

15 自転車に関係した交通事故

(1) 発生状況

	自 転 車 が 関 係 し た 事 故			全 事 故 に 占 め る 割 合		
	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	負 傷 者 数
令 和 7 年	845	8	831	13.7	9.8	10.9
令 和 6 年	812	13	784	13.5	13.8	10.5
増 減 数	+33	-5	+47			
増 減 率	+4.1	-38.5	+6.0			

注：1 発生件数は自転車乗用中の者が当事者（同乗者を含む）となった事故の件数で、本人がけがのない場合を含む。

2 死者数、負傷者数は自転車乗用中の死傷者数。以下同じ。

(2) 年次推移

	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和1年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	1,472	1,289	1,303	1,142	1,006	854	818	893	927	812	845
死者数	22	20	16	18	17	12	8	6	17	13	8
負傷者数	1,448	1,265	1,284	1,115	987	837	802	887	903	784	831

(3) 特徴

ア 年齢層別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数					
											幼 児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者
死 者 数	運 転	1		1				3	3	8				1		6
	同 乗															
負傷者数	運 転	362	116	59	64	56	57	60	57	831		46	95	197	251	146
	同 乗															

注：青少年、高齢者は内数。以下同じ。

イ 年齢層・曜日・自宅からの距離・道路形状別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数					
											幼 児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者
合 計		363	116	60	64	56	57	63	60	839		46	95	198	251	152
曜 日	日 曜 日	21	8	5	5	9	6	7	6	67		7	5	8	12	16
	月 曜 日	56	19	8	9	6	6	6	11	121		3	14	36	38	22
	火 曜 日	72	17	13	8	8	5	7	11	141		7	12	49	51	21
	水 曜 日	52	25	12	10	8	10	5	6	128		8	18	22	37	16
	木 曜 日	60	18	12	12	7	16	8	13	146		7	21	29	40	28
	金 曜 日	71	13	7	12	13	10	16	7	149		9	15	40	48	27
	土 曜 日	31	16	3	8	5	4	14	6	87		5	10	14	25	22
	調 査 不 能															
自 宅 か ら の 距 離	50m以下	7	2					3	1	13		6		1	2	4
	100m以下	13	2		4	1		1	3	24		4	4	3	6	4
	500m以下	52	14	10	9	5	7	11	11	119		13	16	19	27	27
	1000m以下	85	34	12	8	12	19	15	16	201		11	26	43	67	41
	2000m以下	81	28	18	15	16	11	20	20	209		9	27	39	49	46
	2000m超過	125	36	20	28	22	20	13	9	273		3	22	93	100	30
	同 乗 者															
	調 査 不 能															
道 路 形 状	交 差 点	小	35	10	10	7	4	4	4	78		4	4	23	25	8
		中	118	38	16	25	15	18	17	269		15	30	67	92	49
		大	124	39	15	14	15	14	14	246		17	34	68	80	36
	交 差 点 付 近		10	2	3	2	3	2	1	27		5	4	1		6
	カ ー プ		8	2	1	1			1	14		2	1	5	5	2
	直 線		65	22	15	14	14	16	23	185		3	20	33	45	44
	踏 切															
	そ の 他 の 場 所		3	3		1	5	3	3	20			2	1	4	7

