

12 第1当事者の原因別発生状況

(1) 原因別発生状況（前年対比）

		発 生 件 数				死 亡 事 故 件 数				死 者 数				負 傷 者 数				
		6年	5年	増 減 数		6年	5年	増 減 数		6年	5年	増 減 数		6年	5年	増 減 数		
					率				率				率				率	
合 計		6,005	6,489	-484	-7.5	91	92	-1	-1.1	94	93	+1	+1.1	7,456	7,885	-429	-5.4	
信 号 無 視		353	342	+11	+3.2	5 -5 -100.0				5 -5 -100.0				487	425	+62	+14.6	
右 側 通 行		81	84	-3	-3.6	10 10				11 10 +1 +10.0				104	103	+1	+1.0	
最 高 速 度		14	16	-2	-12.5	8 9 -1 -11.1				9 9				13	11	+2	+18.2	
横 断 等 禁 止		13	10	+3	+30.0	2 +2				2 +2				18	14	+4	+28.6	
車間距離不保持		10	4	+6	+150.0									11	6	+5	+83.3	
追越し反	方 法	20	19	+1	+5.3	1 -1 -100.0				1 -1 -100.0				20	19	+1	+5.3	
	禁 止 場 所	4	8	-4	-50.0									6	10	-4	-40.0	
踏 切 不 停 止		1	1			1 1				1 2 -1 -50.0								
右 折 違 反		14	13	+1	+7.7	1 -1 -100.0				1 -1 -100.0				17	12	+5	+41.7	
左 折 違 反		41	41			1 1				1 1				42	43	-1	-2.3	
優 先 通 行 妨 害		215	200	+15	+7.5	3 5 -2 -40.0				3 5 -2 -40.0				269	250	+19	+7.6	
交差点安全進行義務		232	269	-37	-13.8	4 5 -1 -20.0				4 5 -1 -20.0				266	305	-39	-12.8	
歩 行 者 妨 害		260	242	+18	+7.4	6 5 +1 +20.0				6 5 +1 +20.0				259	243	+16	+6.6	
横断自転車妨害		156	162	-6	-3.7	1 -1 -100.0				1 -1 -100.0				159	163	-4	-2.5	
徐達行反	交 差 点	54	78	-24	-30.8									60	88	-28	-31.8	
	そ の 他	3	6	-3	-50.0									4	8	-4	-50.0	
一 時 不 停 止		327	371	-44	-11.9	4 3 +1 +33.3				4 3 +1 +33.3				384	462	-78	-16.9	
酒 酔 い 運 転		4	5	-1	-20.0	4 2 +2 +100.0				4 2 +2 +100.0				5 -5 -100.0				
過 労 運 転		5	12	-7	-58.3									8	21	-13	-61.9	
安 全 運 転 義 務 違 反	運転操作不適	344	387	-43	-11.1	12 11 +1 +9.1				12 11 +1 +9.1				439	467	-28	-6.0	
	前不注意	内 在	755	892	-137	-15.4	17 11 +6 +54.5				18 11 +7 +63.6				1,057	1,176	-119	-10.1
			外 在	976	1,044	-68	-6.5	6 14 -8 -57.1				6 14 -8 -57.1				1,359	1,342	+17
	動 静 不 注 視		566	578	-12	-2.1	2 +2				2 +2				716	731	-15	-2.1
	安不確全認	前・左右	932	1,007	-75	-7.4									1,056	1,162	-106	-9.1
			後 方	322	363	-41	-11.3	1 -1 -100.0				1 -1 -100.0				361	427	-66
	安 全 速 度		45	50	-5	-10.0	5 3 +2 +66.7				5 3 +2 +66.7				42	52	-10	-19.2
	予 測 不 適		15	11	+4	+36.4									18	14	+4	+28.6
	そ の 他		36	39	-3	-7.7	2 1 +1 +100.0				2 1 +1 +100.0				50	48	+2	+4.2
幼児等通行妨害		2 -2 -100.0												2 -2 -100.0				
安全不確認ドア開放		4	2	+2	+100.0									4	2	+2	+100.0	
その他車両の違反		48	60	-12	-20.0	2 -2 -100.0				2 -2 -100.0				65	74	-9	-12.2	
不 明 ・ ひ き 逃 げ		149	171	-22	-12.9									159	200	-41	-20.5	
歩 行 者 の 違 反		6		+6		4 +4				4 +4				3		+3		

