

10 初心運転者による交通事故

(1) 発生状況

	初 心 運 転 者 に よ る 事 故				全 事 故 に 占 め る 割 合			
	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数	発生件数	死亡件数	死者数	負傷者数
令和7年	255	2	2	341	4.1	2.5	2.4	4.5
令和6年	215	2	3	280	3.6	2.2	3.2	3.8
増 減 数	+40		-1	+61				
増 減 率	+18.6		-33.3	+21.8				

注：1 死亡件数は、発生件数の内数。以下同じ。
2 「初心運転者」とは、運転車両の有効免許を所持し、且つ当該車両の免許取得後1年以内の者をいい、国際免許、仮免許は含まない。以下同じ。
3 発生件数は、初心運転者が第1当事者となった事故件数。死者数、負傷者数は当該事故による全死傷者数であり、初心運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	473	465	400	310	268	221	226	234	236	215	255
死亡件数	6	3	7	4	3	2	3	2	2	2	2
死者数	6	3	7	4	3	2	3	3	2	3	2
負傷者数	637	642	581	410	358	298	296	302	302	280	341

(3) 特徴

ア 年齢層・車両別発生件数

		20 歳 未 満				小 計	20～	30～	40～	50～	60～	70～	80歳	合 計	内 数		
		16歳	17歳	18歳	19歳		29歳	39歳	49歳	59歳	69歳	79歳	以上		高校生	青少年	高齢者
発生 件数	四 輪			72	66	138	72	23	2	3	4		242	6	193		
	自 二	2	2	1	1	6			1				7	4	6		
	原 付	1	4	1		6							6	5	6		
	合 計	3	6	74	67	150	72	23	3	3	4		255	15	205		
死亡 件数	四 輪			1		1	1						2		1		
	自 二																
	原 付																
	合 計			1		1	1						2		1		

注：高校生、青少年、高齢者は内数。

イ 時間別発生件数

	0～	1～	2～	3～	4～	5～	6～	7～	8～	9～	10～	11～	12～	13～	14～	15～	16～	17～	18～	19～	20～	21～	22～	23～	合 計
発生件数	2	2	2	1	2	3	4	22	18	12	9	8	10	15	12	11	14	26	24	22	10	6	10	10	255
死亡件数							1																1		2

ウ 事故類型別発生件数

	人 対 車 両						小 計	車 両 対 車 両										小 計	車 両 単 独					小 計	列 車	合 計
	対面 通行中	背面 通行中	横 断		中 その他	そ の 他		正面 衝突	追 進 中	突 その 他	出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他		工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他			
			横 断 歩 道	同 付 近											右 折 直 進	右 折 進 進										
発生件数	1	2	5		2	7	17	18	12	97	47	3	3	4	25	7	18	234	4					4		255
死亡件数								1										1	1					1		2

エ 原因別発生件数

	信 号 無 視	右 側 通 行	最 高 速 度	追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	歩 行 者 妨 害	徐 行 違 反	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	過 労 運 転	安 全 運 転			義 務 違 反			そ の 他 の 違 反		合 計
															運 転 操 作 不 適	前 方 不 注 意 内	方 不 注 意 外	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認 前 左 右	安 全 不 確 認 後 方	安 全 速 度	そ の 他	
発生件数	11	15		3		5	1	17	8	8	1	21			14	42	48	25	17	10	1	8	255
死亡件数															1							1	2