

9 道路形状別発生状況

(1) 道路形状別発生状況（前年対比）

		発 生 件 数				死 亡 事 故 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		6年	5年	増 減 数	率	6年	5年	増 減 数	率	6年	5年	増 減 数	率	6年	5年	増 減 数	率
合 計		6,005	6,489	-484	-7.5	91	92	-1	-1.1	94	93	+1	+1.1	7,456	7,885	-429	-5.4
交 差 点	小	841	899	-58	-6.5	6	7	-1	-14.3	6	7	-1	-14.3	970	1,067	-97	-9.1
	中	1,229	1,307	-78	-6.0	20	17	+3	+17.6	20	17	+3	+17.6	1,421	1,506	-85	-5.6
	大	359	379	-20	-5.3	4	6	-2	-33.3	4	6	-2	-33.3	451	450	+1	+0.2
	小 計	2,429	2,585	-156	-6.0	30	30			30	30			2,842	3,023	-181	-6.0
交差点付近		898	969	-71	-7.3	6	6			7	6	+1	+16.7	1,168	1,229	-61	-5.0
単 路	カーブ・屈曲	222	215	+7	+3.3	15	11	+4	+36.4	15	11	+4	+36.4	273	267	+6	+2.2
	直 線	2,072	2,286	-214	-9.4	36	42	-6	-14.3	38	42	-4	-9.5	2,734	2,855	-121	-4.2
	トンネル・橋	52	71	-19	-26.8	2	2			2	2			74	88	-14	-15.9
	小 計	2,346	2,572	-226	-8.8	53	55	-2	-3.6	55	55			3,081	3,210	-129	-4.0
踏 切		1	3	-2	-66.7	1	1			1	2	-1	-50.0		2	-2	-100.0
一般交通の場所		331	360	-29	-8.1	1		+1		1		+1		365	421	-56	-13.3

注:「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

(2) 道路形状・曜日・昼夜・信号機有無別発生件数

		合 計	曜 日							昼 夜		信 号 機	
			日	月	火	水	木	金	土	昼	夜	有	無
合 計		6,005 91	633 14	843 5	907 13	929 12	912 10	964 24	817 13	4,292 45	1,713 46	1,851 20	4,154 71
交 差 点	小	841 6	77	126	129 1	151 1	154 1	112 3	92	654 6	187	164 5	677 1
	中	1,229 20	115 5	180	194 3	185 3	169 1	223 5	163 3	842 8	387 12	694 9	535 11
	大	359 4	36 2	46	62	68	50	47 2	50	219 1	140 3	317 1	42 3
	小 計	2,429 30	228 7	352	385 4	404 4	373 2	382 10	305 3	1,715 15	714 15	1,175 15	1,254 15
交差点付近		898 6	112 1	118	127 1	141	120 2	130 2	150	639 2	259 4	588 5	310 1
単 路	カーブ・屈曲	222 15	28 4	40 4	27	35 2	22	36 4	34 1	172 7	50 8	4	218 15
	直 線	2,072 36	216 1	270 1	314 8	297 6	335 3	358 8	282 9	1,480 17	592 19	83	1,989 36
	トンネル・橋	52 2	3	6	8	8	9 2	12	6	34 2	18	1	51 2
	小 計	2,346 53	247 5	316 5	349 8	340 8	366 5	406 12	322 10	1,686 26	660 27	88	2,258 53
踏 切		1 1					1 1			1 1			1 1
一般交通の場所		331 1	46 1	57	46	44	52	46	40	251 1	80		331 1

注:1 下段は死亡事故件数で発生件数の内数。以下同じ。

2 「信号機・有」には消灯・故障を含む。

(3) 道路形状・当事者別発生件数(第1当事者)

