

交通安全かわら版

令和 8 年 5 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 20

～ 令和 8 年 4 月末の交通死亡事故 ～

令和 8 年 4 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 39 件、死者 39 人】

- 本県の死者 **39人** 前年比 **+8人** **全国ワースト第6位**
 - ◇ 人口10万人当たり 1.40人 (**全国ワースト第4位**)
 - ◇ 車両1万台当たり 0.14人 (**全国ワースト第4位**)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.70人 (**全国ワースト第14位**)

- 全国の死者数 **797人**、前年比 **-13人** (増減率 **-1.6%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **26人** (構成率 66.7%)、前年比 **+10人** (**全国ワースト第2位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は **3件**、前年比 **±0件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は **19件**、前年比 **+8件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は **8人**、前年比 **+3人**
- ◆ 県南地域で **11人** (構成率 28.2%)



【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 3人～水戸市(-1) , ひたちなか市(±0), 龍ケ崎市(+3), 土浦市(+3)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 70歳以上 15件(+9) , 50歳代 7件(+5) ◇ 高齢者 19件(+8), 青少年 3件(±0)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 運転操作不適(+5) , 歩行者妨害(+4) 各 7件 前方不注意 6件(+2)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 3件(±0)
(4) 状態	◇ 四輪車 18人(+1) うち同乗 0人(-6), 歩行者 14人(+4) うち横断中 10人(+3) 自転車 4人(+3), 二輪車 3人(±0)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 18人 うち シートベルト非着用 8人(44.4%) , 着用 10人(55.6%) 非着用8人中、7人(85.7%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 18～20時 8人(+7) , 16～18時 5人(+1) ◇ 昼間 18人(+2) 構成率 46.2%, 夜間 21人(+6) 構成率 53.8%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 14人(+5), うち 横断中 10人(+3) ◇ 車両相互 14人(+2), うち 正面衝突 6人(+4) ◇ 車両単独 10人(±0), うち 工作物 7人(-1) ◇ 列車 1人(+1)
(8) 死者の年齢層	◇ 80歳以上 12人(+5) , 70歳代 11人(+4) ◇ 高齢者 26人(+10) 構成率 66.7%
特記事項	◇ 令和8年4月中の死亡事故(発生件数10件, 死者数10人)の特徴 ・死者の時間帯別では、18～20時が4人 ・死者の状態別では、四輪車が5人、歩行者3人 ・死者の年齢層別では、高齢者が7人、青少年が2人

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比

4 数値はいずれも速報値