

交通安全かわら版

令和 8 年 9 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 3 2

～ 令和 8 年 8 月末の交通死亡事故 ～

令和 8 年 8 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 74 件、死者 74 人】

- 本県の死者 74人 前年比 +25人 全国ワースト第 6 位
 - ◇ 人口 10 万人当たり 2.65 人 (全国ワースト第 3 位)
 - ◇ 車両 1 万台当たり 0.26 人 (全国ワースト第 4 位)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 1.33 人 (全国ワースト第 18 位)

- 全国の死者数 1,549 人、前年比 ±0 人 (増減率 ±0.0%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 43 人 (構成率 58.1%)、前年比 +15 人 (全国ワースト第 3 位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は 8 件、前年比 +3 件
- ◆ 「高齢者」が第 1 当事者となる死亡事故は 31 件、前年比 +13 件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は 14 人、前年比 +3 人
- ◆ 県南地域で 26 人 (構成率 35.1%)



【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市 町 村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 6 人～水戸市(-2) 5 人～土浦市(+5)、古河市(+1)
(2) 第 1 当事者の年齢層 (件)	◇ 70 歳以上 25 件(+12)、50 歳代 12 件(+7) ◇ 高齢者 31 件(+13)、青少年 4 件(-2)
(3) 第 1 当事者の違反 (件)	◇ 歩行者妨害(+6)、運転操作不適(+6)、前方不注意(+2) 各 10 件 最高速度 9 件(+5)
飲 酒 運 転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 8 件(+3)
(4) 状 態	◇ 四輪車 29 人(+2) うち同乗 2 人(-6)、歩行者 23 人(+11) うち横断中 16 人(+8) 自転車 13 人(+11)、二輪車 9 人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 29 人 うちシートベルト非着用 14 人(48.3%)、着用 14 人(48.3%)、着用不明 1 人(3.4%) 非着用 14 人中 11 人(78.6%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 18～20 時 12 人(+7)、16～18 時 9 人(+4) ◇ 昼間 39 人(+10) 構成率 52.7%、夜間 35 人(+15) 構成率 47.3%
(7) 事 故 類 型	◇ 人対車両 23 人(+12) うち横断中 16 人(+8) ◇ 車両相互 31 人(+7) うち正面衝突(+5)、出会い頭(-8) 各 9 人 ◇ 車両単独 19 人(+5) うち工作物 13 人(+1) ◇ 列車 1 人(+1)
(8) 死者の年齢層	◇ 80 歳以上 22 人(+8)、70 歳代 17 人(+5) ◇ 高齢者 43 人(+15) 構成率 58.1%
特 記 事 項	◇ 令和 8 年 8 月中の死亡事故(発生件数 6 件、死者数 6 人)の特徴 ・死者の状態別では、四輪車が 2 人、歩行者が 2 人 ・死者の昼夜別では、夜間に 4 人

※注 1 「青少年」とは 16 歳以上 24 歳以下、「高齢者」とは 65 歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第 1 当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 () 内は前年比

4 数値はいずれも速報値であり、月区分は計上月による。