11 第1当事者の事故類型別発生状況

(1) 事故類型別発生状況(前年対比)

		発	生	件	数	死 1	亡 事	故 件	数	列	三 者	;	汝	負	傷	者	数
		6年	5年	増源		6年	5年	増減		6年	5年	増源		6年	5年	増源	
_	合 計	6,005	6,489	-484	率 -7.5	91	92	-1	率 -1.1	94	93	+1	率 +1.1	7,456	7,885	-429	率 -5.4
_	対面通行中		35		-11.4	2		+2		2		+2		29	35		-17.1
	背面通行中	60	56	+4	+7.1	1	4	-3	-75.0	1	4	-3	-75.0	59	53		+11.3
人	横横断歩道	247	256	-9	-3.5	7	6	+1	+16.7	7	6	+1	+16.7	245	256	-11	-4.3
	断同付近	11	16	-5	-31.3	4	2	+2	+100.0	4	2	+2	+100.0	7	14	-7	-50.0
対	中その他	131	123	+8	+6.5	13	14	-1	-7.1	14	14			119	109	+10	+9.2
	路上遊戲中	2	1	+1	+100.0									2	1	+1	+100.0
車	路上作業中	16	12	+4	+33.3		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	16	12	+4	+33.3
	路上停止中	19	18	+1	+5.6	2		+2		2		+2		19	18	+1	+5.6
両	路上横即	7	12	-5	-41.7	2	6	-4	-66.7	3	6	-3	-50.0	5	6	-1	-16.7
	その他	159	167	-8	-4.8	2		+2		2		+2		159	171	-12	-7.0
	小 計	683	696	-13	-1.9	33	33			35	33	+2	+6.1	660	675	-15	-2.2
	正面衝突	249	258	-9	-3.5	11	12	-1	-8.3	12	12			357	348	+9	+2.6
	進行中	204	224	-20	-8.9	5	5			5	5			267	290	-23	-7.9
車	突その他	1,953	2,128	-175	-8.2	1	1			1	1			2,736	2,828	-92	-3.3
両	出会い頭	1,531	1,724	-193	-11.2	10	13	-3	-23.1	10	13	-3	-23.1	1,844	2,061	-217	-10.5
	追越·追抜問	77	109	-32	-29.4		1	-1	-100.0		1	-1	-100.0	86	111	-25	-22.5
対	すれ違い時	81	89	-8	-9.0									95	113	-18	-15.9
車	左折時	182	202	-20	-9.9	1	1			1	1			190	209	-19	-9.1
-4-	右 右折直道	428	424	+4	+0.9	5	5			5	5			513	510	+3	+0.6
両	時その他		122	+17	+13.9	1		+1		1		+1		152	130	+22	+16.9
	その他	391	413	-22	-5.3	1	1			1	1			458	508	-50	-9.8
	小 計	5,235	5,693	-458	-8.0	35	39	-4	-10.3	36	39	-3	-7.7	6,698	7,108	-410	-5.8
	工電料		9		-22.2	4	4			4	4			17	8		+112.5
車	物		11		-36.4	3	3			3	3			6	9		-33.3
+	衝 家屋・場		6		+66.7	1	1			1	1			12	7		+71.4
両	突その他		34		-32.4	8	3		+166.7	8	3		+166.7	23	44		-47.7
	駐車車両衝突			+1	+5.9		2	-2	-100.0		2	-2	-100.0	19	17	+2	+11.8
単			6			6	6			6	6						
	脱その他	+			CC T												66.7
独	転をの他		6		-66.7									2	6		-66.7
	イ の 10 小 計		10		+30.0	00	10	10		0.0	10	1 O	1150	19	102		+72.7
F11		86	99	-13	-13.1	22	19	+3	+15.8	22	19		+15.8	98	102	-4	-3.9
列	車	1	1			1	1			1	2	-1	-50.0				