注：死亡事故件数は発生件数の内数。

(2) 原因・月別発生件数

		合 計	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月
合 計		6,005 91	481 7	497 5	520 9	459 5	528 11	432 5	510 9	475 9	451 3	535 11	507 10	610 7
信 号 無 視		353	22	29	28	32	36	24	25	39	28	30	23	37
右 側 通 行		81 10	13 1	5	9 1	2	10 1	7 2	11 3	2 1	5	7 1	3	7
最 高 速 度		14 8	3	1	4 4		1 1		2 1			1 1		2 1
横 断 等 禁 止		13 2	2		2 1	1		2			2		1	3 1
車間距離不保持		10		3		2		1	1	1				2
追越 し反	方 法	20	2		2		3	3		1	2	2	3	2
	禁 止 場 所	4						1	1	1				1
踏 切 不 停 止		1 1	1 1											
右 折 違 反		14	1	3		1		2		1	2	2	1	1
左 折 違 反		41 1	3	2		1	6	5	4	3	6	5 1	5	1
優 先 通 行 妨 害		215 3	17	17	20	19	17 1	18	17	12	13 1	23	21 1	21
交差点安全進行義務		232 4	15	21	17	28 1	23 1	16	13	14 1	17	17	23 1	28
歩 行 者 妨 害		260 6	19	26 1	30	14	19 1	14 1	16	17	10	30 2	31	34 1
横断自転車妨害		156	14	10	14	10	12	13	7	8	12	16	24	16
徐達 行反	交 差 点	54	1	6	2	3	2	7	7	5	4	8	6	3
	そ の 他	3			1			1			1			
一 時 不 停 止		327 4	24	28	34	24	34	27	33	27 2	20	28 1	24	24 1
酒 酔 い 運 転		4 4	1 1				2 2						1 1	
過 労 運 転		5				1	1	2			1			
安 全 運 転 義 務 違 反	運転操作不適	344 12	32 1	31	22	28 2	30	24 1	41 2	30 2	36 1	21	19 2	30 1
	前不注 意方	755 17	55 2	69 1	67 73	57 1	73 3	44 66	66 2	57 2	58 1	72 3	69 2	68
	内 在													
	外 在	976 6	88	72 1	73 1	63	79 1	67	82	87 1	69	84	98 1	114 1
	動 静 不 注 視	566 2	40	44	44	46	58	48	57 1	49	43	43 1	40	54
	安不確 全認	932	83	68	98	78	74	64	75	69	73	82	66	102
	前・左右													
	後 方	322	21	29	28	26	22	25	30	31	24	38	22	26
違 反	安 全 速 度	45 5	4	4 2	3 1	2	5	1	3	1	6	6 1	3 1	7
	予 測 不 適	15	1	2	1	1	1	2		2	2	2		1
そ の 他		36 2	2	4	4	6 1	3	4 1	2	3	3			5
幼児等通行妨害														
安全不確認ドア開放		4					2	1				1		
その他車両の違反		48	4	6	4	5	1	2	4	2	4	8	6	2
不明・ひき逃げ		149	12	17	12	9	13	7	12	13	10	9	17	18
歩 行 者 の 違 反		6 4	1 1		1 1		1		1				1 1	1 1

注：交通事故が計上された月で、発生した月とは限らない。

(3) 原因・時間・昼夜別発生件数

			合 計	午						前					
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
合 計			6,005 91	40	34 4	30 5	23 4	27 2	80 4	147 6	506 3	534 1	341 11	318 3	359 4
信 号 無 視			353	10	4	3	3	7	7	12	24	25	16	17	24
右 側 通 行			81 10	2		3 1	1 1	2		3 1	6	8 1	5 1	1	2 1
最 高 速 度			14 8		2 2		1 1		2 1		1			2 1	
横 断 等 禁 止			13 2		1			1 1			1	1			2
車 間 距 離 不 保 持			10							1	2			2	
追 越 し 反	方 法		20												
	禁 止 場 所		4												
踏 切 不 停 止			1 1												
右 折 違 反			14												
左 折 違 反			41 1												
優 先 通 行 妨 害			215 3												
交 差 点 安 全 進 行 義 務			232 4	1		1		2 1	1	5	31	22	13 1	6	13
歩 行 者 妨 害			260 6	1	1	1	1		13	5	9	12	15 3	12	16
横 断 自 転 車 妨 害			156												
徐 達 行 反	交 差 点		54												
	そ の 他		3												
一 時 不 停 止			327 4												
酒 酔 い 運 転			4 4												
過 労 運 転			5												
安 全 運 転 義 務 違 反	運 転 操 作 不 適		344 12												
	前 不 注 意 方 意	内 在	755 17	10	4 1	8	5 1	4	10 2	25 2	64	65	33 2	34	48
		外 在	976 6	6	6	3	3	1	14 1	26	74 1	88	59 1	56 1	67
	動 静 不 注 視		566 2	3	3	2	1	3	8	15	48	61	32	33	22
	安 全 確 全 認	前・左 右	932	4	4	1	2	1	7	17	85	77	57	50	53
		後 方	322												
	安 全 速 度		45 5												
	予 測 不 適		15	1	1										
	そ の 他		36 2												
幼 児 等 通 行 妨 害															
安 全 不 確 認 ドア 開 放			4												
そ の 他 車 両 の 違 反			48	1	1	2				1	8	1	2	1	3
不 明 ・ ひ き 逃 げ			149	1	2	1	2	3		5	14	11	2	6	2
歩 行 者 の 違 反			6 4												

