

交通安全かわら版

令和 8 年 7 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 2 2

～ 令和 8 年 6 月末の交通死亡事故 ～

令和 8 年 6 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 52 件、死者 52 人】

- 本県の死者 **52人** 前年比 **+10人** **全国ワースト第6位**
 - ◇ 人口10万人当たり 1.86人 (**全国ワースト第4位**)
 - ◇ 車両1万台当たり 0.18人 (**全国ワースト第5位**)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 0.93人 (**全国ワースト第22位**)
- 全国の死者数 **1,162人**、前年比 **+1人** (増減率 **+0.1%**)

- ◆ 「高齢者」の死者数 **32人** (構成率 61.5%)、前年比 **+10人** (**全国ワースト第3位**)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は **5件**、前年比 **±0件**
- ◆ 「高齢者」が第1当事者となる死亡事故は **24件**、前年比 **+8件**
- ◆ シートベルト非着用の死者数は **11人**、前年比 **+2人**
- ◆ 県南地域で **18人** (構成率 34.6%)



【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 4人～ひたちなか市(+1) , 龍ヶ崎市(+4) 3人～水戸市(-3), 笠間市(+2), 土浦市(+3), 取手市(+1)
(2) 第1当事者の 年齢層 (件)	◇ 70歳以上 19件(+8) , 50歳代 9件(+5) ◇ 高齢者 24件(+8), 青少年 3件(-2)
(3) 第1当事者の 違反 (件)	◇ 歩行者妨害(+6) , 運転操作不適(+5) 各 9件 前方不注意 8件(+1)
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 5件(±0)
(4) 状態	◇ 四輪車 21人(-2) うち同乗 1人(-6), 歩行者 17人(+6) うち横断中 12人(+5) 自転車 8人(+7), 二輪車 6人(-1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 21人 うち シートベルト非着用 11人(52.4%) , 着用 10人(47.6%) 非着用11人中8人(72.7%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 18～20時 10人(+9) ◇ 昼間 25人(+2) 構成率 48.1%, 夜間 27人(+8) 構成率 51.9%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 17人(+7) うち 横断中 12人(+5) ◇ 車両相互 20人(+2) うち 追突 7人(+5) ◇ 車両単独 14人(±0) うち 工作物 10人(-2) ◇ 列車 1人(+1)
(8) 死者の年齢層	◇ 70歳代(+2) , 80歳以上(+6) 各 14人 ◇ 高齢者 32人(+10) 構成率 61.5%
特記事項	◇ 令和8年6月中の死亡事故(発生件数4件, 死者数4人)の特徴 ・死者の年齢層別では、高齢者が3人 ・死者の昼夜別では、昼間に3人 ・死者の状態別では、自転車が3人 ・飲酒運転による死亡事故が1件

※注1 「青少年」とは16歳以上24歳以下、「高齢者」とは65歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第1当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比

4 数値はいずれも速報値