注:死亡事故件数は発生件数の内数。

(2) 事故類型・道路形状別発生件数

(2) 争成短空。追	. 哈加州人加光二				1					ı
	合	3	芝 差 点	ţ	交付	,	単 路	7	踏	<i>→</i> Ø
		.Is	中	+	差	カ 屈 1	直	トン伝		般場
	計	小	4	大	点近	ブ曲	線	ン ネ ル	切	交 通所
合 計	6, 005 91	841 6	1, 229 20	359 4	898 6	222 15	2, 072 36	52 2	1	331 1
対 面 通 行	0.1	1	1	1	3	2	22 2	1		
背面通行		1	4		5	4		1		1
横横断歩	0.47	47	159 6	29	2	2	8			
断同付	近 11	1	5 2		2 1		3 1			
対中その	他 131 13	27	29 2	3 1	7	5 1	58 8			2
路上遊戲			_	-	-	-	1			1
路上作業	中 16	i	3		3	3	6	1		
路上停止	中 19		3 1		2	1	8	1		1
路上横	7	'	2		1 1		4			
両 そ の	<u>0</u> 159 也 2	<u>. </u>	3		5		27			124
小計	683 33	80	209	33 1	30 3	17 1	181 14	4		129 1
正面衝	突 249 11	9	12 11	3	25	89 4	111	1 1		
追 進 行	中 204	4	7	6	35 1	7	137	8		
車突その	他 1,953 1	24	72	31	695	30	1, 058	32 1		11
両出会い	頭 1, 531 10	633	537 2	85	27	5	230	1		14
追越・追抜	77	1	9	2	7	5	51	1		1
対 すれ違い	時 81	3	4		10	22	39	1		2
車左折	時 182 1		80	43	8	1	35			4
右右折直	`#: 428	38	212	112	5	2	58 1			1
折	進 5 他 139		61 1	2 31	9		14			2
そ の	他 391 1	14	20	10	41	24	126 1	4		152
小計	5, 235 35	759	1, 013 6	323 2	862	185 4	1, 859 15	47 2		187
工電	柱 7	'	3 1	1	1	2 2	1 1			
作 防 護	栅 7		1		1 1	2	2	1		
1/0	塀 10	1			1	5	1			2
	他 23	1	3	1	2	4 2	11			1
駐車車両衝	10		1	1	1	2	8			9
単逸転	落 6				1 1	4 4	1 1			
脱その	他	1				1	1			
独転	倒 2	!				1	1			
その	他 13	1		1		2	7			3
小計	86 22	2	7 2	3	6 2	20 10	32 7	1		15
列	車 1			<u>'</u>		10			1	
		1			I .				1	·

