

交通安全かわら版

令和 8 年 8 月
茨城県警察本部交通総務課
No. 26

～ 令和 8 年 7 月末の交通死亡事故 ～

令和 8 年 7 月末の交通死亡事故の特徴【発生件数 68 件、死者 68 人】

- 本県の死者 68人 前年比 +22人 全国ワースト第 6 位
 - ◇ 人口 10 万人当たり 2.43 人 (全国ワースト第 3 位)
 - ◇ 車両 1 万台当たり 0.24 人 (全国ワースト第 4 位)
 - ◇ 道路千キロメートル当たり 1.22 人 (全国ワースト第 15 位)

- 全国の死者数 1,382人、前年比 +36人 (増減率 +2.7%)

- ◆ 「高齢者」の死者数 41人 (構成率 60.3%)、前年比 +16人 (全国ワースト第 2 位)
- ◆ 「飲酒運転」による死亡事故は 7 件、前年比 +2 件
- ◆ 「高齢者」が第 1 当事者となる死亡事故は 31 件、前年比 +14 件
- ◆ シートベルト非着用の死者数は 13 人、前年比 +2 人
- ◆ 県南地域で 26 人 (構成率 38.2%)



【交通死亡事故の主な特徴】

(1) 市町村 ※高速道路を除く	◇ 多発市町村 5 人～水戸市(-2), 土浦市(+5) 4 人～ひたちなか市(+1), 龍ケ崎市(+4)
(2) 第 1 当事者の 年齢層 (件)	◇ 70 歳以上 25 件(+13), 50 歳代 12 件(+7) ◇ 高齢者 31 件(+14), 青少年 3 件(-2)
(3) 第 1 当事者の 違反 (件)	◇ 歩行者妨害 10 件(+6) 運転操作不適(+5), 前方不注意(+2) 各 9 件
飲酒運転 (件)	◇ 飲酒運転による交通死亡事故 7 件(+2)
(4) 状態	◇ 四輪車 27 人(+1) うち同乗 2 人(-6), 歩行者 21 人(+9) うち横断中 15 人(+7) 自転車 12 人(+11), 二輪車 8 人(+1)
(5) シートベルト	◇ 四輪乗車中 27 人 うちシートベルト非着用 13 人(48.1%), 着用 14 人(51.9%) 非着用 13 人中 10 人(76.9%)は着用していたら助かった可能性あり
(6) 時間・昼夜	◇ 時間帯別 18～20 時 11 人(+8) 16～18 時 9 人(+4) ◇ 昼間 37 人(+10) 構成率 54.4%, 夜間 31 人(+12) 構成率 45.6%
(7) 事故類型	◇ 人対車両 21 人(+10) うち横断中 15 人(+7) ◇ 車両相互 29 人(+8) うち正面衝突(+5), 出会い頭(-8) 各 8 人 ◇ 車両単独 17 人(+3) うち工作物 12 人(±0) ◇ 列車 1 人(+1)
(8) 死者の年齢層	◇ 80 歳以上 20 人(+9), 70 歳代 17 人(+5) ◇ 高齢者 41 人(+16) 構成率 60.3%
特記事項	◇ 令和 8 年 7 月中の死亡事故(発生件数 16 件, 死者数 16 人)の特徴 ・死者の年齢層別では、高齢者が 9 人 ・死者の昼夜別では、昼間に 12 人 ・死者の地域別では、県南が 8 人 ・飲酒運転による死亡事故が 2 件

※注 1 「青少年」とは 16 歳以上 24 歳以下、「高齢者」とは 65 歳以上をいう。

2 「飲酒運転」とは原付以上が第 1 当事者となった事故で、その運転者が飲酒していた場合をいう。

3 ()内は前年比

4 数値はいずれも速報値