

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

		発 生 件 数				死 亡 事 故 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		7年	6年	増 減 数		7年	6年	増 減 数		7年	6年	増 減 数		7年	6年	増 減 数	
					率				率				率				率
合 計		6,162	6,005	+157	+2.6	80	91	-11	-12.1	82	94	-12	-12.8	7,603	7,456	+147	+2.0
交 差 点	小	873	841	+32	+3.8	12	6	+6	+100.0	13	6	+7	+116.7	1,014	970	+44	+4.5
	中	1,252	1,229	+23	+1.9	13	20	-7	-35.0	14	20	-6	-30.0	1,441	1,421	+20	+1.4
	大	351	359	-8	-2.2	6	4	+2	+50.0	6	4	+2	+50.0	436	451	-15	-3.3
	小 計	2,476	2,429	+47	+1.9	31	30	+1	+3.3	33	30	+3	+10.0	2,891	2,842	+49	+1.7
交差点付近		988	898	+90	+10.0	4	6	-2	-33.3	4	7	-3	-42.9	1,261	1,168	+93	+8.0
単 路	カーブ・屈曲	253	222	+31	+14.0	11	15	-4	-26.7	11	15	-4	-26.7	346	273	+73	+26.7
	直 線	2,005	2,072	-67	-3.2	31	36	-5	-13.9	31	38	-7	-18.4	2,587	2,734	-147	-5.4
	トンネル・橋	78	52	+26	+50.0	1	2	-1	-50.0	1	2	-1	-50.0	111	74	+37	+50.0
	小 計	2,336	2,346	-10	-0.4	43	53	-10	-18.9	43	55	-12	-21.8	3,044	3,081	-37	-1.2
踏 切			1	-1	-100.0		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0				
一般交通の場所		362	331	+31	+9.4	2	1	+1	+100.0	2	1	+1	+100.0	407	365	+42	+11.5

注:「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分进行。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

		合 計	曜 日							昼 夜		信 号 機	
			日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無
合 計		6,162 80	740 6	880 16	866 9	876 11	920 14	1,029 12	851 12	4,448 43	1,714 37	1,821 15	4,341 65
交 差 点	小	873 12	86 3	102 3	122 2	132 2	144 2	163 1	124 4	703 9	170 3	138 1	735 11
	中	1,252 13	143 1	194 3	192 2	184 2	172 3	195 2	172 2	860 9	392 4	652 5	600 8
	大	351 6	51 1	54 1	34 1	51 1	50 1	57 2	54 2	210 1	141 5	317 6	34 1
	小 計	2,476 31	280 1	350 7	348 5	367 3	366 4	415 5	350 6	1,773 19	703 12	1,107 12	1,369 19
交差点付近		988 4	139	149 1	135 2	134	158 1	157	116	737 2	251 2	649 3	339 1
単 路	カーブ・屈曲	253 11	39 1	31 1	35	36 3	36 2	44 3	32 1	189 8	64 3	3	250 11
	直 線	2,005 31	224 4	287 7	283 2	283 5	297 5	342 4	289 4	1,414 12	591 19	58	1,947 31
	トンネル・橋	78 1	7 7	15	8	11	8	14	15 1	56 1	22 1	4	74 1
	小 計	2,336 43	270 5	333 8	326 2	330 8	341 7	400 7	336 6	1,659 20	677 23	65	2,271 43
踏 切													
一般交通の場所		362 2	51	48	57	45	55 2	57	49	279 2	83		362 2