注:下段は死亡事故件数で内数。以下同じ。

(3) 事故類型・時間・昼夜別発生件数

			合 計				F					前			
	合	計	6, 005	0∼ 40	1∼ 34	2∼ 30	3∼ 23	4∼ 27	5∼ 80	6∼ 147	$7\sim$ 506	8∼ 534	9∼ 341	10∼ 318	11∼ 359
	1		91 31	1	4	5 1	4	2	4	6 1	3	1	11 1	3	4
		面通行中	2 60	1	2	1			1 1	2	6	5	1	1	1
人	背	面通行中	1	1	1			1					10		10
	横	横断歩道	247 7	1	1	1	1	1	10	3	9	12	13	9	18
	断	同付近	11 4		1					1 1	1		1 1		1
対	中	その他	131 13		2 1	1	2 1		2	6 2	9 1	3	9 1	12	1
	路.	上遊戯中	2												
車	路.	上作業中	16									1	2	4	4
	路.	上停止中	19 2		2 1	1			1 1					1	2
	路	上横臥	7 2		1		2		_						
両	そ	の他	159 2	1	1		1	2 1	2	2	7	7	15	13	15 1
ļ		小 計	683 33	3	10	4	6 1	3	18	15	34 1	29	41 5	43	42
	正	面衝突	249 11	5	<u>J</u>	6	2	4	2	12	21	17	8	12	12
	追	進行中	204	1	3	1 1	1 1	1	5	8	22	1 25	8	13	9
車	突	その他	5 1, 953 1	11	7	6	6	3	1 18	1 47	162 1	189	1 109	100	120
両	出	会い頭	1, 531	9	6	5	2	9	19	39	140	154	97	90	81
	追起	越・追抜時	10 77		1	1		1 1	2	2	1 5	8	2 6	1 4	7
対	す	れ違い時	81	2	1						11	11	6	4	2
車	左	折時	182 1							3	23	22	14 1	7	13
両	右上	右折直進	428 5	4	4	1 1	1	1	9	14	41	37	18	8	20
	折時	その他	139 1		1	1		2	2	2	9	9	6	4	11
	そ	の他	391	2		1	1	3	3	3	35	28	25	29	29
		小 計	5, 235 35	34	23 1	21	13 1	24 1	59 1	130 2	469 2	500 1	297 5	271 2	304 1
	エ	電 柱	7 4				1			1 1	1				1
車	作	防 護 柵	7			1 1	1 1			_				1	2 1
	物衝	家屋・塀	10			1	1		1	1	2	1			1
両	突	その他	23	1		2	2		2				1	2	1
. •	駐耳	車車両衝突	8 18			1	1		1			2	1	1	6
単	逸	転 落	6										1 1		
	脱	その他	3										1		
独	転	倒	2	1								1			
	そ	の他	13	1	1							1			3
ļ		小 計	86 22	3	1	5 2	4 2		3	2	3	5	3	4	13 1
列		車	1												

13				午					後	T.			昼夜			
1 1 1 1 1 1 2 1 1 45 46 6 6 1 1 1 45 46 6 6 1 1 1 1 1 1 1		318			389	601							4, 292	1, 713	<u> </u>	<u> </u>
1	4			4	3			7	4		1	1	45			
1			_	1	1		1		_		1			2		
1														1	背面通行中	人
1	8	8	7		11					10	11	2	5		横断歩道	黄
1				1			3	2 2						7 3		
1	4	2	7 1	7	10		10 1		6	1		2			その他「	中 対
1					1							1		1	路上遊戲口	Þ
1				1	1	1				1		1	13	3	路上作業中	事
11 9 9 9 16 8 12 15 7 3 2 2 1 13 14 36 9 314 1 1 18	1		1		2	4	1		2		1		8		路上停止口	
The image is a content of the image. The image is a content of the image. The image is a content of the image. The image is a content of the image is a content of the image is a content of the image. The image is a content of the image. The image is						1			1			1		7	路上横即	λ.
24 22 26 38 34 81 76 54 32 21 13 14 369 314 14 15 16 12 19 28 16 12 15 7 6 10 5 3 185 66 16 16 18 18 18 18 18	11	9	9	16	8	12	15	7	3	1 2				2 41		===
16 12 19 28 16 12 15 7 6 10 5 3 185 64 正面衝突 10 5 10 8 17 18 13 6 9 7 3 1 146 58 進行中 迫 車 11 10 10 128 129 205 177 100 59 41 23 12 1,408 545 その他 要 両 両 両 両 両 両 両 両 両	24	22	26	38	34	81	76	54	32	21	13	14		314		
The color of th	16	12	1 19	28	16	4 12	2 15	5 7		1 10	5	1 3	11 185	22 64		iz
S4				2	1			6					8	3		
1						1	1						3	2	進 11 中 7	
The state of th													1		その他	突
3 3 7 6 6 8 2 5 1 2 1 67 14 14 14 14 12 14 8 5 2 150 32 左 折 時 車		1		1					1		13		6	4	出会い夏	両
10	5				3				2	3		1	57	20	追越・追抜闘	· 分
19 22 17 20 25 45 38 37 19 13 7 8 257 171 5 4 4 7 7 7 9 8 18 16 9 4 4 5 1 84 55 7 7 7 7 7 7 7 7	3	3	7	6	6	8	2	5	1	2		1	67	14	すれ違い	等
19 22 17 20 25 45 38 37 19 13 7 8 257 171 5 右折直進 右折 右折直進 右折 百 4 7 7 9 8 18 16 9 4 4 5 1 84 55 その他 時 1 1 1 3 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	10	11	13	11	14	12	14	8	5	2				32	左 折 昨	事 車
4	19	22	17	20		45	38			13	7	8		171	右折直進	白面
32 23 25 20 24 39 23 14 13 6 7 6 309 82 その他 276 292 293 324 351 516 411 251 159 110 63 44 3,867 1,368 小計 1 1 1 3 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4	7		9	8	18	16			4	5	1		55		丌
292 293 324 351 516 411 251 159 110 63 44 3,867 1,368 小計 1	32	23		20	24	39	23	14	13	6	7	6	309	82		
1									159	110	63	44	3, 867		/\ ≣+	
1	<u>.</u>	·				2	·						5			Ľ
1 2 1 1 1 2 1<		1				2	1			1			4	3	かり 一段 竹町	
1			2			1							9	1	安長,堰	25
1 1<	1	1	1	1	3		1	1	1	2	1			12	"	de a
The property of the proper	2	1 1	1	1	1		1	1			1				<u> </u>	- '
1 1 1 1 2 4 本 作 で その他 脱 相 1 1 1 9 4 その他						1				1						
1 1 転 倒 性 で 他	1						1			1	1		$\begin{bmatrix} 2\\2 \end{bmatrix}$		12. 14	足 単
1 1 2 1 1 1 9 4 その他 5 4 6 1 4 4 5 2 1 4 4 55 31 小計															その他月	
5 4 6 1 4 4 5 2 1 4 4 55 31 小計 2 1 1 1 3 1 12 10 小計														1	転 佰	到
2 1 1 1 3 1 3 1 12 10 A B		1			1						1				そ の ft	<u>h</u>
1	5 2	4	6	1	4		5 1	2	1		4		55 12		小 計	
	1														列	車