午 後												昼 夜 別			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	昼	夜		
306 4	318 2	325 2	363 4	389 3	601 8	492 4	307 7	192 4	135 4	80 1	58 1	4,292 45	1,713 46	合 計	
18	23	26	17	18	15	25	19	17	10	7	6	236	117	信 号 無 視	
5	2	8	7 2	5 1	8	3	1	3 1	4	1	1	58 7	23 3	右 側 通 行	
1 1				1 1		1 1		1		1	1	6 4	8 4	最 高 速 度	
	1		1		3		1					7	6 2	横 断 等 禁 止	
1		1					1	2				7	3	車 間 距 離 不 保 持	
1		1		2	1	2		1	1			15	5	方 法 追 違	
		1		1								4		禁 止 場 所 し 反	
1 1 1						2						1 1 12		踏 切 不 停 止	
	1	1											2	右 折 違 反	
1	1	3	2	3	2	1	1	1	1		1	34 1	7	左 折 違 反	
12	13	9	7	19 1	18	24	8	8 1	4	1	2	153	62 3	優 先 通 行 妨 害	
11	9	14	11 1	16	27	17	17 1	6	5	3	1	167 2	65 2	交 差 点 安 全 進 行 義 務	
8	10	8	12	11	25 2	39 1	21	15	12	9	4	127 4	133 2	歩 行 者 妨 害	
6	11		14	13	16	12	11	7	4	2		107	49	横 断 自 転 車 妨 害	
4	3	3	9	5	6	4	1					52	2	交 差 点 徐 違	
			1			1						3		そ の 他 行 反	
28	17 1	14	13	20	36	16	17	7	1	1	1	277 3	50 1	一 時 不 停 止	
										1 1			4 4	酒 酔 い 運 転	
							1					3	2	過 労 運 転	
18 1	25 1	26	25	19	33 2	32 1	16	12	9 2	2	3	261 6	83 6	運 転 操 作 不 適	
33	38	41	53 1	40	73 3	75 1	32 2	24 1	17	11	8	509 6	246 11	内 在	
44	41	60	62	69	89	71	60 1	26	31 1	10	10	700 3	276 3	外 在	
27	36	25 2	31	43	71	46	19	17	10	6	4	423 2	143	動 静 不 注 視	
52	56	51	56	63	109	77	49	27	15	10	9	676	256	前・左 右	
21	19	20	20	19	27	21	8	9	3	8	5	261	61	後 方	
3 1 1	1	1	10	10	4		1 1	1				36 3	9 2	安 全 速 度	
	1	1	1	1		1				1		12	3	予 測 不 適	
	1	2	5	4	5 1	4	1		2			25 2	11	そ の 他	
														幼 児 等 通 行 妨 害	
												3	1	安 全 不 確 認 ドア 開 放	
4	4	4			6	4		3	3			32	16	そ の 他 車 両 の 違 反	
5	5	4	6	7	25	15	20	4	2	5	2	83	66	不 明 ・ ひ き 逃 げ	
												2 1	4 3	歩 行 者 の 違 反	

(4) 原因・当事者別発生件数(第1当事者)