		合 計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般交 場所
			小	中	大			カ 屈 ー ブ曲	直 線	ト ン ネ ル 橋			
合 計		6,005 91	841 6	1,229 20	359 4	2,429 30	898 6	222 15	2,072 36	52 2	2,346 53	1 1	331 1
乗 用 車	大 型	10 2	1	2		3	1		6		6		
	中 型	9 1		1		1			1		1		
	準 中 型			3		3	2		3		3		1
	普 通	2,942 27	449 1	619 6	198 3	1,266 10	418 3	98 2	956 12	23	1,077 14		181
	軽	1,873 27	260 2	386 3	109 1	755 6	281 2	70 7	664 11	15	749 18		88 1
	ミニカー	1							1		1		
小 計		4,835 57	710 3	1,010 11	307 4	2,027 18	702 5	168 9	1,630 24	38	1,836 33		270 1
貨 物 車	大 型	126 6	3	18	7	28	24	4	63	3	70 6		4
	中 型	90	5	17	2	24	17	2	44	1	47		2
	準 中 型	96 2	4 1	16 1	5	25 2	13	8	46	1	55		3
	普 通	193	13	40	12	65	39	6	69	4	79		10
	軽	390 8	63 1	77 3	16	156 4	61	16	126 3	3 1	145 4		28
小 計		895 16	88 2	168 4	42	298 6	154	36	348 8	12 2	396 10		47
特 殊 車	大 型												
	農 耕 作 用												
	そ の 他	1											1
	小 型												
農 耕 作 用	農 耕 作 用												
	そ の 他	1											
	農 耕 作 用	3 1	1			1			2 1		2 1		
	そ の 他	2					1						1
小 計		6 1	1			1	1		2 1		2 1		2
二 輪 車	751cc 超 過	5 2	1			1		1	3		4 2		
	401 ～ 750cc	1						1	1		1		
	251 ～ 400cc	5					1	1	3		4		
	126 ～ 250cc	13 3	1	2	2	5	2	4 3	2		6 3		
	51 ～ 125cc	8 1	1			1	1		5 1		5 1		1
	原 付	40 1	9	11 1	1	21 1	3	2	11		13		3
小 計		72 7	12	13 1	3	28 1	7	9 4	24 2		33 6		4
自 転 車		42 6	10 1	2	1	13 1	5 1	5 2	16 1	1	22 3	1 1	1
歩 行 者		6 4	1	5 4		6 4							
ひき逃げ・不明		149	19	31	6	56	29	4	52	1	57		7

(4) 道路形状・原因別発生件数(第1当事者)

	合 計	交 差 点			小 計	交付 差 点近	単 路			小 計	踏 切	一の 般 交 通 所
		小	中	大			カ 屈 ー ブ 曲	直 線	ト ン ネ ル 橋			
合 計	6,005 91	841 6	1,229 20	359 4	2,429 30	898 6	222 15	2,072 36	52 2	2,346 53	1 1	331 1
信 号 無 視	353	48	214	88	350	3						
右 側 通 行	81 10	2	4	1	7	10	29 3	34 6	1 1	64 10		
最 高 速 度	14 8		1	1	2	1	5	6		11		
横 断 等 禁 止	13 2		2	1	3	3	1	6		7		
車 間 距 離	10		1		1	4		2 3	1	2 4		1
追 越 方 法	20		4		4		1	15		16		
し 反 禁 止 場 所	4	1	1		2		1	1		2		
踏 切 不 停 止	1 1										1 1	
右 折 違 反	14	1	6	5	12	1		1		1		
左 折 違 反	41 1	5	19 1	11	35 1	1	1	4		5		
優 先 通 行 妨 害	215 3	82	99 1	16 2	197 3	5	1	12		13		
交 差 点 安 全 義 務	232 4	73 2	110 2	42	225 4	3		3		3		1
歩 行 者 妨 害	260 6	49 1	152 4	21	222 5	3	3	31 1	1	35 1		
横 断 自 転 車 妨 害	156	14	95	44	153			3		3		
徐 行 違 反	54	39	15		54							
交 差 点 以 外	3						3			3		
一 時 不 停 止	327 4	211 3	112 1	3	326 4			1		1		
酒 酔 い 運 転	4 4		1 1		1 1		2 2	1 1		3 3		
過 労 運 転	5		1			1	1	3		4		
安 全 運 転 義 務 違 反	344 12	4	13 2	7 1	24 3	118 1	19 5	152 3	4	175 8		27
前 不 注 意	755 17	14	34 2	12	60 2	169 4	47 1	456 10	17	520 11		6
内 在	976 6	18	48	15	81	290	49	516 5	15 1	580 6		25
外 在	566 2	32	47 1	27	106 1	155	16	276 1	5	297 1		8
動 静 不 注 視	932	206	190	54	450	59	16	336	1	353		70
安 不 確 全 認	322	10	13	1	24	25	6	89	3	98		175
前・左右	45 5	5	5 1	1	11 2	3	8 1	22 2	1	31 3		
後 方	15	3		1	4	2		8		8		1
安 全 速 度	36 2		2		2	8	4	18 1		22 1		4 1
予 測 不 適												
そ の 他												
幼 児 等 通 行 妨 害												
安 全 不 確 認 等	4						1	3		4		
ド ア 開 放	48	4	5	2	11	5	4	20	2	26		6
その 他 車 両 の 違 反	149	19	31	6	56	29	4	52	1	57		7
不 明 ・ ひ き 逃 げ	6 4	1	5 4		6 4							
歩 行 者 の 違 反												