(4) 事故類型·原因別発生件数(第1当事者)

` '	· / 事以双王 /	자 (의 /i) 가	1	i	' 3 7	11	İ	1		1 1	ı	1	1	ı	ĺ			.
		合	信号	右側	最高	横 断	間	追越 l	禁	踏切	右折	左折	先	交安全	步 行	横 <i>妨</i> 断	徐行:	
		=1	無	通	速	等	保距		止	不	違	違	行	差 進	者	自	差	交差点
		計	視	行	度	禁止	離持	法	場 所	停 止	反	反	妨 害	点行	妨害	転 車害	点	以 外
_	合 計	6, 005	353	81	14	13			4	1	14	41	215	232	260	156	54	3
	対面通行中	91 31		10	8	2	1			1		1	3	4	6			
	背面通行中	60			1									1	1 10			
人	横横断歩道	247	7		1									12	217			
対		11													5 3			
V.1	中その他	131			2									8	14			
車		13 2			2													
	路上作業中	16																
両		19												1	1			
	路上横臥	7												1				
	その他	159 2												1	6			
	小 計	683 33	7		3		1							24	259 6			
	正面衝突	249 11	1	71 10	1 1			1	2					<u>'</u>				2
	追進行中	204 5		10	1		4							1				
車	突その他	1, 953 1					4						2	3				
両	出会い頭	1, 531 10	292	1	1	3 1					1	2	153	100 2		24	54	
対	追越·追抜時	77		1				19	2									
刈	すれ違い時	81	1	7	1													1
車	左 折 時	182 1	1									39 1		16		57		
両	右折直進折	428 5	46			5 1					9		54 3	75 1		22		
	時その他	139 1				1					4		3	10	1	53		
	その他	391 1	3	1		3	1						2	3				
	小 計	5, 235 35	346	81 10	4 1	12 2	9	20	4		14	41 1	214 3	208 3	1	156	54	3
	工 電 柱	7																
車	作 防護柵 物	3			1 1								1					
	家屋・塀	10 1			1 1													
両	突その他	23 8			5 2													
	駐車車両衝突	18				1												
単	逸転落	6 6																
Χιh	脱その他																	
独	転 倒	2																
	その他	13			-	4							4					
	小 計	86 22			7 4	1				4			I					
列	車	1								1 1								