	合 計	乗 用 自 動 車						小 計	貨 物 自 動 車					小 計
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	
合 計	6,005 91	10 2	9 1		2,942 27	1,873 27	1	4,835 57	126 6	90	96 2	193	390 8	895 16
信 号 無 視	353	1	1		169	120		291	7	8	10	9	19	53
右 側 通 行	81 10	1			30 1	34 7		65 8	2	1	1	2	7 1	13 1
最 高 速 度	14 8				7 2	4 3		11 5						
横 断 等 禁 止	13 2				3	4		7	1 1		1	1		3 1
車間距離不保持	10				7	1		8	1					1
追 越 方 法	20				12	6		18			1			1
越 反 禁 止 場 所	4				1	1		2		1			1	2
踏 切 不 停 止	1 1													
右 折 違 反	14				7	5		12					2	2
左 折 違 反	41 1				21	12		33	1		1		6	8 1
優 先 通 行 妨 害	215 3				126 2	57 1		183 3	4		1	8	16	29
交差点安全進行義務	232 4				131 3	72 1		203 4	4	4	2	4	13	27
歩 行 者 妨 害	260 6	1 1			145 1	75 1		221 3	1	4	2	7	11 2	25 2
横断自転車妨害	156				91	45		136	2	1	1	4	12	20
徐 達 交 差 点	54				26	18		44			1	1	6	8
行 反 そ の 他	3				3			3						
一 時 不 停 止	327 4				172 1	111 1		283 2	1		2 1	13	18	34 1
酒 酔 い 運 転	4 4				1 1	2 2		3 3					1 1	1 1
過 労 運 転	5				3	1		4		1				1
安 全 運 転 義 務 違 反	運転操作不適	344 12	1	1	177 3	103 4		282 7	7	4	6	14	20	51
	前不注 方意	755 17	1 1	1	338 6	282 5	1	623 12	20 3	14	27	22	44 2	127 5
	内外在	976 6		2	445 4	324		771 4	30 2	23	20	51	71	195 2
	動静不注視	566 2	1	2 1	289	172		464 1	20	10	11	17	33 1	91 1
	安不確 全認	932	1	2	503	302		808	13	5	4	25	66	113
	前後方	322	2		167	87		256	7	10	3	12	32	64
	安全速度	45 5			22 2	12 1		34 3			1	1	3 1	5 1
	予測不適	15			6	3		9	3	1		1		5
	そ の 他	36 2			20 1	9 1		29 2	1	1		1	3	6
幼児等通行妨害														
安全不確認ドア開放	4	1			2	1		4						
その他車両の違反	48				18	10		28	1	2	1		6	10
不明・ひき逃げ	149													
歩行者の違反	6 4													

特 殊 車				小 計	二 輪 車						小 計	自 転 車	歩 行 者	ひ不 き 逃 げ明			
大 型		小 型			751cc	401cc	251cc	126cc	51cc	原							
農 耕 用	そ の 他	農 耕 用	そ の 他		以 上	750cc	400cc	250cc	125cc	付							
	1	3 1	2	6 1	5 2	1	5	13 3	8 1	40 1	72 7	42 6	6 4	149	合 計		
					3 1 1 1 1 2 1						5 1 1 1 1 1	8 2 1 3 3 3 1 1	1 1 1 1			信 号 無 視	
																右 側 通 行	
																最 高 速 度	
																横 断 等 禁 止	
																車 間 距 離 不 保 持	
1				1											方 法		
															追違越		
															禁 止 場 所		
1				1	1 1 1 1 6						1 1 1 8	1 1 1 6 1	1 1 1 6 1			踏 切 不 停 止	
																右 折 違 反	
																左 折 違 反	
																優 先 通 行 妨 害	
																交 差 点 安 全 進 行 義 務	
																歩 行 者 妨 害	
					1						1				横 断 自 転 車 妨 害		
					1						1	1			交 差 点		
															徐違		
															そ の 他		
															行反		
					3						3	7 1			一 時 不 停 止		
															酒 酔 い 運 転		
															過 労 運 転		
1 1				1 1	1 2						3 1	6 1	4 3			運 転 操 作 不 適	
					1						3	4	1			内 在	前不注 方意
1				1	1	1	2	2	6	4					動 静 不 注 視		
1				1	2	1	1	4	7	4					前・左右 後 方	安不確 全認	
					1	2 1	1	1	5 1 1	1							
					1						3	4	6			安 全 速 度	
															予 測 不 適		
															そ の 他		
					1						3	4	6			幼 児 等 通 行 妨 害	
																安 全 不 確 認 ドア 開 放	
																そ の 他 車 両 の 違 反	
															149	不 明 ・ ひ き 逃 げ	
														6 4		歩 行 者 の 違 反	