

14 二輪車の交通事故

(1) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の発生状況

		二輪車が関係した事故			二輪車による事故			
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
二輪車	平成24年	1,192	22	1,119	294	12	12	349
	平成23年	1,301	23	1,209	323	12	12	376
	増減数	-109	-1	-90	-29			-27
	増減率	-8.4	-4.3	-7.4	-9.0			-7.2
	全事故に占める割合	8.1	15.5	5.8	2.0	8.6	8.5	1.8
原付	平成24年	720	13	652	205	8	8	239
	平成23年	821	14	736	231	8	8	248
	増減数	-101	-1	-84	-26			-9
	増減率	-12.3	-7.1	-11.4	-11.3			-3.6
	全事故に占める割合	4.9	9.2	3.4	1.4	5.8	5.6	1.2

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。

2 「二輪車が関係した事故」の発生件数は、二輪車乗車中の者が当事者となった(同乗者を含む)事故の件数で、本人がけのない場合を含む。死者数、負傷者は二輪車乗車中の死傷者数。以下同じ。

3 「二輪車による事故」の発生件数は、二輪運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故の件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、二輪運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

4 原付は二輪車の内数。以下同じ。

(2) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の年次推移

			14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	21年	22年	23年	24年	
二輪車 が事故	二輪車	発生件数	3,356	2,877	2,686	2,600	2,336	2,214	1,866	1,665	1,524	1,301	1,192	
		死者数	57	43	37	26	35	28	32	24	24	35	23	22
		負傷者数	3,247	2,765	2,546	2,515	2,237	2,120	1,786	1,580	1,432	1,432	1,209	1,119
	原付	発生件数	2,318	2,110	1,872	1,779	1,570	1,438	1,199	1,055	1,005	821	720	
		死者数	30	29	19	16	15	16	18	12	12	25	14	13
		負傷者数	2,212	1,991	1,739	1,687	1,474	1,354	1,121	972	925	736	652	
二輪車 による 事故	二輪車	発生件数	1,399	1,197	986	918	825	723	530	491	410	323	294	
		死亡件数	33	30	20	12	21	20	25	17	24	12	12	
		死者数	34	30	21	13	22	20	25	17	24	12	12	
		負傷者数	1,470	1,267	1,055	1,005	886	781	584	568	457	376	349	
	原付	発生件数	1,047	941	740	695	618	511	372	345	295	231	205	
		死亡件数	20	21	16	8	9	11	14	10	19	8	8	
		死者数	21	21	17	9	9	11	14	10	19	8	8	
		負傷者数	1,094	980	785	747	658	538	410	388	321	248	239	

(3) 二輪車による事故の特徴

ア 年齢層別発生件数

		20歳未満					小計	20~	30~	40~	50~	60~	70~	80歳	合計	内数		
		15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳		29歳	39歳	49歳	59歳	69歳	79歳	以上		高校生	青少年	高齢者
二輪車	発生件数	4	37	42	12	10	105	27	31	35	22	31	27	16	294	67	116	55
	死亡件数			2			2		1	1	2	2	3	1	12	2	2	4
原付	発生件数	3	31	37	7	8	86	17	13	15	11	25	24	14	205	59	94	49
	死亡件数			2			2				2	1	2	1	8	2	2	3

注: 高校生、青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

		0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~	合計
二輪車	発生件数	3	2	6	3	9	6	5	24	22	16	12	24	17	12	11	14	17	24	23	15	7	6	11	5	294
	死亡件数	1		1			1				1	1	1					1	1	3					1	12
原付	発生件数	2	1	6	2	8	4	4	19	17	7	5	15	9	10	9	11	14	18	15	8	7	4	7	3	205
	死亡件数	1		1			1													3					1	8

ウ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両					小 計	車 両 対 車 両							小 計	車 両 単 独					列	合 計				
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道	横 断 中 途 近	そ の 他		正 面 衝 突	追 越 追 抜 時	突 出 会 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		右 折 直 進	そ の 他	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱			転 倒	そ の 他	小 計	
二輪	発生件数	3	7	11		13	1	35	19	9	33	111	7	2	4	13	8	7	213	12	2	3	27	2	46	294
	死亡件数							1			7	1						9	2			1		3	12	
原付	発生件数	3	7	8		6	1	25	8	7	23	90	3	1	2	7	5	4	150	7	2	2	17	2	30	205
	死亡件数											7							7				1		1	8

エ 原因別発生件数

		信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転		動 静 不 注 視	義 務 違 反		安 全 速 度	そ の 他	そ の 他 の 違 反	合 計	
																運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意		前 左 右	後 方					
二輪	発生件数	14	9	2	7		1	1	12	14	2	12	26			23	18	40	21	49	4	19	7	13	294
	死亡件数	1	1						5				1			3						1			12
原付	発生件数	9	2		2		1	1	12	9	2	10	24			13	15	28	13	36	2	10	5	11	205
	死亡件数	1							5				1		1										8

(4) 二輪車が関係した事故の特徴

ア 年齢層・排気量別死傷者数

	20 歳 未 満					小 計	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数		
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳										高校生	青少年	高齢者
751cc 以上	1					1	13	23	25	12	4	2	80		6	4	
401～750cc		1			1	2	5	8	7	4			26	1	7		
251～400cc	5	16	17	8	8	54	49	18	13	9	1	1	145	18	82	1	
126～250cc		5	11	7	4	27	30	31	30	10	4	1	134	9	45	3	
51～125cc			2			4	9	25	22	15	9	4	91		7	8	
原 付	5	73	107	40	18	243	87	76	51	38	71	67	665	166	297	133	
合 計	11	95	137	56	32	331	193	181	148	88	89	75	1,141	194	444	149	

注：高校生、青少年、高齢者は内数。

イ ヘルメット着用別死傷者数

		着 用			小 計	非 着 用	着 用 不 明	合 計
		基 準 適 合						
		離 脱	離 脱 な し	離 脱 不 明				
二 輪 車	死 亡		8	12	2		22	
	重 傷		21	214	8	24	268	
	軽 傷		29	792	9	19	851	
	け が な し		4	108		5	117	
原 付	死 亡		7	4	2		13	
	重 傷		15	116	4	15	150	
	軽 傷		24	452	7	18	502	
	け が な し		2	73		5	80	