時	_	酒	過	安	全	運	転	義	務	違	反	Ī.	幼通	安ド	その	不ひ	歩		
To No			労									そ	行	全ア	D	き			
性 転 転 作権 在 在 初 左 方 皮 度 値 他 等字説等 河区 - 17 区 17 区 18 日本			運		Ŋ	<i>ሃ</i> ኑ	不		俊			Ø	児	不開	他違	明 逃	\mathcal{O}		
4 4 1 12 17 6 2 3 5 2 4 5 5 7 7 7 7 7 7 7 7			転		在	在			方			他	等害			・げ			
1	327 4		5	344 12	755 17		566 2	932	322	45 5	15			4	48	149	6 4	合	 計
1 13 17 1 1 1 1 1 1 1 1	1					6		3		<u> , , , , , , , , , , , , , , , , ,</u>	<u>, </u>			l.	2	9		対面通行	中
1				1	13		1	1	1	1	1	1			3	8		背面通行	中人
1	1							3								3		横断歩道	
16 27 5 36 13 3 5 2 0 0 0 0 0 0 0 0 0					3 2	1		2									2 2	同付近	断対
1	4				16			36								6		その他	中
1																		路上遊戲	中車
Ra Lipe Lipe	1			1			3					1						路上作業	
R					2			6	3	1						1		路上停止	中一
7					3 1	1												路上横口	釞
10 4 1 2 8 4 3 7 4 正面衝突 11 1 1 1 1 1 1 1 1												1						その1	也
1	7				10	4	1		58	3	2	1		1				小 計	
2 234 505 703 399 37 3 4 2 9 3 43 2 9 2 2 2 0 0 2 2 2 3 3 4 2 9 3 4 3 2 9 2 2 3 3 3 4 2 9 3 4 4										4					7				
1	1				5													進行中	
1			2			1												その他	突
1					1	1				15		1						出会い	類 両
1									3	0		_						追越・追抜り	時 対
2	,				18	13			0	2		5							時
2 4 1 3 44 7 1 3 その他 所				4	C	10					1	1							
1				1	b						1	1			1				1/T
320					19		1			9	1	7		3	Q				
1	320	1	5							1	12								也
1 2 1 1 1		<u>i</u> 1						021	200							,			
1		_			2										_				
1				2 3						1					1				
1 4 1 2 2 2 1 3 6 1 計 4 1 1 転 落 逸 その他 ※ その他 ※ 5 2 1 1 1 七 の 他 3 26 11 7 1 9 8 3 1 3 5 小 計		1			1	4		5											
1				4	1		1		6		1								
1 4 1 1 その他 脱 5 2 1 1 5 2 1 1 2 1 1 1 2 1 3 26 11 1 3 26 11 1 3 1 3 1 1 1 1 1 2 1 3 1 3 1 4 1 4 1 5 1 6 1 7 1 9 8 3 1 1 1 1 1 2 0 4 1 4 1 5 1 7 1 8 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 3 1 4 1 5 1 6		1								1									
1 1 転 倒										1									
5 2 1 1 2 1 1 その他 3 26 11 7 1 9 8 3 1 3 5 小計												1			1				
3 26 11 7 1 9 8 3 1 3 5 小計				5	2	1		1	2			1			1				
3 12 1 1 1		3				7	1	9	8		1	3			5				
		აა		12	I					I								列	車