ウ 年齢層・時間・昼夜・事故類型・原因別死傷者数

		20歳未満	20～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～69歳	70～79歳	80歳以上	合 計	内 数					
											幼 児	小学生	中学生	高校生	青少年	高齢者
合 計		363	116	60	64	56	57	63	60	839	46	95	198	251	152	
時 間	0～2時		1		1				1	3					1	1
	2～4時	1	1	1		1	1			5		1				1
	4～6時		1	1	1		1			4						
	6～8時	63	13	17	7	4	8	8	3	123	1	24	36	39	16	
	8～10時	53	19	7	10	10	8	10	17	134	4	7	38	50	31	
	10～12時	20	10	7	7	8	7	13	10	82	4	6	8	16	29	
	12～14時	19	14	2	7	9	6	8	8	73	4	7	7	13	20	
	14～16時	44	10	6	6	4	5	12	10	97	9	14	19	25	24	
	16～18時	85	20	6	12	7	9	7	7	153	19	19	41	49	18	
	18～20時	56	15	10	9	9	8	2	3	112	5	15	32	34	7	
	20～22時	15	10	2	3	3	4	3	1	41		2	12	15	5	
	22～24時	7	2	1	1	1				12			5	9		
昼 夜	昼 間	273	78	42	45	41	38	54	53	624	38	78	141	179	130	
	夜 間	90	38	18	19	15	19	9	7	215	8	17	57	72	22	
事 故 類 型	人 対 車 両															
	車 両 対 車 両	正 面 衝 突	3	1	2	1	3			10		1	2	3		
		追 突	2	2	1	2	1	1	1	6			2	2	8	
	車 両 対 車 両	進 行 中														
		そ の 他														
	車 両 対 車 両	出 会 い 頭	214	74	26	28	30	24	27	29	452	33	62	105	139	69
		追 越 ・ 追 抜 時	7	3	2	4	4	7	6	3	36		1	4	6	12
	車 両 対 車 両	す れ 違 い 時	4	1	1						6	2	1	1		
		左 折 時	71	18	9	12	8	6	9	6	139	5	18	44	56	19
	車 両 対 車 両	右 折	7		3	3	1	2	2	3	21		1	5	6	5
		右 折 直 進														
	車 両 対 車 両	そ の 他	47	14	15	10	8	15	10	9	128	6	9	29	33	26
		そ の 他	8	3	1	4	1	2	8	2	29		2	6	6	11
	小 計		363	116	60	64	56	57	63	58	837	46	95	198	251	150
原 因	工 作 物															
	車 両 対 車 両	駐 車 車 両														
		逸 脱							2	2						2
	車 両 対 車 両	転 落														
		そ の 他														
	小 計								2	2						2
原 因	列 車															
	信 号 無 視	右 側 通 行	2		1			1	1	5	1		1	1	2	
		横 断 等 禁 止	9	5	3	5	3	2	3	32	1	1	6	7	6	
	踏 切 不 停 止	右 折 違 反	1		1			1	2	5			1	1	3	
		左 折 違 反	1							1		1				
	優 先 通 行 妨 害	交 差 点 安 全 進 行	7	2				1	2	2	14	2	2	3	3	5
		徐 行 違 反	32	9	3	4	3	2	5	2	60	4	5	20	27	8
	一 時 不 停 止	酒 酔 い 運 転	37	12	2	3	1		6	5	66	8	14	15	16	11
		安 全 運 転	16	8	1	1	1	1	2	3	33	4	6	5	9	5
	安 全 運 転	運 転 操 作 不 適	1							4	5	1				4
		前 方 内 在														
	義 務 違 反	不 注 意			1	1				2						
		動 静 不 注 視	9	4	3		5	2	1	1	25		3	5	7	4
	違 反	安 全 前 左 右	26	7	2	1	4	3	3	4	50	5	9	11	15	9
		不 確 認	1		1	1		1	1	5			1		2	
	違 反	安 全 速 度														
		そ の 他	5		1	2	1	1	2	12		1	3	3	2	
	違 反 な し ・ 同 乗 者 等		216	69	41	46	38	45	39	30	524	21	52	127	162	91

(4) 警察署・市町村別発生状況（自転車に関係した事故）

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
水戸	水戸市	113	+8	2	-1	108	+7
	茨城町	4	+1			4	+1
	大洗町	3	-1			3	-1
	小計	120	+8	2	-1	115	+7
笠間	笠間市	9	-2			9	-2
	城里町						
	小計	9	-2			9	-2
ひたちなか	ひたちなか市	45	-2			45	-1
	東海村	12	+2			11	+2
	小計	57				56	+1
那珂	那珂市	10	-2	1	+1	9	-2
大宮	常陸大宮市	6	-1			6	-1
太田	常陸太田市	5				5	
大子	大子町						
日立	日立市	19	+1		-1	18	+2
高萩	高萩市	4	+4			3	+3
	北茨城市	8	+1			8	+1
	小計	12	+5			11	+4
鉾田	鉾田市	3	-3			3	-3
鹿嶋	鹿嶋市	15	+5			15	+5
神栖	神栖市	29	+7			29	+7
行方	行方市	1	-2			1	-2
	潮来市	7	+3			7	+3
	小計	8	+1			8	+1
竜ヶ崎	龍ヶ崎市	20	-1			20	
	河内町		-1				-1
	小計	20	-2			20	-1
牛久	牛久市	37	-1			36	+2
	阿見町	11	-11	1		11	-10
	小計	48	-12	1		47	-8
合 計		845	+33	8	-5	831	+47

		発生件数		死者数		負傷者数	
			増減数		増減数		増減数
稲敷	稲敷市	7	-1			7	-1
	美浦村	1	+1			1	+1
	小計	8				8	
土浦	土浦市	92	+25		-1	92	+26
	かすみがうら市	9	+3			9	+3
	小計	101	+28		-1	101	+29
石岡	石岡市	29	+20		-1	29	+22
	小美玉市	6	-3			6	-2
	小計	35	+17		-1	35	+20
つくば	つくば市	103	-3	2	+1	102	
筑西	筑西市	15	-1			16	
下妻	下妻市	8	+5			8	+5
	八千代町	2	-2			2	-2
	小計	10	+3			10	+3
桜川	桜川市	6	-6		-1	6	-5
結城	結城市	13	+2		-1	13	+3
常総	常総市	10	+4		-1	9	+4
	つくばみらい市	8	+1			8	+1
	小計	18	+5		-1	17	+5
古河	古河市	45	-12		-2	45	-11
境	境町	2	-4			2	-4
	坂東市	9	-5			9	-5
	五霞町	1				1	
	小計	12	-9			12	-9
取手	取手市	55	-8	2	+2	53	-11
	守谷市	56	+7			55	+8
	利根町	7	+5			7	+5
	小計	118	+4	2	+2	115	+2
高 速 隊							
合 計		845	+33	8	-5	831	+47

注:1 増減数は前年比。

2 警察署の管轄区域は、令和7年12月31日現在。