

14 二輪車の交通事故

(1) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の発生状況

		二 輪 車 が 関 係 し た 事 故			二 輪 車 に よ る 事 故			
		発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 亡 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
二 輪 車	令 和 7 年	440	11	389	90	9	9	105
	令 和 6 年	425	11	376	72	7	8	81
	増 減 数	+15		+13	+18	+2	+1	+24
	増 減 率	+3.5		+3.5	+25.0	+28.6	+12.5	+29.6
	全事故に占める割合	7.1	13.4	5.1	1.5	11.3	11.0	1.4
原 付	令 和 7 年	191	6	155	51	5	5	54
	令 和 6 年	197	1	166	40	1	1	43
	増 減 数	-6	+5	-11	+11	+4	+4	+11
	増 減 率	-3.0	+500.0	-6.6	+27.5	+400.0	+400.0	+25.6
	全事故に占める割合	3.1	7.3	2.0	0.8	6.3	6.1	0.7

注:1 死亡件数は発生件数の内数。以下同じ。
2 「二輪車が関係した事故」の発生件数は、二輪車乗車中の者が当事者となった(同乗者を含む)事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。死者数、負傷者は二輪車乗車中の死傷者数。以下同じ。
3 「二輪車による事故」の発生件数は、二輪運転者(無免許運転を含む)が第1当事者となった事故の件数。死者数、負傷者数はその事故による全死傷者数であり、二輪運転者が死傷しているとは限らない。以下同じ。
4 原付は二輪車の内数。以下同じ。

(2) 二輪車が関係した事故及び二輪車による事故の年次推移

			平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
二 輪 車 に よ る 事 故	二 輪 車	発生件数	789	719	633	532	470	408	418	405	434	425	440
		死 者 数	17	28	17	20	18	8	6	9	16	11	11
		負傷者数	732	659	567	475	412	353	362	357	382	376	389
	原 付	発生件数	437	406	357	294	229	195	192	180	202	197	191
		死 者 数	8	14	4	10	7	4	2	2	4	1	6
		負傷者数	395	353	315	252	190	161	154	151	173	166	155
二 輪 車 に よ る 事 故	二 輪 車	発生件数	153	144	127	123	92	95	82	80	88	72	90
		死亡件数	9	19	11	15	11	4	4	10	10	7	9
		死 者 数	9	19	11	15	11	4	4	10	10	8	9
		負傷者数	169	148	140	139	101	109	91	86	89	81	105
	原 付	発生件数	96	99	81	78	57	54	47	43	43	40	51
		死亡件数	5	11	3	8	4	2	2	2	3	1	5
		死 者 数	5	11	3	8	4	2	2	2	3	1	5
		負傷者数	101	99	95	84	66	57	50	44	45	43	54

ウ 事故類型別発生件数

		人 対 車 両						車 両 対 車 両										車 両 単 独					列 車	合 計		
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 歩 道	中 同 付 近	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 そ の 他	出 会 い 頭	追 越 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 直 進	時 折 そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突	駐 車 車 両	路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他			小 計	
二 輪	発生件数	2	1	1		4		3	11	5	4	26	21	2	2	2		2	3	4	71	6		2		
	うち死亡					1		1	1		4							5	3				3		9	
原 付	発生件数	1	1	1		3	1	7	2	1	14	16	1	2	1	1	3	41	2		1		3		51	
	うち死亡								1		3							4	1				1		5	

エ 原因別発生件数

		信号無視	右側通行	最高速度違反	追越し違反	踏切不停止	右折違反	左折違反	優先通行妨害	交差点安全進行妨害	歩行者妨害	徐行違反	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反	安全確認不徹底	安全速度違反	その他の違反	合計					
																	運転操作不適	前方不注意 前内 後外	動静不注視	安全確認 前左 後右					
二輪	発生件数	4	3	2	1		2	1	1	3	1		8			7	13	17	9	6	3	2	7	90	
	うち死亡	1	1	2					1				2			1	1							9	
原付	発生件数	4	1	1	1		2	1	1	1	1		5			2	8	8	4	4	2		5	51	
	うち死亡	1	1	1					1				1											5	

(4) 二輪車が関係した事故の特徴

ア 年齢層・排気量別死傷者数

	20 歳 未 満					小計	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数		
	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳										高校生	青少年	高齢者
751cc 以上				1		1	4	4	12	16	8			45	1	3	2
401～750cc					1	1	2		5	5		1		14		2	1
251～400cc			1	9	4	19	18	6	5	5	2			55	8	31	
126～250cc	1	1	4	4	1	11	18	4	8	17	6	2		66	6	22	2
51～125cc				3		3	8	10	16	10	9	3		59	1	8	8
原 付	1	12	21	14	6	54	35	10	20	14	7	11	10	161	40	77	24
合 計	2	14	35	25	13	89	85	34	66	67	32	17	10	400	56	143	37

注：高校生、青少年、高齢者は内数。

イ ヘルメット着用別死傷者数

		着 用			小 計	非 着 用	着用不明	合 計
		基 準 適 合						
		離 脱	離脱なし	離脱不明				
二 輪 車	死 亡	5	6		11			11
	重 傷	10	93	4	107	2	1	110
	軽 傷	8	266	3	277	2		279
原 付	死 亡	4	2		6			6
	重 傷	6	31	4	41	1	1	43
	軽 傷	4	106	1	111	1		112