齢者 8件(+4), 青少年 1件(±1)
(3) 第1当事者の違反 (件)	◇ <b>歩行者妨害 3件(+2)</b> 一時不停止(+2), 最高速度(+2), 運転操作不適(+1), 前方不注意(-2) 各2件
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 2件(+1)
(4) 状態	◇ <b>四輪車 11人(+7)</b> うち同乗 3人(+3), <b>歩行者 6人(+1)</b> うち横断中 5人(+1) 自転車 0人(-2), 二輪車 1人(±0)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 11人 うち <b>シートベルト非着用 3人(27.3%)</b> , 着用 7人(63.6%), 着用不明 1人(9.1%) 非着用3人中、2人(66.7%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別は <b>4～6時 4人(+2)</b> ◇ 昼間 8人(+2) 構成率 33.3%, 夜間 10人(+4) 構成率 66.7%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 5人(±0), うち横断中 5人(+1) ◇ 車両相互 5人(+2), うち出会い頭 3人(+3) ◇ 車両単独 8人(+5), うち工作物 7人(+5) ◇ 列車 0人(-1)
(8) 死者の年齢層	◇ <b>80歳以上 5人(+1) 構成率 27.8%</b> ◇ <b>高齢者 11人(+4) 構成率 61.1%</b> , 青少年 1人(+1)
特記事項	○ 令和7年2月中の死亡事故(発生件数 6件、死者数 6人)の特徴 ・高齢者の死者が4人 ・工作物に対する単独事故が4件 ・交差点での事故が4件

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ( )内は前年比