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

		合 計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般場 交通所
			小	中	大			カ屈 ー ブ曲	直 線	トン ネル 橋			
合 計		6,162 80	873 12	1,252 13	351 6	2,476 31	988 4	253 11	2,005 31	78 1	2,336 43		362 2
乗 用 自 動 車	大 型	11	1	2		3	1	2	4		6		1
	中 型	4			1	1	2		1		1		
	準 中 型												
	普 通	3,074 28	455 1	632 8	203 2	1,290 11	491 2	97 2	951 12	35	1,083 14		210 1
	軽	1,834 21	258 4	393 2	95 1	746 7	283	91 7	585 6	21 1	697 14		108
	ミニカー	2	1			1				1	1		
小 計		4,925 49	715 5	1,027 10	299 3	2,041 18	777 2	190 9	1,541 18	57 1	1,788 28		319 1
貨 物 車	大 型	130 2	5	16	10 1	31 1	31	7	53	5	65		3 1
	中 型	88 2		13	5	18	22 1	3	41	2	46 1		2
	準 中 型	99 1	7	16	1	24	19	5 1	43	5	53 1		3
	普 通	205 1	19	33	11	63	50	10	76	1	87 1		5
	軽	432 8	76 2	92 2	18	186 4	60	17	149 4	3	169 4		17
小 計		954 14	107 2	170 2	45 1	322 5	182 1	42 1	362 6	16	420 7		30 1
特 殊 車	大 型												
	農 耕 作 用												
	そ の 他												
	小 型												
二 輪 車	農 耕 作 用	3 1	2			2			1 1		1 1		
	そ の 他	2 1							2 1		2 1		
	農 耕 作 用												
	そ の 他												
小 計		5 2	2			2			3 2		3 2		
自 転 車	751cc 超 過	4					1		2	1	3		
	401 ～ 750cc	2 1		1		1			1 1		1 1		
	251 ～ 400cc	9 1	1 1			1 1		3	4		7		1
	126 ～ 250cc	13 2					1	3 1	7 1	1	11 2		1
	51 ～ 125cc	11	2	2		4	3	1	3		4		
	原 付	51 5	7 2	9 1		16 3	5	3	27 2		30 2		
小 計		90 9	10 3	12 1		22 4	10	10 1	44 4	2	56 5		2
自 転 車		39 5	14 2	3	2 1	19 3	4 1	1	12 1	1	14 1		2
歩 行 者		4 1		2	2 1	4 1							
ひき逃げ・不明		145	25	38	3	66	15	10	43	2	55		9

(4) 道路形状・原因別発生件数(第1当事者)

	合 計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般交 通所
		小	中	大			カ屈 ー ブ曲	直 線	トン ネル 橋			
合 計	6,162 80	873 12	1,252 13	351 6	2,476 31	988 4	253 11	2,005 31	78 1	2,336 43		362 2
信 号 無 視	358 5	47	211 2	96 3	354 5	4						
右 側 通 行	195 7		4		4	12	83 4	92 3	4	179 7		
最 高 速 度	9 5	1 1			1 1	1	2 2	5 2		7 4		
横 断 等 禁 止	123 1	4	13	5	22	12	5	84 1		89 1		
車 間 距 離	5					1	1	3		4		
追 違 越 方 法	45	1		1	2	7	5	30	1	36		
し 反 禁 止 場 所	6		2		2	2		2		2		
踏 切 不 停 止												
右 折 違 反	61	5	21	2	28	14		19		19		
左 折 違 反	103	6	22	9	37	11	1	54		55		
優 先 通 行 妨 害	303 2	88 2	143	59	290 2	2	3	8		11		
交 差 点 安 全 義 務 進 行	161	66	73	18	157	2	1	1		2		
歩 行 者 妨 害	344 5	60	167 4	29 1	256 5	5	7	75	1	83		
横 断 自 転 車 妨 害	194 1	17	110	62 1	189 1	1		4		4		
徐 行 違 反 交 差 点	85	69	14		83	1		1		1		
交 差 点 以 外	10						7	3		10		
一 時 不 停 止	566 14	340 9	225 5	1	566 14							
酒 酔 い 運 転	9 3		1		1	3 1	2 1	3 1		5 2		
過 労 運 転	7					2		4	1	5		
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適	338 11	3	13 1	6	22 1	126 1	19 3	126 5	5	150 8	40 1
	前 不 注 意 内 在	696 11	8	22	7	37	218 1	34	383 9	18 1	435 10	6
	外 在	911 7	18	49	15	82	252 1	31	500 6	22	553 7	24
	動 静 不 注 視	498 1	11	36	10	57	178	15	221	15	251	12 1
	安 不 確 全 認 前・左右	554 1	92	74	18	184	62	12	220 1	6	238 1	70
	後 方	313	6	6	3	15	28	4	72	1	77	193
	安 全 速 度	29 2		1		1	5	4	18 2	1	23 2	
	予 測 不 適	8		1		1	3		4		4	
反	そ の 他	19			1	1	6	1	4		5	7
幼 児 等 通 行 妨 害												
安 全 不 確 認 等 ド ア 開 放	5	1			1			3		3		1
そ の 他 車 両 の 違 反	58 3	5	4 1	4	13 1	15 1	6	23 1	1	30 1		
不 明 ・ ひ き 逃 げ	145	25	38	3	66	15	10	43	2	55		9
歩 行 者 の 違 反	4 1		2	2 1	4 1							